



ΜΥΛΩΝΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α΄ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Αθήνα, 25/01/2022

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: 1) Υπουργό Κλιματικής Αλλαγής
2) Υπουργό Προστασίας του Πολίτη
3) Υπουργό Εσωτερικών
4) Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: « Εγκλωβισμένοι εκατοντάδες πολίτες στην Αττική Οδό από την κακοκαιρία»

Αξιότιμοι Υπουργοί,

Η κακοκαιρία «Ελπίδα» που εκδηλώθηκε την 24/01/2021 αποκρυστάλλωσε για πολλοστή φορά το κυβερνητικό αφήγημα περί ετοιμότητας του κρατικού μηχανισμού και οργάνωσης των αρμόδιων αρχών.

Από τις πρώτες κιόλας πρωινές ώρες, οδοί σε περιοχές της ανατολικής Αττικής και βορείων προαστίων είχαν αρχίσει να παγώνουν από την έντονη χιονόπτωση, ενώ παράλληλα κεντρικοί οδικοί άξονες εμφάνιζαν κυκλοφοριακά προβλήματα, από οδηγούς που μετέβησαν για ελάχιστες ώρες στις εργασίες τους και έπρεπε να επιστρέψουν στις οικίες τους με ασφάλεια.

Δυστυχώς, εν έτει 2022 η Κυβέρνηση και οι αρμόδιοι φορείς, παρά το γεγονός της έγκαιρης ενημέρωσης τους για την κακοκαιρία αδυνατούσαν όχι μόνο να διατηρήσουν ανοικτούς τους κεντρικούς οδικούς άξονες του λεκανοπεδίου αλλά ακόμα δεν μπορούσαν να εγγυηθούν την ασφαλή επιστροφή των πολιτών στις οικίες τους.

Στην δε Αττική οδό, που αποτελεί κεντρικό οδικό άξονα που ενώνει την ανατολική Αττική και το αεροδρόμιο της Αττικής με το κέντρο της Αθήνας και διαχειρίζεται γνωστή εταιρεία, έκλεισε λόγω της χιονόπτωσης και του παγετού.

Αλγεινή εντύπωση προκαλεί, ότι παρά τις κακές συνθήκες που επικρατούσαν κατά μήκος όλης της Αττικής οδού, οι υπάλληλοι ή οποιαδήποτε άλλα κλιμάκια της εταιρείας στα διόδια , δεν απέτρεπαν τους διερχόμενους οδηγούς να εισέλθουν σε αυτήν. Αντιθέτως, οι διερχόμενοι οδηγοί, εφόσον κατέβαλαν το σχετικό αντίτιμο έκαναν μόλις λίγα μέτρα εντός της Αττικής οδού και εγκλωβίζονταν μέσα στην κακοκαιρία.

Έτσι, χιλιάδες πολίτες και εκατοντάδες οχήματα εγκλωβίζονταν εντός της Αττικής Οδού, χωρίς να λάβουν βοήθεια από κανένα κλιμάκιο της διαχειρίστριας εταιρείας ή από δημόσια αρχή. Ως εκ τούτου, μετά από ώρες εγκλωβισμού, επενέβη ο Στρατός Ξηράς που προσπαθούσε να απεγκλωβίσει ορισμένα οχήματα ή να μοιράσει τρόφιμα στους επιβάτες των οχημάτων, μεταξύ των οποίων υπήρχαν υπερήλικες, παιδιά και ασθενείς. Σημειωτέον δε εστί, ότι κατά τις βραδινές ώρες πολλά οχήματα είχαν καταναλώσει τα καύσιμα τους και ως εκ τούτου δεν είχαν θέρμανση.

Το επιτελικό κράτος της Νέας Δημοκρατίας, παρά το γεγονός ότι γνώριζε περί κακοκαιρίας, δεν μπόρεσε να εγγυηθεί την ασφάλεια των πολιτών, παραβιάζοντας το Σύνταγμα και τονίζοντας για πολλοστή φορά την αδυναμία του.

Βάσει των ανωτέρω,

Ερωτώνται οι Υπουργοί:

- 1) Για ποιο λόγο οι υπάλληλοι της εταιρείας δεν απέτρεπαν την είσοδο των οχημάτων στην Αττική Οδό, παρά το γεγονός ότι γνώριζαν την άσχημη κατάσταση που επικρατούσε εντός αυτής;
- 2) Ποιος φέρει την ευθύνη για τον εγκλωβισμό χιλιάδων πολιτών στην Αττική Οδό;
- 3) Θεωρείτε ότι η φερόμενη καταβολή ύψους 2,000 ευρώ ως αποζημίωση των εγκλωβισμένων πολιτών, είναι αντίστοιχη του κινδύνου και της ταλαιπωρίας που υπέστησαν;
- 4) Σε τι ενέργειες θα προβείτε προκειμένου να επιβληθούν κυρώσεις στην Εταιρεία που διαχειρίζεται την Αττική Οδό;
- 5) Ποιος φορέας έδωσε την σχετική αδειοδότηση στην Αττική Οδό να συνεχίσει την λειτουργία της, παρά την έντονη χιονόπτωση;

Ο ερωτών Βουλευτής

Αντώνιος Μυλωνάκης