

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 1012
Ημερομ. Κατάθεσης: 14/1/2022



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΚΑΡΑΣΜΑΝΗΣ
τ. Υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων
Βουλευτής Ν. ΠΕΛΛΑΣ – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΝΑΦΟΡΑ
Του Βουλευτή Πέλλας Γεωργίου Καρασμάνη

Προς τους κ. Υπουργούς :

1) Αγροτικής Ανάπτυξης και τροφίμων

κ. Λιβανό Σπήλιο

2) Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών :

κ. Καραμανλή Κωνσταντίνο

3) Περιβάλλοντος και Ενέργειας

κ. Σκρέκα Κώστα

4) Ανάπτυξης και Επενδύσεων

κ. Γεωργιάδη Σπορίδων - Άδωνι

ΚΑΤΑΘΕΤΩ

σαν αναφορά, το συνημμένο υπόμνημα πολίτη, με το οποίο ζητά το Φράγμα Αλμωπαίου να γίνει από αμιγώς αρδευτικό πολλαπλού σκοπού, υδροηλεκτρικό, αντιπλημμυρικό, πράσινο, αναπτυξιακό, συμβατό με τη βιώσιμη ανάπτυξη.

Παρακαλώ τους αρμοδίους κ. Υπουργούς, να απαντήσουν σύμφωνα με τον κανονισμό της Βουλής.

Αθήνα, 05-01-2022

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Γεώργιος Καρασμάνης

Βουλευτής Πέλλας

ΑΙΤΗΣΗ - ΥΠΟΜΝΗΜΑ - ΠΡΟΤΑΣΗ

Κάτοικος Σεβαστειανών Δήμου Σκύδρας

Σκύδρα 30/01/2022

ΠΡΟΣ :

**1) Γενική Γραμματεία Πρωθυπουργού
Πρωθυπουργό κ. Κ. Μητσοτάκη**

Μέγαρο Μαξίμου
Ηρώδου Αττικού 19
Τ.Κ. 10674 Αθήνα

**2) Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και
Τροφίμων**

Υπουργό κ. Σπήλιος Λιβανός
Αχαρνών 2
Τ.Κ. 101 76 Αθήνα

3) Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Υπουργό κ. Κ. Καραμανλή
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε,
Τ.Κ. 15669 Παπάγος

**4) Υπουργείο Περιβάλλοντος και
Ενέργειας**

Υπουργό κ. Κ. Σκρέκα
Μεσογείων 119
Τ.Κ. 11526 Αθήνα

**5) Υπουργείο Ανάπτυξης
και Επενδύσεων**

Υπουργό κ. Α. Γεωργιάδη
Νίκης 5-7
Τ.Κ. 101 80 Αθήνα

6) ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΘΕΜΑ: « Φράγμα Αλμωπαίου ποταμού, από αμιγώς αρδευτικό σε έργο πολλαπλού σκοπού, υδροηλεκτρικό, αντιπλημμυρικό, πράσινο, αναπτυξιακό, συμβατό με την βιώσιμη ανάπτυξη»

Αξιότιμες Κυρίες, Αξιότιμοι Κύριοι

Στα πλαίσια της ενεργειακής πολιτικής και των εθνικών στόχων για την ενεργειακή μετάβαση και αντιμετώπιση της περιβαλλοντικής κρίσης η τοπική αυτοδιοίκηση οφείλει να αναπτύξει σχετικές δράσεις για ενεργειακή αυτάρκεια με μηδενικές εκπομπές CO₂, καθώς και για την βελτίωση της ενεργειακής αποδοτικότητας με εφαρμογές σύγχρονων και καινοτόμων τεχνολογιών. Σημειώνεται, ότι η ΔΕΥΑ Σκύδρας, ενός μικρού σχετικά Δήμου, οφείλει στην ΔΕΗ το ποσό των 3,2 εκατομ. €, για κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας.

Στα όρια του Δήμου Σκύδρας, όπως εξαγγέλθηκε πρόσφατα από την κυβέρνηση, θα κατασκευασθεί το Φράγμα Αλμωπαίου, είναι ένα από τα 21 αρδευτικά έργα του προγράμματος «Υδωρ 2.0» προϋπολογισμού 1,63 δισ.€, Αφορά σε ένα υψηλό χωμάτινο φράγμα με ικανή χωρητικότητα του ταμιευτήρα, που θα χρησιμοποιεί μέρος μόνο των υδάτων κατά την αρδευτική περίοδο.

Με το υψηλό φράγμα όμως, και με τον ταμιευτήρα, δημιουργείται ένα αξιόλογο υδροδυναμικό για υδροηλεκτρική εκμετάλλευση καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου, καθώς και για την ανάσχεση των πλημμυρικών παροχών με συνετή διαχείριση και προστασία των κατάντη, που τώρα υποφέρουν από τις συχνές καταστροφικές πλημμύρες.

Έτσι, ως έργο πολλαπλού σκοπού, εξασφαλίζει άρδευση-ύδρευση, υδροηλεκτρική παραγωγή και αντιπλημμυρική προστασία, καθώς και άλλες δραστηριότητες, που όλα αυτά οδηγούν στην αειφόρο ανάπτυξη. Ας σημειωθεί, ότι η ΔΕΗ στη δεκαετία του 1990' με έκδηλο ενδιαφέρον είχε κάνει εκτεταμένες έρευνες και μελέτες για την αξιοποίηση του υδροδυναμικού ως έργο πολλαπλού σκοπού.

Η προσθήκη ενός μικρού υδροηλεκτρικού σταθμού αποτελεί πολύ ελκυστική εφαρμογή για να παράγει περί τα 25 εκατομ. kWh το χρόνο καθαρή ηλεκτρική ενέργεια για το αρδευτικό σύστημα και την γεωργική παραγωγή με μηδενικές εκπομπές, καθώς και για τις ανάγκες του Δήμου, ενώ θα εξασφαλίζονται και έσοδα για λειτουργία-συντήρηση χωρίς να επιβαρύνονται οι αγρότες.

Τα φράγματα θεωρούνται αιώνια και με υψηλό κόστος, οπότε ο σχεδιασμός ως έργα πολλαπλού σκοπού με βέλτιστη αξιοποίηση των υδατικών πόρων επιβάλλεται από τις βαρύνουσες οικονομικές και περιβαλλοντικές παραμέτρους και σε μακροπρόθεσμο χρονικό ορίζοντα, στοχεύοντας στην αειφόρο ανάπτυξη.

Το γεγονός όμως της μελέτης του έργου σαν **αρδευτικό** δεν αναιρεί την δυνατότητα της κατασκευής έργων πολιτικού μηχανικού ώστε να μπορεί να ενταχθεί και να λειτουργήσει και σαν **υδροηλεκτρικό** καλύπτοντας έτσι της απαιτούμενες ενεργειακές ανάγκες, που είναι απαραίτητες για την βιωσιμότητα τόσο της τοπικής αυτοδιοίκησης και της τοπικής κοινωνίας, όσο και της λειτουργίας-συντήρησης του φράγματος και των αρδευτικών δικτύων, χωρίς να επηρεασθεί καθόλου η ήδη δρομολογημένη πορεία υλοποίησης του έργου.

Σαν υπεύθυνος πολίτης έχω την υποχρέωση και σαν πολιτικός μηχανικός, να σας επισημάνω τα προβλήματα και να συμβάλλω για την επίλυση τους. Το έργο πρέπει να συμπληρωθεί και να προσαρμοσθεί στην αειφόρο ανάπτυξη, αντί να πετιέται εσαεί πολύτιμη ενέργεια στη θάλασσα και ενίοτε με καταστρεπτικές συνέπειες.

Κάνω έκκληση λοιπόν απευθυνόμενος σε όλους τους πολιτικούς φορείς και όλους τους κοινωνικούς εταίρους του τόπου μου και τους παρακαλώ να σκύψουν πραγματικά με ενδιαφέρον πάνω στο έργο που είναι ίσως το μεγαλύτερο έργο στον τόπο μας, ένα έργο με **καθαρά αναπτυξιακό χαρακτήρα**, ένα έργο **πνοής για τον κυρίως αγροτικό Νομό μας**.

Με εκτίωση

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

6) κ. Τσίπρα Αλέξη

Αρχηγό Αξιωματικής Αντιπολίτευσης
Πλατεία Ελευθερίας 1 ,Πλατεία Κουμουνδούρου
Αθήνα Τ.Κ. 10553

7) κ. Ανδρουλάκη Νικόλαο

Πρόεδρο ΚΙΝ.ΑΛ.
Τρικούπη Χαριλάου 50
Αθήνα Τ.Κ. 10680

8) Περιφέρεια κεντρικής Μακεδονίας

Περιφερειάρχη κ Α. Τζιτζικώστα

Βασ. Όλγας 198
Τ.Κ. 54110 Θεσσαλονίκη

9) Βουλευτή Ν. Πέλλας κ. Γ. Καρασμάνης

Καποδιστρίου 10
Τ.Κ 58100 Γιαννιτσά

10) Βουλευτή Ν. Πέλλας κα Θ. Τσάκρη

Βενιζέλου 85
Τ.Κ. 58100 Γιαννιτσά

11) Βουλευτή Ν. Πέλλας κ. Δ. Σταμενίτης

Δημάρχου Στάμκου 1
Τ.Κ. 58100 Γιαννιτσά

12) Βουλευτή Ν. Πέλλας κ. Β. Βασιλειάδης

Βενιζέλου 113
Τ.Κ 58100 Γιαννιτσά

13) Περιφερειακή Ενότητα Πέλλας

Αντιπεριφερειάρχη κ Ι. Τζαμτζή

Διοικητήριο
Τ.Κ. 58200 Έδεσσα