



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΛΛΙΑΝΟΣ

Βουλευτής Β3' Νότιου Τομέα Αθηνών – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

21/01/2022

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς:

- τον Υπουργό Οικονομικών

Θέμα: «Μείωση τελών κυκλοφορίας σε οχήματα ιδιωτικής χρήσης με έτος πρώτης ταξινόμησης στην Ελλάδα προηγούμενο της 15ετίας»

Τα τέλη κυκλοφορίας που ισχύουν προβλέπονται στο άρθρο 20 του νόμου 2948/2001, όπως ισχύει μετά τις τροποποιήσεις του με τους νόμους 4346/2015 και 4758/2020.

Για τα αυτοκίνητα με άδεια κυκλοφορίας από 1η Ιανουαρίου 2011 τα τέλη υπολογίζονται με βάση τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα.

Για τα παλαιότερα αυτοκίνητα, από το 2010 και πριν, τα τέλη υπολογίζονται με βάση την παλαιότητα και τα κυβικά εκατοστά του κινητήρα.

Όμως, στις χρονολογικές ομάδες που κάθε έτος διαμορφώνονται για τα τέλη των παλαιότερων του 2010 αυτοκινήτων (ενδεικτικά για το 2022 οι ομάδες είναι οι ακόλουθες: 2006-2010, 2001-2005, 2000 και πριν) και συγκρίνοντας τα τέλη διαφόρων χρονολογιών η παλαιότητα δεν προκύπτει ότι τα επηρεάζει σημαντικά, με αποτέλεσμα τα τέλη να είναι σχεδόν όμοια και να υφίσταται μια διαχρονική οικονομική αδικία σε αρκετούς ιδιοκτήτες αυτοκινήτων.

Για παράδειγμα, αυτοκίνητο με κυλινδρισμό κινητήρα 1.739-1.928 κ.εκ. έχει τέλη κυκλοφορίας 320 ευρώ αν κυκλοφόρησε μεταξύ των ετών 2006-2010, 300 ευρώ αν κυκλοφόρησε μεταξύ των ετών 2001-2005 και 280 ευρώ αν κυκλοφόρησε έως το 2000. Επομένως, αυτοκίνητο με πρώτη κυκλοφορία το 1993 αντιμετωπίζεται αναφορικά με τα τέλη κυκλοφορίας του σχεδόν όμοια με αυτοκίνητο του 2009, αν και η εμπορική του αξία είναι κατά πολύ μικρότερη.

Το πρόβλημα είναι ακόμα οξύτερο σε αυτοκίνητα με κυλινδρισμό κινητήρα 1.929-2.357 κ.εκ. όπου καταγράφεται απότομη και υψηλότερη αύξηση, ανώτερη της διπλάσιας, των τελών σε σχέση με την προηγούμενη κατηγορία από 320 σε 690, από 300 σε 630 και από 280 σε 615 ευρώ αντίστοιχα.

Αυτή η υψηλότερη και απότομη ποσοστιαία αύξηση πρέπει να τονιστεί ότι δεν υφίσταται σε καμιά άλλη αλλαγή κατηγορίας κυλινδρισμού αυτοκινήτων. Ενδεικτικά, στην αμέσως επόμενη κατηγορία 2.358-3.000 κ.εκ. τα τέλη διαμορφώνονται σε 920, 840 και 820 ευρώ και στην κατηγορία 3.001-4.000 κ.εκ. σε 1.150, 1.050 και 1.025 ευρώ παραμένοντας μεν σε πολύ υψηλά επίπεδα αλλά με μικρότερη ποσοστιαία αλλαγή από κατηγορία σε κατηγορία.

Είναι επομένως αναγκαίο να αποκτήσει η παλαιότητα βαρύνουσα σημασία και να υπάρξει επαναπροσδιορισμός προς τα κάτω των τελών κυκλοφορίας αυτοκινήτων που ενώ έχουν χαμηλότερη εμπορική αξία (για παράδειγμα, αυτοκίνητα 2.000 κ.εκ. κυκλοφορίας 2001 υπολογίζονται στα ασφαλιστήρια συμβόλαιά τους με αξία το πολύ 3.500 ευρώ) επιβαρύνονται αναίτια επί σειρά ετών με υψηλά τέλη. Δεν είναι κοινωνικά δίκαιο κάποιες κατηγορίες αυτοκινήτων να επιβαρύνονται υπέρμετρα σε σχέση με άλλες. Μία προτεινόμενη πρώτη λύση θα ήταν η σταδιακή ανά πενταετία μείωση κατά 30% των τελών κυκλοφορίας, για παράδειγμα, 690 ευρώ για τα αυτοκίνητα 1.929-2.357 κ.εκ. κυκλοφορίας 2006-2010, 480 ευρώ για τα αυτοκίνητα κυκλοφορίας 2001-2005, 335 ευρώ για τα αυτοκίνητα έως το 2000. Μία άλλη λύση θα ήταν η μείωση των τελών κατά 50% για τα αυτοκίνητα που κυκλοφόρησαν έως και 15 χρόνια πριν από σήμερα.

Με βάση τα παραπάνω, ερωτάται ο κύριος Υπουργός:

Προτίθεται να προβεί στις απαιτούμενες ενέργειες ώστε να μειωθούν τα τέλη κυκλοφορίας σε οχήματα ιδιωτικής χρήσης με έτος πρώτης ταξινόμησης στην Ελλάδα προηγούμενο της 15ετίας;

Ο ερωτών Βουλευτής

Ιωάννης Καλλιάνος