



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΒΑΓΙΩΝΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Βουλευτής Χαλκιδικής - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 24/01/2022

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Υποδομές Π.Ε. Χαλκιδικής

Είναι γεγονός ότι ο τριτογενής τομέας αποτελεί τον κυριότερο κλάδο απασχόλησης στην Π.Ε. Χαλκιδικής. Ο τομέας αυτός διακρίνεται για την εποχιακή, αυξημένη, ζήτηση σε νερό και την ανάγκη για ένα ασφαλές και αξιόπιστο δίκτυο μεταφοράς ανθρώπων και προϊόντων. Με γνώμονα τα παραπάνω σημειώνεται ότι:

Α) Στην υπ' αριθμ. 105960/ 21.4.2021 απάντηση στην υπ' αριθμ. 5964/14.04.2021 Ερώτηση Βουλής αναγράφεται αναφορικά με το φράγμα επί του υδατορέματος Πετρένια, το οποίο θα υδροδοτήσει οικισμούς του Δήμου Αριστοτέλη, άκρως τουριστικού προορισμού, ότι: α) *απαιτείται η επικαιροποίηση των μελετών, διότι αυτές έχουν εγκριθεί το έτος 2012, και β) το έργο έχει προταθεί για ένταξη στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) και εφόσον εξασφαλισθεί χρηματοδότηση θα εκκινήσουν οι διαδικασίες δημοπράτησης του έργου μετά την επικαιροποίηση των μελετών.* **Ωστόσο** μέχρι σήμερα, 11 χρόνια μετά την Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών όρων του έργου και 10 χρόνια μετά την ολοκλήρωση της μελέτης, δεν έχει γίνει καμιά ενέργεια για την έναρξη υλοποίησης του έργου, αλλά αντίθετα φαίνεται ότι θα παρέλθει και άλλος χρόνος, εφόσον απαιτείται η επικαιροποίηση των μελετών και η ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων.

Β) Στο άρθρο 13 του αναθεωρημένου Περιφερειακού Χωροταξικού Πλαισίου της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (ΦΕΚ Δ 485/20.08.2020) σημειώνεται ως σημαντική ανάγκη σε περιφερειακό επίπεδο «η δρομολόγηση της επέκτασης του σιδηροδρομικού δικτύου από το αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης προς τα νοτιοανατολικά προάστια και προς τη Χαλκιδική» και πράγματι είναι, μιας και η σιδηροδρομική σύνδεση του αεροδρομίου Θεσσαλονίκης με τη Χαλκιδική θα συμβάλει τόσο στην τουριστική ανάπτυξη της περιοχής όσο και στην εξασφάλιση ασφαλούς και περιβαλλοντικά φιλικής μεταφοράς εργαζομένων και επισκεπτών από και προς τη Χαλκιδική. Εξάλλου και ο Πρόεδρος Δ.Σ. & Διευθύνων Σύμβουλος του ΟΣΕ κατά την ανάληψη των καθηκόντων του ανέφερε ως προτεραιότητα της νέας Διοίκησης και την «ανάπτυξη των τουριστικών δρομολογίων». **Ωστόσο** μέχρι σήμερα δεν έχουν δρομολογηθεί οι αναγκαίες μελέτες για την προώθηση του έργου αυτού.

Γ) Η ανάπλαση του λιμένα Ουρανούπολης αναμένεται να αναβαθμίσει και ενισχύσει την τουριστική κίνηση στην περιοχή. Μάλιστα, στην υλοποίηση του εν λόγω έργου αναμένεται και η συμβολή της εταιρείας «Ελληνικός Χρυσός Α.Ε.», σύμφωνα με δηλώσεις του Αντιπρόεδρου & Γενικού Διευθυντή Ελλάδας της εταιρείας, κατόπιν και της υπογραφής της τροποποίησης της σύμβασης της εταιρείας με το Ελληνικό Δημόσιο. **Ωστόσο** μέχρι σήμερα δεν έχει ολοκληρωθεί καμία διαδικασία για την ανάπλαση του λιμένα και τη δημιουργία του καταφυγίου τουριστικών σκαφών.

Ερωτάται, επομένως, ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Ποιες οι ενέργειες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την δρομολόγηση του φράγματος επί του υδατορέματος Πετρένια, το οποίο θα εξασφαλίσει νερό στην προ Άθω περιοχή; Ποιος είναι ο σχεδιασμός του Υπουργείου όσον αφορά στην επικαιροποίηση των μελετών και τη χρηματοδότηση του έργου;
2. Ποιες οι ενέργειες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την προώθηση του περιβαλλοντικά φιλικού έργου μεταφορών, τη σιδηροδρομική σύνδεση Θεσσαλονίκης – Χαλκιδικής; Ποιος είναι ο σχεδιασμός του Υπουργείου όσον αφορά στην εκπόνηση των αναγκαίων μελετών και τη διερεύνηση εναλλακτικών για τη χρηματοδότηση αυτού;
3. Ποιες οι ενέργειες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σε συνεργασία με άλλα συναρμόδια Υπουργεία, για τη δρομολόγηση του έργου ανάπλασης του λιμένα Ουρανούπολης αλλά και την εξασφάλιση της συνδρομής της εταιρείας «Ελληνικός Χρυσός Α.Ε.»;

Ο ερωτών Βουλευτής

Γεώργιος Βαγιωνάς