



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον Υπουργό

Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Επί μία και μισή ώρα είχε «πέσει» το σύστημα RADAR, που εποπτεύει ολόκληρο τον εναέριο χώρο της Ελλάδας».

Ο Βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ - ΠΣ Χρήστος Γιαννούλης καταθέτει ως αναφορά το από 18/12/2021 Δελτίο Τύπου της Ένωσης Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας Ελλάδας, το οποίο αναφέρεται στο απίστευτα σοβαρό συμβάν της πτώσης, στις 16 Δεκεμβρίου, του συστήματος RADAR. Το σύστημα εποπτεύει ολόκληρο τον εναέριο χώρο της Ελλάδας και «έπεσε» λόγω εργασιών συντήρησης. Σύμφωνα με το Δελτίο Τύπου αν και το πρόβλημα αποδίδεται σε αναγκαίες εργασίες συντήρησης, ουδέποτε κανείς ενημέρωσε τους ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας, παρότι μια τέτοια διαδικασία προβλέπεται. Έτσι αφέθηκαν χωρίς καμία προειδοποίηση εκτεθειμένοι στον κίνδυνο ολικής απώλειας του συστήματος RADAR ενώ ούτε και τα backup συστήματα λειτούργησαν ικανοποιητικά, όπως θα έπρεπε σε μια τέτοια περίπτωση. Τα χειρότερα αποφεύχθηκαν εξαιτίας του επαγγελματισμού και της ετοιμότητάς των εργαζομένων, δουλεύοντας σύμφωνα με τους ίδιους κάτω από πρωτόγνωρες και υποβαθμισμένες συνθήκες προκειμένου να εξυπηρετηθεί με ασφάλεια η κυκλοφορία.

Επειδή, όπως καταγγέλλουν οι ίδιοι οι εργαζόμενοι, οι τραγικές υλικοτεχνικές ελλείψεις και η υποχρηματοδότηση της υπηρεσίας τους έχουν οδηγήσει στην απαξίωση των συστημάτων σε σημείο, που μια αστοχία μπορεί να επεκταθεί ανεξέλεγκτα, όπως έγινε στις 16 Δεκεμβρίου, ο Βουλευτής καταθέτει το παρόν Δελτίο Τύπου της ΕΕΕΚΕ με σκοπό την παρέμβαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και τη διερεύνηση του συγκεκριμένου περιστατικού.

Επισυνάπτεται το σχετικό έγγραφο.

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις δικές σας ενέργειες.

Αθήνα 20 Δεκεμβρίου 2021

Ο καταθέτων Βουλευτής

Γιαννούλης Χρήστος



ΕΝΩΣΗ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ AIR TRAFFIC CONTROLLERS' ASSOCIATION OF GREECE

Member of the International Federation of air Traffic Controllers' Associations – IFATCA

Member of Air Traffic Controllers' European Union Coordination - ATCEUC

T 073 880, 16710 ΕΛΛΗΝΙΚΟ / PO BOX 73 880, 16710 HELLINIKO ☎ +30 210 9972787 +30 210 9972779

Fax: +30 210 9644734 e-mail: eeeke.gatca@gmail.com website: www.eeeke.gr

Ελληνικό, 18/12/2021
Αρ. Πρωτ. 57

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Μετά την δημοσίευση της επίσημης ανακοίνωσης της ΥΠΑ αναφορικά με το πολύ σοβαρό συμβάν της πτώσης του συστήματος RADAR που συνέβη στις 16 Δεκεμβρίου, η ΕΕΕΚΕ είναι υποχρεωμένη να επισημάνει τα εξής:

Το συμβάν που οφείλεται όπως δείχνει η προκαταρκτική διερεύνηση σε ηλεκτρολογική βλάβη διήρκεσε από 11:42 ως και 13:12 τοπική ώρα και ήταν πρωτοφανές στην έκταση του καθώς απωλέσθηκε η εικόνα της κάλυψης του κυρίως RADAR σε ολόκληρο τον εναέριο χώρο, ενώ δεν λειτούργησαν ικανοποιητικά και τα backup συστήματα, όπως θα έπρεπε σε μια τέτοια περίπτωση. Αν και το πρόβλημα αποδίδεται σε αναγκαίες εργασίες συντήρησης, οι συνάδελφοι που εργάζονταν εκείνη την ώρα δεν ενημερώθηκαν ποτέ για τις εργασίες και την πιθανότητα πτώσης του συστήματος, παρότι μια τέτοια διαδικασία προβλέπεται. Αφέθηκαν συνεπώς να εργάζονται εκτεθειμένοι στον κίνδυνο ολικής απώλειας του συστήματος RADAR και ενδεχομένως και άλλων συστημάτων με ευθύνη της Υπηρεσίας.

Αποτέλεσμα της όλης κατάστασης ήταν οι συνάδελφοι που επιτελούσαν το καθήκον τους κατά τη διάρκεια του συμβάντος να υποχρεωθούν να εργαστούν κάτω από πρωτόγνωρες και υποβαθμισμένες συνθήκες προκειμένου να εξυπηρετηθεί με ασφάλεια η κυκλοφορία. Είναι προφανές ότι τα χειρότερα αποφεύχθηκαν μόνο χάρη στον επαγγελματισμό και την ετοιμότητα τους και αυτό μόνο καθησυχαστικό δεν είναι για το μέλλον.

Δεν μπορεί να μην σηλητευτεί η ελαφρότητα με την οποία επικοινωνήθηκε το συμβάν από την Υπηρεσία, όπου αναφέρεται ως σύντομο χρονικό διάστημα η μία ώρα και δεκαπέντε λεπτά, διάστημα κατά το οποίο μια πτήση διασχίζει όλο τον εναέριο χώρο από άκρη ως άκρη. Η έκφραση αυτή υποδεικνύει μια νοοτροπία που δεν συμβαδίζει με την κουλτούρα ασφαλείας που επιβάλλεται να υπάρχει σε όλους τους τομείς των αερομεταφορών. Σε ένα σύστημα τόσο ουσιώδες, όσο η εναέρια κυκλοφορία, όπου ακόμα και μερικά δευτερόλεπτα μπορούν να είναι κρίσιμα, είναι αδιανόητο να θεωρείται σύντομο διάστημα αποκατάστασης η μία ώρα και δεκαπέντε λεπτά και ανεπίτρεπτο να συμβαίνει παρόμοια αστοχία δυο φορές σε μερικά χρόνια.

Οι τραγικές υλικοτεχνικές ελλείψεις και η υποχρηματοδότηση που διαχρονικά ταλανίζει την υπηρεσία, έχουν οδηγήσει στην απαξίωση των συστημάτων σε σημείο που μια αστοχία μπορεί να επεκταθεί ανεξέλεγκτα, δημιουργώντας καταστάσεις όπως την χθεσινή. Αν δεν αλλάξει κάτι ριζικά στο εγγύς μέλλον με την αναμενόμενη εκτίναξη της κυκλοφορίας ίσως τέτοιας σοβαρότητας συμβάντα να αποτελέσουν ρουτίνα.

Ως ευσυνείδητοι και σοβαροί επαγγελματίες του χώρου, καλούμε για μια ακόμη φορά τους αρμόδιους να λάβουν σοβαρά υπόψη την τραγική κατάσταση στην οποία έχει περιέλθει το σύστημα ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας πριν να είναι πολύ αργά.

Από το ΔΣ της ΕΕΕΚΕ

