



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 10/1/2022

Της: Αναστασίας – Αικατερίνης Αλεξοπούλου, Βουλευτού
Β1΄ Βορείου Τομέα Αθηνών

Προς: κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
κ. Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας
κ. Υπουργό Προστασίας του Πολίτη

ΘΕΜΑ: «Κυκλοφορία των επαγγελματικών οχημάτων στον
Δακτύλιο της Αθήνας, περιορισμοί και προβλήματα που
προκύπτουν»

Κύριοι, κύριοι Υπουργοί,

Είναι γνωστό, ότι δια της **υπ' αριθμόν οικ-289738/Φ.911/2021, Κοινής Υπουργικής Απόφασης, “Μέτρα περιορισμού κυκλοφορίας οχημάτων στο κέντρο της Αθήνας περιόδου 2021 – 2022”**, από της 25ης Οκτωβρίου 2021 έως και της 22ας Ιουλίου 2022, τίθενται εν ισχύ τα περιοριστικά μέτρα κυκλοφορίας οχημάτων στην περιοχή της Αθήνας που γεωγραφικά ορίζεται από τον **Δακτύλιο**, βάσει του συστήματος “μονών – ζυγών” εκ του τελειωτικού αριθμού κυκλοφορίας αυτών.

Με τις ρυθμίσεις που προβλέπονται εκ της ως άνω ΚΥΑ, **στο εμπορικό τρίγωνο της Αθήνας και τη λεγόμενη “Μπλε Ζώνη”**, εκ των περιορισμών του Δακτυλίου εξαιρούνται και εισέρχονται σε αυτόν απεριορίστα οι κάτωθι κατηγορίες οχημάτων: **α)** Φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης (με μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος (ΜΑΜΦΟ) μέχρι 2.200 χιλιάδων χιλιογράμμων, εφ' όσον μεταφέρουν τρόφιμα ή ποτά, είδη για νοσοκομεία ή κάνουν διανομή τύπου. **β)** Φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης (με μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος (ΜΑΜΦΟ) μέχρι 2.200 χιλιάδων χιλιογράμμων, από 14.30 μέχρι 17.00, εφ' όσον διανέμουν εμπορεύματα, που δεν καλύπτονται από την προηγούμενη περίπτωση. **γ)** Φορτηγά

αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης με μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος (ΜΑΜΦΟ) μέχρι 2.200 χιλιάδων χιλιόγραμμων, των οποίων οι ιδιοκτήτες κατέχουν άδεια πωλητή υπαίθριου εμπορίου (περιλαμβάνονται όσοι δραστηριοποιούνται στο στάσιμο και στο πλανόδιο εμπόριο) σε περιοχές εντός του δακτυλίου.

Εκ της ως άνω ΚΥΑ, προκύπτει, επίσης, ότι στον Δακτύλιο θα εισέρχονται ελεύθερα, χωρίς να υπάγονται στο καθεστώς των “μονών – ζυγών”, **τα ηλεκτρικά, τα υβριδικά, τα plug-in υβριδικά, τα οχήματα που κινούνται με φυσικό αέριο και ανήκουν στην οδηγία ρύπων Euro 6 και εκπέμπουν έως 120 γρ. CO₂.**

Ουδέν όμως προβλέπεται εκ της ανωτέρω ΚΥΑ σχετικά με τα οχήματα που υπάγονται στην **οδηγία ρύπων Euro 5**, τα οποία είναι μεν προγενέστερης τεχνολογίας, έχουν λάβει όμως έγκριση τον Σεπτέμβριο του 2009, και τον Σεπτέμβριο του 2011 όσα ανήκουν στο πρότυπο Euro 5b, συνεπώς δύνανται να κινούνται και στην τρέχουσα χρονική περίοδο βάσει των προδιαγραφών της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τους ρύπους επιβατικών αυτοκινήτων. Επίσης, δεν προβλέπεται για τους επαγγελματίες που δραστηριοποιούνται στο κέντρο της Αθήνας και αδυνατούν λόγω της συνεχιζόμενης οικονομικής και υγειονομικής κρίσης να αντικαταστήσουν στη σημερινή συγκυρία τα οχήματά τους με βάση της οδηγία Euro 6, ή δεν διαθέτουν δεύτερο όχημα, η υποβόσκουσα ζημία που υφίστανται εξ αιτίας των περιορισμών που επιβάλλει η πιο πάνω ΚΥΑ.

Είναι, λοιπόν, σαφές ότι θα πρέπει να επανεξεταστούν, τουλάχιστον για την τρέχουσα χρονική περίοδο 2021 – 2022, οι περιορισμοί αυτοί, λαμβάνοντας υπ' όψη τόσο την αξιοπιστία των οχημάτων που υπάγονται στην κατηγορία Euro 5 και Euro 5b, λόγω των περιορισμένων ρύπων που αυτά εκπέμπουν, όσο και τις πραγματικές ανάγκες των επαγγελματιών και εμπόρων που δραστηριοποιούνται στην εμπορική ζώνη της Αθήνας, αλλά δεν δύνανται στην παρούσα συγκυρία, λόγω της γενικής κρίσης, να προβούν στην αγορά νέου οχήματος, το οποίο να καλύπτει τις αυστηρές προϋποθέσεις που θέτει η ανωτέρω ΚΥΑ.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Ποιο είναι το ακριβές σκεπτικό της ανωτέρω ΚΥΑ, βάσει του οποίου περιλαμβάνονται ορισμένες κατηγορίες επαγγελματικών οχημάτων στην ελεύθερη κυκλοφορία στο κέντρο της Αθήνας, ενώ παράλληλα αποκλείονται τα οχήματα που υπάγονται στην οδηγία Euro 5b;

2. Προτίθεστε να επανεξετάσετε τους περιορισμούς που θέτει η παραπάνω ΚΥΑ, με επέκταση των κατηγοριών επαγγελματικών οχημάτων που έχουν ελεύθερη πρόσβαση στο εμπορικό κέντρο της Αθήνας, λόγω των πραγματικών αναγκών των εμπόρων και των επαγγελματιών;

3. Ποια κίνητρα σκοπεύετε να δώσετε στους επαγγελματίες αυτούς, προκειμένου να αναβαθμίσουν την ενεργειακή απόδοση των οχημάτων τους ή να αποκτήσουν καινούρια βάσει των νεώτερων προδιαγραφών ως προς τις εκπομπές ρύπων;

Η ερωτώσα βουλευτής
Αναστασία – Αικατερίνη Αλεξοπούλου
Βουλευτής Β1΄ Βορείου Τομέα Αθηνών