

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 2507
Ημερομ. Κατάθεσης: 19/1/2022



Αθήνα, 19 Ιανουαρίου 2022

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας

Θέμα: «Αποκαλύψεις για την παράκαμψη της διαδικασίας προμηθειών στην ανάθεση συντήρησης των Super Puma»

Στον Τύπο καταγγέλλθηκε και αναπαράχθηκε εκτεταμένα ότι υπήρξε άνωθεν εντολή μέσα στην περίοδο των Χριστουγέννων να παγώσει η δρομολογημένη πάγια και διαφανής διαδικασία - μέσω οργανισμού υποστήριξης και προμηθειών του NATO (NSPA) - για την ανάθεση της εργοστασιακής συντήρησης των ελικοπτέρων AS-332C1 Super Puma.

Σύμφωνα με όσα αναπαράγονται, η διακοπή της διαδικασίας με την επιστροφή του σχετικού φακέλου του διαγωνισμού, συνέβη παρά την αρχική εισήγηση των υπηρεσιακών συμβουλίων του ΓΕΑ, και σημειώνεται ότι ακολούθησε μια παράλληλη προσπάθεια μεταβολής της εισήγησης των επιτελών του ΓΕΑ, οι οποίοι κλήθηκαν να επανεξετάσουν την αρχική τους εισήγηση.

Μεταφέρεται, τέλος, ότι οι παραπάνω ενέργειες αποσκοπούν στην απευθείας ανάθεση της συντήρησης των ελικοπτέρων σε μη εξουσιοδοτημένη εταιρεία ιδιώτη. Αυτή η εξέλιξη θα σηματοδοτεί την ταυτόχρονη απόρριψη της πιθανότητας οποιασδήποτε εμπλοκής στη συντήρηση των ελικοπτέρων από την Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία (ΕΑΒ) η ενίσχυση της οποίας με προσωπικό και με έργο έχει κριθεί κομβικής σημασίας.

Κατόπιν τούτων,

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

- 1) Είναι αληθές ότι επεστράφη ο φάκελος του διαγωνισμού της συντήρησης των ελικοπτέρων AS-332C1 Super Puma και ότι διεκόπη η διαφανής διαδικασία του διαγωνισμού ανάθεσης συντήρησης τους μέσω του οργανισμού υποστήριξης και προμηθειών του NATO (NSPA) την οποία εισηγήθηκαν και δρομολογήσαν τα υπηρεσιακά Συμβούλια του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας (ΓΕΑ) ;
- 2) Πρόκειται, όπως καταγράφεται στον Τύπο, να γίνει απευθείας ανάθεση της συντήρησης των ελικοπτέρων σε μη εξουσιοδοτημένη εταιρεία ιδιώτη με ταυτόχρονη παράκαμψη της δυνατότητας συντήρησης από την ΕΑΒ;

- 3) Με ποια οικονομική λογική παρακάμπτεται η ΕΑΒ από την συντήρηση των ελικοπτέρων και γιατί παύεται η δομημένη και κατοχυρωμένη διαδικασία του Οργανισμού Προμηθειών και Υποστήριξης που εγγυάται την οικονομική διαφάνεια, τη βέλτιστη τιμή και την ασφάλεια τήρησης των προδιαγραφών συντήρησης;
- 4) Τι συνεπάγονται τα παραπάνω για την ασφάλεια των πτήσεων των συγκεκριμένων ελικοπτέρων και ποιος αναλαμβάνει την ευθύνη εφόσον δεν λαμβάνεται υπόψη η εισήγηση των επιτελών του ΓΕΑ;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Τσίπρας Γιώργος
Αβραμάκης Ελευθέριος
Αναγνωστοπούλου Αθανασία (Σία)
Αραχωβίτης Σταύρος
Αυγέρη Θεοδώρα (Δώρα)
Αυλωνίτης Αλέξανδρος - Χρήστος
Βαρδάκης Σωκράτης
Βέττα Καλλιόπη
Γκιόλας Γιάννης
Δρίτσας Θεόδωρος
Ηγουμενίδης Νίκος
Κάτσης Μάριος
Καφαντάρη Χαρούλα (Χαρά)
Μάλαμα Κυριακή
Μαμουλάκης Χαράλαμπος (Χάρης)
Μπάρκας Κωνσταντίνος
Μωραΐτης Αθανάσιος (Θάνος)
Ξενογιαννακοπούλου Μαριλίζα
Παππάς Νίκος
Πούλου Παναγιού (Γιώτα)
Ραγκούσης Γιάννης
Σαντορινιός Νεκτάριος
Σκουρολιάκος Παναγιώτης (Πάνος)
Σπίρτζης Χρήστος
Συρμαλένιος Νίκος
Τζάκρη Θεοδώρα
Τριανταφυλλίδης Αλέξανδρος
Φάμελλος Σωκράτης
Χαρίτου Δημήτριος (Τάκης)
Χατζηγιαννάκης Μιλτιάδης
Χρηστίδου Ραλλία