



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 31/1/2022

Της: Αναστασίας – Αικατερίνης Αλεξοπούλου, Βουλευτού Β1΄ Βορείου Τομέα Αθηνών

Προς: Τον κ. Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων
Την κ. Υπουργό Παιδείας και Θρησκευμάτων

ΘΕΜΑ: «Νομοθετικό κενό σχετικά με τα επαγγελματικά δικαιώματα των τεχνικών μηχανών θαλάσσης και σκαφών αναψυχής»

Κυρία και κύριε Υπουργοί,

Η ειδικότητα του τεχνικού μηχανών θαλάσσης και σκαφών αναψυχής αφορά σε εξειδικευμένους τεχνικούς, οι οποίοι ασχολούνται και είναι ικανοί να εκτελούν αυτόνομα, υπεύθυνα και εμπρόθεσμα τις **εργασίες που προκύπτουν κατά την επισκευή, συντήρηση και τον έλεγχο της καλής λειτουργίας των μηχανών θαλάσσης και των σκαφών αναψυχής**. Η πιστοποιημένη κατηγορία, που περιλαμβάνει τη δεξιότητα και ικανότητα των επαγγελματιών που δραστηριοποιούνται στον εν λόγω τομέα, αφορά μεταξύ άλλων, σε ειδικούς, τόσο των εξωλέμβιων, όσο και των εσωλέμβιων μηχανών/σκαφών. Σημειώνεται ότι, ο τεχνικός μηχανών θαλάσσης και σκαφών αναψυχής εργάζεται ως ειδικευμένος τεχνίτης, ενώ είναι δυνατόν να εξελιχθεί σε τεχνικό υπεύθυνο ή εργοδηγό ή αντίστοιχο προϊστάμενο του αντιστοίχου συνεργείου ή τμήματος. Κατά την εκτέλεση, δε, των καθηκόντων του, ως απλός τεχνίτης αναφέρεται στον υπεύθυνο εργοδηγό του συνεργείου. Ως εργοδηγός συνεργείου, ο τελευταίος αναφέρεται, είτε στον τεχνικό υπεύθυνο του τμήματος, είτε στον τεχνικό υπεύθυνο της συντήρησης του εργοστασίου (Μηχανολόγο, Ηλεκτρολόγο, Ναυπηγό κλπ.), πτυχιούχο τριτοβάθμιας τουλάχιστον εκπαίδευσης.

Εν τούτοις, **ασάφεια εξακολουθεί να υφίσταται σε ό,τι αφορά τα επαγγελματικά δικαιώματα των αποφοίτων αυτής της ειδικότητας**, αφ' ής στιγμής, δεν έχει, έως σήμερα, εκδοθεί ακόμη σχετικό Προεδρικό Διάταγμα (Π.Δ.), που να την κατοχυρώνει ως επαγγελματική ειδικότητα. Συγκεκριμένα, για τους αποφοίτους της ειδικότητας των μηχανικών (γενικά) δημοσίων και ιδιωτικών Ι.Ε.Κ. αναγνωρίζεται το Δίπλωμα Επαγγελματικής Κατάρτισης, ως τυπικό προσόν για διορισμό στο Δημόσιο, βάσει του Π.Δ. 50/2001 (Φ.Ε.Κ. 39, τεύχος Α', της 5-3-2001) και του Π.Δ. 347/2003 (Φ.Ε.Κ.115, τεύχος Α', της 31-12-2003 – Εγκ. ΔΟΑ/Φ13/1873, Παράρτημα Γ'). Επίσης, γίνεται μοριοδότηση των κατόχων σχετικού διπλώματος του Ο.Ε.Ε.Κ. (Οργανισμού Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης) σε διαγωνισμούς μέσω του Α.Σ.Ε.Π. με 150 μονάδες, βάσει του άρθρου 8, του Ν. 3051/2002 (Φ.Ε.Κ. 220, τεύχος Α', της 20-9-2002). Η δε άδεια άσκησης του επαγγέλματος του μηχανικού, όπου αυτή απαιτείται, εκδίδεται από την κατά περίπτωση αρμόδια υπηρεσία της Νομαρχίας στην οποία υπάγεται η μόνιμη κατοικία του αιτούντος.

Παρ' όλα, όμως, τα παραπάνω, η ασάφεια ανακύπτει από τη μη πρόβλεψη, κατά τρόπο σαφή και επακριβή από τον νομοθέτη, για: α) το ποιοι επαγγελματίες κατοχυρώνονται εκ του Νόμου (προϋπηρεσία, τυπικά προσόντα κλπ.) ως τεχνικοί μηχανών θαλάσσης και σκαφών αναψυχής, β) με ποιο τρόπο διεξάγονται οι εξετάσεις για την απόκτηση της σχετικής άδειας, γ) αν για τον εν λόγω κλάδο κατοχυρώνεται ο ρόλος επί τούτου επαγγελματικού σωματείου.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

1. Ποιο είναι το ακριβές νομοθετικό πλαίσιο, το οποίο διέπει τα επαγγελματικά δικαιώματα των τεχνικών μηχανών θαλάσσης και σκαφών αναψυχής;
2. Στην περίπτωση, κατά την οποία διαπιστώνεται, όντως, νομικό κενό σχετικά με τα ανωτέρω, προτίθεσθε να λάβετε την πρωτοβουλία έκδοσης σχετικού Προεδρικού Διατάγματος για την επαγγελματική κατοχύρωση της ως άνω ειδικότητας, αποσαφηνίζοντας τα τρία κενά πρόβλεψης που καταγράφονται παραπάνω, με επισήμανση «α» ως «γ»;

Η ερωτώσα βουλευτής

Αναστασία – Αικατερίνη Αλεξοπούλου