



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 13/1/2022

Του: Κυριάκου Βελόπουλου, Προέδρου Κόμματος, Βουλευτή Λάρισας

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
Τον κ. Υπουργό Εσωτερικών
Τον κ. Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας

ΘΕΜΑ: «Διαμαρτυρίες κατοίκων και Συλλόγων του Δήμου Κηφισιάς για την ανακατασκευή του Α/Κ (Ανισόπεδου Κόμβου) Βαρυμπόμπης και για την εγκατάσταση διοδίων στους Α/Κ Βαρυμπόμπης-Αγίου Στεφάνου»

Κύριοι, κύριοι Υπουργοί,

Το ψήφισμα του Δήμου Κηφισιάς, το οποίο σας έχει κοινοποιηθεί πρόσφατα, τάσσεται κατά της τροποποίησης της υπ' αρ. 12619/8-2-2007 ΚΥΑ και κατά των τροποποιήσεων στην σχετική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων («ΜΠΕ»), όπως αποφασίστηκε με την ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/70928/4601-2/11/2021, του Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής, του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Το θέμα της ανακατασκευής του εν λόγω Α/Κ και των συνοδών έργων του, όπως και η εγκατάσταση διοδίων, έχουν απασχολήσει για πολλοστή φορά τους χιλιάδες κατοίκους του Δήμου Κηφισιάς και όχι μόνο, εδώ και πάνω από μία δεκαετία, αφού, όλες οι κυβερνήσεις μετέθεταν το πρόβλημα η μία στην άλλη, μέχρι η σημερινή κυβέρνηση να το επαναφέρει, παρά τις σχετικές προσφυγές στο ΣτΕ, υποκύπτοντας στις πιέσεις των εμπλεκόμενων αναδόχων-παραχωρησιούχων της Εθνικής Οδού Αθηνών-Θεσσαλονίκης.

Αποτελεί όνειδος η κατασκευή ενός τέτοιου έργου, όταν έχουν υπάρξει άλλες μελέτες της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Κηφισιάς, που αποδεικνύουν ότι, θα υπάρξει υπερτοπική αύξηση της κυκλοφορίας οχημάτων, μέχρι και 600%, εντός του τοπικού αστικού Ιστού (Αδάμες, Νέα Κηφισιά, Ερυθραία κλπ). Επιπλέον, με την ανακατασκευή του εν λόγω κόμβου θα υποβαθμιστεί το περιβάλλον, θα αυξηθεί η ηχορύπανση και θα προκύψει συγκέντρωση εκπομπών βλαβερών ρύπων από τα καυσαέρια, λόγω της αυξημένης κυκλοφορίας οχημάτων που θα εκτρέπονται σχετικά εντός των πέριξ αστικών περιοχών. Επίσης, η τελευταία «ΜΠΕ» δεν αναφέρει καθόλου τις κοινωνικές, οικονομικές και κυκλοφοριακές επιπτώσεις, που θα επιφέρουν αυτά τα έργα, τόσο στο αστικό, αλλά και στο κοινωνικο-οικονομικό περιβάλλον των πέριξ πληττόμενων από τις παρενέργειές τους περιοχών.

Επίσης, δεν έχει υπάρξει καμία συγκοινωνιακή μελέτη που να τεκμαίρει την αναγκαιότητα διαπλάτυνσης της γέφυρας της Βαρυμπόμπης από δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά ρεύμα σε τρείς, για να λυθεί κάποιο κυκλοφοριακό πρόβλημα. Είναι πασιφανές ότι, η ανακατασκευή της υπάρχουσας γέφυρας εξυπηρετεί μόνο μελλοντικούς σκοπούς εγκατάστασης διοδίων στις πλευρικές οδούς της Εθνικής Οδού.

Επίσης, σε καμία χώρα του κόσμου δεν έχει υπάρξει εγκατάσταση και άλλων διοδίων σε απόσταση 11 χιλιομέτρων από υπάρχοντα διόδια (Διόδια Αφιδνών) και επίσης, είναι πρόκληση να υπάρχει δεσμευτική ρήτρα σε μία σύμβαση παραχωρησιούχου για καταβολή 18 εκατομμυρίων ευρώ ανά έτος, λόγω διαφυγόντων κερδών από την μη είσπραξη διοδίων σε ένα τμήμα της Εθνικής Οδού που δεν είναι αυτοχρηματοδοτούμενο και το τμήμα αυτό κατασκευάστηκε με χρήματα των Ελλήνων φορολογούμενων.

Το έργο έχει προϋπολογισθεί στα 35 εκατομμύρια ευρώ, τα οποία είναι χρήματα πεταμένα, ενώ αυτά θα έπρεπε να δοθούν σε αντιπυρρικά και αντιπλημμυρικά έργα στην περιοχή της Βαρυμπόμπης, που πρόσφατα επλήγη από τις πυρκαγιές.

Εν τω μεταξύ, ο κος Καιρίδης, Βουλευτής της Β1 Αθηνών, της Νέας Δημοκρατίας, δεσμεύτηκε στις 10 Ιανουαρίου 2022 σε συγκέντρωση κατοίκων, συλλόγων, παρουσία της τοπικής Αρχής του Δήμου Κηφισιάς, αλλά και εκπροσώπου της οικείας Περιφέρειας ότι, το έργο αυτό θα εκτελεστεί χωρίς την εγκατάσταση διοδίων και μάλιστα, ανέφερε ότι είχε και την σχετική δέσμευση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

1. Θα λάβετε υπόψη σας τα σχετικά με τα της παρούσας ψηφίσματα του Δήμου Κηφισιάς, τις σχετικές προσφυγές στο ΣτΕ, τις πολλαπλές διαμαρτυρίες χιλιάδων κατοίκων των βορείων προαστίων και τις σχετικές εισηγήσεις των τεχνικών εμπειρογνομόνων του Δήμου Κηφισιάς για την ακύρωση του ανωτέρω έργου, αφού οι «ΜΠΕ» είναι ελλιπείς και ανακόλουθες με τις ισχύουσες προδιαγραφές περί κατασκευής τέτοιων έργων οδοποιίας εντός αστικών περιοχών;
2. Θα διαβεβαιώσετε, τόσο το Σώμα της Βουλής, όσο και τους πολίτες των βορείων προαστίων και του λεκανοπεδίου Αθηνών, περεταίρω, για το ότι δεν θα προβείτε σε καμία ανακατασκευή του Α/Κ Βαρυμπόμπης, εάν, προηγουμένως, δεν ληφθούν υπόψη τα αναφερόμενα στην παρούσα;
3. Θα τροποποιήσετε την σύμβαση παραχώρησης με τους αναδόχους-παραχωρησιούχους της Εθνικής Οδού Αθηνών-Θεσσαλονίκης στο επίμαχο εδάφιο, που αναφέρεται στην καταχρηστική είσπραξη διοδίων στον κόμβο της Βαρυμπόμπης;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ