



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: «Αυξήσεις στα εισιτήρια επιβατών και οχημάτων στη γραμμή Πέραμα-Σαλαμίνα που επιβαρύνουν επιπρόσθετα της ακρίβειας εργαζόμενους και κατοίκους της Σαλαμίνας»

Ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ και Βουλευτής της Β΄ Πειραιά, **Γιάννης Ραγκούσης**, έχοντας υπόψη το από 10-1-2022 έγγραφο του Εργατικού Κέντρου Σαλαμίνας, το καταθέτει ως αναφορά προς το **Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής**.

Στο έγγραφό του το Εργατικού Κέντρου Σαλαμίνας επιστολή του, μεταξύ άλλων, επισημαίνει:

- Για Πρωτοχρονιάτικη έκπληξη προς τους επιβάτες επιφύλασσαν το Υπουργείο και οι Κοινοπραξίες την αύξηση στην τιμή των εισιτηρίων της πορθμειακής γραμμής Σαλαμίνας -Περάματος.
- Άλλη μία αύξηση που ήρθε να προστεθεί στις τόσες άλλες που βιώνουμε τον τελευταίο καιρό μόνο που αυτή "πονάει" ιδιαίτερα όλους τους εργαζόμενους που διέρχονται καθημερινά στην συγκεκριμένη γραμμή και επιβαρύνονται αρκετά.
- Αντί για "επιλεκτικές" εκπτώσεις πραγματοποιούν "καθολικές" αυξήσεις. Ζητούμε από το αρμόδιο Υπουργείο να εξετάσει τους λόγους και την νομιμότητα των συγκεκριμένων αυξήσεων όπως, επίσης, και την επιβολή ποσοστού εκπτώσεων στους μόνιμους κατοίκους του νησιού που χρησιμοποιούν τα φέρρυ για την μετάβαση στις εργασίες τους κατά τις εργάσιμες ημέρες.

Επισυνάπτεται το από 10-1-2022 έγγραφο του Εργατικού Κέντρου Σαλαμίνας.

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις δικές σας ενέργειες.

Αθήνα, 11 Ιανουαρίου 2022

**Ο καταθέτων Βουλευτής
Ραγκούσης Γιάννης**

ΕΡΓΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ



Για Πρωτοχρονιάτικη έκπληξη προς τους επιβάτες επιφύλασσαν το Υπουργείο και οι Κοινοπραξίες την αύξηση στην τιμή των εισιτηρίων της πορθμειακής γραμμής Σαλαμίνας -Περάματος.

Άλλη μία αύξηση που ήρθε να προστεθεί στις τόσες άλλες που βιώνουμε τον τελευταίο καιρό μόνο που αυτή "πονάει" ιδιαίτερα όλους τους εργαζόμενους που διέρχονται καθημερινά στην συγκεκριμένη γραμμή και επιβαρύνονται αρκετά.

Δεκάδες φορές στο παρελθόν έχει ανοίξει η συζήτηση για την εφαρμογή έκπτωσης στους μόνιμους κατοίκους της Σαλαμίνας που πηγαινοέρχονται καθημερινά στις εργασίες τους μέσω της συγκεκριμένης γραμμής.

Δυστυχώς, οι αρμόδιοι μάλλον επιτηδείως "κωφεύουν" σε τέτοιες συζητήσεις γιατί ουδέποτε εφαρμόστηκε κάτι τέτοιο όπως σε άλλες πορθμειακές γραμμές όπως για παράδειγμα στους κατοίκους των Δήμων Πόρου και Τροιζηνίας-Μεθάνων για την καθημερινή χρήση της αντίστοιχης πορθμειακής γραμμής το 2017.

Φαίνεται ότι η Σαλαμίνα διέπεται από άλλο καθεστώς ή τα κέρδη των Κοινοπραξιών της γραμμής που αποτελεί μια από τις γραμμές με την μεγαλύτερη κίνηση οχημάτων στην Ευρώπη, δεν έχουν αυξηθεί όσο θα ήθελαν.

Αντί για "επιλεκτικές" εκπτώσεις πραγματοποιούν "καθολικές" αυξήσεις. Ζητούμε από το αρμόδιο Υπουργείο να εξετάσει τους λόγους και την νομιμότητα των συγκεκριμένων αυξήσεων όπως, επίσης, και την επιβολή ποσοστού εκπτώσεων στους μόνιμους κατοίκους του νησιού που χρησιμοποιούν τα φέρρυ για την μετάβαση στις εργασίες τους κατά τις εργάσιμες ημέρες.

ΤΟ Δ.Σ.