

Ε Π Ι Κ Α Ι Ρ Η Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Αθήνα, 17/01/2022

Του: Βασίλη Βιλιάρδου, Αντιπροέδρου Κόμματος, Βουλευτή Επικρατείας

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Οικονομικών

Θέμα: «Ειδική εκκαθάριση της “ΛΑΡΚΟ” και εκτίμηση της αξίας της»

Κύριε Υπουργέ,

Το 2020 αποφασίστηκε η εκκαθάριση της “ΛΑΡΚΟ” και η πώληση της συμμετοχής του Δημοσίου σε αυτήν -η οποία βέβαια έχει παραχωρηθεί στο “ΤΑΙΠΕΔ”, του Υπερταμείου των ξένων. Με το Ν.4664/20 και με το άρθρο 21, η εν λόγω τέθηκε σε ειδική εκκαθάριση, ενώ με το Ν.4736/2020 και με το άρθρο 23, ρυθμίστηκαν κάποια θέματα του διαγωνισμού εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη μεταβίβαση των περιουσιακών της στοιχείων, που προκηρύχτηκε, αρχικά, στις 23.11.20. Ως λόγος εκποίησης εμφανίστηκαν τα συσσωρευμένα χρέη, προφανώς, λόγω κακοδιαχείρισης -όπως επίσης η έρευνα της ΕΕ για επιδοτήσεις, με ενδεχόμενο προστίμων. Όμως, η τιμή του Νικελίου είναι σε συνεχή άνοδο, τελευταία, λόγω της χρήσης του στα ηλεκτροκίνητα αυτοκίνητα, με αποτέλεσμα να αποκαλείται «νέος χρυσός» -γεγονός που δημιουργεί σημαντικές προοπτικές για ολόκληρη την οικονομία μας. Το τελευταίο επιβεβαιώνεται, επί πλέον και από το ενδιαφέρον του ιδρυτή της εταιρείας «TESLA» για ορυχεία νικελίου (βλ.: <https://www.kathimerini.gr/economy/local/561176905/to-nikelio-mporei-na-einai-chrysafi-gia-ti-larko/>).

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάσθε:

1. Ποια είναι η οικονομική θέση της ανωτέρω επιχείρησης, σήμερα, καθώς επίσης, ποια είναι η πορεία της, την περίοδο 2015-2020; Ποια είναι η λειτουργική κατάστασή της και ποιες είναι οι αναγκαίες επενδύσεις για την επιβίωσή της;

2. Ποια είναι η αποτίμηση της εμπορικής αξίας της ως άνω εταιρίας και των τμημάτων της, όπως είναι τα μεταλλεία και το εργοστάσιο; Έχει ληφθεί μέριμνα για την συνέχισή της λειτουργίας της, καθώς επίσης και για την παραγωγή προστιθέμενης αξίας στην Ελλάδα, τόσο όσον αφορά στη μεταλλουργία, όσο για την εμπλοκή της στην βιομηχανία της ηλεκτροκίνησης;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Βασίλειος Βιλιάρδος