

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 1042
Ημερομ. Κατάθεσης: 14/1/2022



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

Αναφορά

προς τον

κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

**Θέμα: Αυξήσεις στις τιμές των εισιτηρίων της πορθμειακής γραμμής
Σαλαμίνας - Περάματος**

Ο Βουλευτής Β' Πειραιά Αλεξιάδης Τρύφων καταθέτει ως Αναφορά το Δελτίο Τύπου του Εργατικού Κέντρου Σαλαμίνας σχετικά με την αιφνίδια πρωτοχρονιάτικη αύξηση της τιμής των εισιτηρίων της πορθμειακής γραμμής Σαλαμίνας – Περάματος.

Στην ανακοίνωσή του το Εργατικό Κέντρο αναφέρεται στη νέα επιβάρυνση που ήρθε να προστεθεί στο κύμα ακρίβειας των ημερών, η οποία πλήττει ιδιαίτερα όλους τους εργαζόμενους που διέρχονται καθημερινά τη γραμμή και επαναφέρει το διαχρονικό αίτημά του για την εφαρμογή έκπτωσης στους μόνιμους κατοίκους της Σαλαμίνας που πηγαиноέρχονται καθημερινά στην εργασία τους μέσω της συγκεκριμένης γραμμής. Περαιτέρω το Εργατικό Κέντρο Σαλαμίνας ζητά να εξεταστούν οι λόγοι και η νομιμότητα των αυξήσεων.

Επισυνάπτεται το Δελτίο Τύπου του Εργατικού Κέντρου Σαλαμίνας

Παρακαλούμε για την απάντηση και την ενημέρωσή μας σχετικά με τις ενέργειές σας.

Αθήνα, 11 Ιανουαρίου 2022

Ο καταθέτων Βουλευτής

Αλεξιάδης Τρύφων

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ

Για Πρωτοχρονιάτικη έκπληξη προς τους επιβάτες επιφύλασσαν το Υπουργείο και οι Κοινοπραξίες την αύξηση στην τιμή των εισιτηρίων της πορθμειακής γραμμής Σαλαμίνας -Περάματος.

Άλλη μία αύξηση που ήρθε να προστεθεί στις τόσες άλλες που βιώνουμε τον τελευταίο καιρό μόνο που αυτή «πονάει» ιδιαίτερα όλους τους εργαζόμενους που διέρχονται καθημερινά στην συγκεκριμένη γραμμή και επιβαρύνονται αρκετά.

Δεκάδες φορές στο παρελθόν έχει ανοίξει η συζήτηση για την εφαρμογή έκπτωσης στους μόνιμους κατοίκους της Σαλαμίνας που πηγαινοέρχονται καθημερινά στις εργασίες τους μέσω της συγκεκριμένης γραμμής.

Δυστυχώς, οι αρμόδιοι μάλλον επιτηδεύω «κωφεύουν» σε τέτοιες συζητήσεις γιατί ουδέποτε εφαρμόστηκε κάτι τέτοιο όπως σε άλλες πορθμειακές γραμμές όπως για παράδειγμα στους κατοίκους των Δήμων Πόρου και Τροιζηνίας-Μεθάνων για την καθημερινή χρήση της αντίστοιχης πορθμειακής γραμμής το 2017.

Φαίνεται ότι η Σαλαμίνα διέπεται από άλλο καθεστώς ή τα κέρδη των Κοινοπραξιών της γραμμής που αποτελεί μια από τις γραμμές με την μεγαλύτερη κίνηση οχημάτων στην Ευρώπη, δεν έχουν αυξηθεί όσο θα ήθελαν.

Αντί για «επιλεκτικές» εκπτώσεις πραγματοποιούν «καθολικές» αυξήσεις. Ζητούμε από το αρμόδιο Υπουργείο να εξετάσει τους λόγους και την νομιμότητα των συγκεκριμένων αυξήσεων όπως, επίσης, και την επιβολή ποσοστού εκπτώσεων στους μόνιμους κατοίκους του νησιού που χρησιμοποιούν τα φέρρυ για την μετάβαση στις εργασίες τους κατά τις εργάσιμες ημέρες.

ΤΟ Δ.Σ.