



ΜΥΛΩΝΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α΄ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Αθήνα, 16/01/2022

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Παράταση διαγωνισμού των νέων λεωφορείων για τους δρόμους της Θεσσαλονίκης και της Αθήνας»

Αξιότιμε Υπουργέ,

Μια επιπλέον καθυστέρηση στην έλευση των καινούριων λεωφορείων στους δρόμους της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης μετρά ο διαγωνισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την προμήθεια επτακοσίων εβδομήντα (770) νέων οχημάτων για την ενίσχυση του στόλου της δημόσιας συγκοινωνίας των δύο πόλεων.

Συγκεκριμένα, ο άνω διαγωνισμός έλαβε τέταρτη παράταση κατά σειρά. και η καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών των υποψήφιων αναδόχων για την προμήθεια λεωφορείων και των παρελκομένων τους, με σκοπό την ανανέωση στόλου αστικών λεωφορείων για τις μείζονες περιοχές της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης, μετατέθηκε για την 25/02/2022. Ο προϋπολογισμός του διαγωνισμού είναι ύψους περίπου 383,5 εκ. ευρώ και κατόπιν της νέας παράτασης οι προσφορές αναμένεται να αποσφραγιστούν την 03/03/2022.

Ωστόσο, οι πολλαπλές παρατάσεις και η κωλυσιεργία στην επιλογή αναδόχου ζημιώνουν το ελληνικό Δημόσιο, καθώς μέχρι την υπογραφή της νέας σύμβασης και την προμήθεια των σύγχρονων λεωφορείων, αυτό αναγκάζεται να ενοικιάζει τα ήδη ταλαιπωρημένα και ακατάλληλα πλέον, υπάρχοντα λεωφορεία. Το πρόβλημα διογκώνεται, αν αναλογιστεί κανείς ότι η παράδοση των νέων λεωφορείων, κατόπιν όλων αυτών των παρατάσεων, δε θα σημειωθεί εντός του τρέχοντος έτους.

Συνεπώς, ερωτηματικά εγείρονται για τους λόγους που ώθησαν για τέταρτη φορά το αρμόδιο Υπουργείο να παρατείνει την προθεσμία υποβολής προσφορών. Επιπροσθέτως, αμφιβολίες προκαλούνται μήπως οι παρατάσεις εξυπηρετούν συγκεκριμένο υποψήφιο ανάδοχο να εξασφαλίσει τα απαραίτητα δικαιολογητικά ή να καταθέσει, εντελώς τυχαία, την πιο συμφέρουσα προσφορά.

Εν κατακλείδι, η συνεχής αδυναμία ολοκλήρωσης των διαδικασιών για την προμήθεια νέων σύγχρονων λεωφορείων, αποτυπώνει εναργέστερα τις πολιτικές σκοπιμότητες της Κυβέρνησης και τους λόγους προτίμησης της στις απευθείας αναθέσεις.

Βάσει των ανωτέρω,

Ερωτάται ο Υπουργός:

- 1) Για ποιους λόγους παρετάθη εκ νέου ο διαγωνισμός προμήθειας νέων λεωφορείων;
- 2) Πόσοι φάκελοι με προσφορές υποψηφίων έχουν κατατεθεί στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου μέχρι σήμερα;
- 3) Ποιο είναι το κόστος εκμίσθωσης των ήδη υπαρχόντων λεωφορείων που θα συνεχίσει το ελληνικό Δημόσιο να καταβάλει, μέχρι την προμήθεια των νέων λεωφορείων;
- 4) Ποιος καλύπτει το κόστος συντήρησης των ήδη ταλαιπωρημένων λεωφορείων που βρίσκονται σε χρήση, στους δρόμους της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης;

Ο ερωτών Βουλευτής

Αντώνιος Μυλωνάκης