



ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 11/01/2022

Του: Κυριάκου Βελόπουλου, Προέδρου Κόμματος, Βουλευτή Λάρισας

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
Τον κ. Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων

ΘΕΜΑ: «Έντονες επικρίσεις στην κυβερνητική απόφαση περί επιβολής διοδίων στον ΒΟΑΚ»

Κύριοι, κύριοι Υπουργοί,

Σύμφωνα με ενημέρωση από κατοίκους της Κρήτης, επικρατεί προβληματισμός και περίσκεψη, αναφορικά με το σχέδιο της Πολιτείας να επιβάλλει διόδια ακόμη και στο ήδη κατασκευασμένο τμήμα του ΒΟΑΚ (Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης) από τα Ληνοπεράμματα μέχρι την Χερσόνησο. Ενώ ως τώρα ο ΒΟΑΚ δε διαθέτε διόδια, σύμφωνα με εξαγγελίες του αρμόδιου Υπουργού Μεταφορών στο τμήμα που θα δημιουργηθεί με σύμβαση παραχώρησης (Κίσσαμος – Χανιά - Χερσόνησος) θα υπάρχει χρέωση 0,063 ευρώ/χλμ., γεγονός που δέχτηκε έντονη επίκριση, αφού έτσι αποκλείονται πολίτες της Κρήτης από τον ΒΟΑΚ επιβάλλοντας πανάκριβα διόδια. Όπως αναφέρουν πολίτες της Κρήτης, πρόκειται για μια κυβερνητική απόφαση κοινωνικά άδικη με το να μην αξιοποιηθούν εναλλακτικές πηγές χρηματοδότησης, προκειμένου να εξαιρεθούν οι μόνιμοι κάτοικοι του νησιού από τα διόδια. Υπενθυμίζουν αφενός τη θεσμική υποχρέωση της Πολιτείας περί δημιουργίας εναλλακτικού οδικού δικτύου χωρίς διόδια (συμβατή με την ευρωπαϊκή νομοθεσία), αλλά και το ειδικό καθεστώς που έχει ήδη εφαρμοστεί σε διάφορες νησιωτικές περιοχές, όπως είναι η Κύπρος, η Σικελία, η Σαρδηνία, η Κορσική η Ίμπιζα και Μαγιόρκα, όπου σε καμία εξ αυτών δεν απαιτήθηκε από τους πολίτες να καταβάλλουν διόδια στο νησί τους. Ειδικότερα, στα τμήματα μπροστά από τα αστικά κέντρα του νησιού στα οποία δε θα πραγματοποιηθούν σημαντικά κατασκευαστικά έργα και μάλιστα στα 32 χλμ. περίξ του Ηρακλείου είναι παντελώς άδικο για τους πολίτες να χρεώνονται. Υπάρχουν αρκετές ασάφειες που χρήζουν διευκρινήσεων: αν θα εξαιρεθούν διοδίων κομμάτια γύρω από αστικά τμήματα πόλεων ή αν θα δημιουργηθούν για τους πολίτες εναλλακτικές οδικές διαδρομές άνευ της καταβολής διοδίων για τις μετακινήσεις τους, όπως οφείλουν να πράξουν βάσει ευρωπαϊκής νομοθεσίας. Ακόμη πρέπει να διευκρινιστεί αν τα διόδια στον ΒΟΑΚ θα είναι αναλογικά για κάθε χρήστη με χιλιομετρική χρέωση. Η Πολιτεία οφείλει να έρθει σε επαφή με την τοπική κοινωνία της Κρήτης, προτού επιβάλλει μέτρα και αποφάσεις, να συζητήσει και να ακούσει τις όποιες ενστάσεις ή εναλλακτικές προτάσεις τεθούν. Άλλωστε, η Δημοκρατία προωθεί τη διαλογική συζήτηση και τη συναινετική διαδικασία στη λήψη των όποιων αποφάσεων.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

1. Σε ποιες ενέργειες προτίθεστε να προβείτε, προκειμένου να φροντίσετε και να αποτρέψετε την επιβάρυνση του ντόπιου πληθυσμού με χρέωση διοδίων για τις καθημερινές μετακινήσεις του;
2. Για ποιους λόγους δε φροντίζετε να αξιοποιηθούν εναλλακτικές πηγές χρηματοδότησης, προκειμένου να εξαιρεθούν οι μόνιμοι κάτοικοι του νησιού από τα διόδια;
3. Για ποιους λόγους αγνοείτε τη σαφέστατη ντιρεκτίβα της Κομισιόν που προστατεύει από διόδια, λόγω νόρμας περί νησιωτικότητας, τους κατοίκους Κύπρου, Σικελίας, Σαρδηνίας, Κορσικής, Ίμπιζας και Μαγιόρκας; Γιατί αυτό δεν εφαρμόζεται και για την Κρήτη;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ