



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, <http://www.kke.gr>
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς Εργασίας & Κοινωνικών Υποθέσεων, Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών

Θέμα: Απολύσεις εργαζομένων συνδικαλιστών από την ΚΤΕΛ Ν. Ζακύνθου ΑΕ και η δραματική κατάσταση με τα δρομολόγια στο νησί.

Η Διοίκηση της ΚΤΕΛ Ν. Ζακύνθου ΑΕ προχώρησε στις 12/01/2021 σε απόλυση 2 οδηγών λεωφορείου, συνδικαλιστών, του γραμματέα και του εφόρου του επιχειρησιακού σωματείου. Ο ένας εκ των δύο είναι και ταμίας της Διοίκησης του Εργατικού Κέντρου Ζακύνθου. Οι δύο αυτές απολύσεις έρχονται να προστεθούν στις, από 9/11/2021, 5 απολύσεις οδηγών ενώ είχε προηγηθεί και απόλυση οδηγού από ιδιοκτήτη λεωφορείου τον 2/2021.

Οι νέες απολύσεις των συνδικαλιστών έχουν στόχο να τρομοκρατήσουν τους εργαζόμενους, καθώς το σωματείο μαζί με το Εργατικό Κέντρο Ζακύνθου προχώρησε το προηγούμενο διάστημα σε παρεμβάσεις και κινητοποιήσεις ενάντια στις απολύσεις. Επί της ουσίας η ΚΤΕΛ Α.Ε. ποινικοποιεί τη συνδικαλιστική δράση, εφαρμόζει «μαύρη λίστα» απέναντι στους αγωνιζόμενους εργαζόμενους για το δικαίωμα στη δουλειά. Οι απολυμένοι εργαζόμενοι είχαν περισσότερο από δεκαπέντε χρόνια προϋπηρεσίας, ενώ είχαν τεθεί και σε αναστολή κατά τη διάρκεια της πανδημίας, μαζί με τους υπόλοιπους συναδέλφους τους οδηγούς.

Παρότι η Διοίκηση της ΚΤΕΛ Ν. Ζακύνθου ΑΕ δεσμεύτηκε σε έλεγχο του ΣΕΠΕ, τον Αύγουστο του 2021, ότι οι εργαζόμενοι μετά το πέρας της αναστολής θα επιστρέψουν στην εργασία τους, τρεις μόλις μήνες μετά ξεκίνησε τις απολύσεις.

Την ίδια περίοδο που πραγματοποιούνται οι προαναφερθείσες απολύσεις Η ΚΤΕΛ Ν. Ζακύνθου ίδρυσε και θυγατρική εταιρεία προκειμένου να καλύψει και τον τομέα των τουριστικών εκδρομών. Τα λεωφορεία της θυγατρικής αυτής εταιρεία χρησιμοποιούνται και για την κάλυψη σχολικών, αστικών και υπεραστικών δρομολογίων.

Η ΚΤΕΛ Ν. Ζακύνθου ΑΕ επιδοτούνταν χρόνια για δρομολόγια άγονης γραμμής ενώ συνεχίζει να επιδοτείται για δρομολόγια που καλύπτουν ανάγκες ΑμΕΑ.

Την ίδια στιγμή οι τοπικές συγκοινωνίες έχουν υποβαθμιστεί πλήρως. Τα χωριά της Ζακύνθου δεν εξυπηρετούνται επαρκώς. Η πλειοψηφία των χωριών εξυπηρετείται με δρομολόγια μόνο δύο φορές τη μέρα και μάλιστα όχι για όλες τις μέρες της εβδομάδας. Υπάρχουν χωριά που είτε δεν έχουν καθόλου συγκοινωνία είτε καλύπτονται από κυκλικά δρομολόγια μία φορά την εβδομάδα με αποτέλεσμα να χρειάζονται τέσσερις και πλέον ώρες για να φτάσουν στον προορισμό τους. Αποκαλυπτικό της πλήρους διάλυσης της αστικής συγκοινωνίας του νησιού είναι το γεγονός ότι δεν υπάρχει δρομολόγιο που να πηγαίνει στο νοσοκομείο του νησιού, ενώ υπάρχει η ανάγκη για καθημερινή και συχνή συγκοινωνία. Αποτέλεσμα να ταλαιπωρούνται ηλικιωμένοι, συνταξιούχοι, Αμεα αλλά και εργαζόμενοι, ενώ όσοι δεν διαθέτουν ΙΧ αναγκάζονται να πληρώνουν ταξί ώστε να μετακινηθούν.

Σύμφωνα με καταγγελίες των εργαζομένων άσχημη είναι η κατάσταση στα σχολικά δρομολόγια με υπεράριθμους μαθητές, οχήματα που δεν πληρούν τις προϋποθέσεις. Ακόμα υπάρχουν σχολικά δρομολόγια που καλύπτουν με ένα λεωφορείο πολλές περιοχές και χωριά με αποτέλεσμα οι μαθητές να φτάνουν τέσσερις και πέντε το απόγευμα στο σπίτι τους από το σχολείο.

Οι εργαζόμενοι έχουν καταγγείλει στους αρμόδιους φορείς(ΣΕΠΕ, Τροχαία, Αστυνομία) τα παραπάνω χωρίς όμως να παρέμβει κανένας.

Οι παραπάνω πρακτικές της Διοίκησης της ΚΤΕΛ Ν. Ζακύνθου ΑΕ τροφοδοτούνται και ενισχύονται από το αντεργατικό οπλοστάσιο που έχουν διαμορφώσει οι κυβερνήσεις μέχρι σήμερα. Πατώντας πάνω στο διαμορφωμένο πλαίσιο των δεκάδων «ευέλικτων» εργασιακών σχέσεων αντιμετωπίζουν τους εργαζόμενους και τις οικογένειές τους ως αναλώσιμους, τους προσλαμβάνουν και τους απολύουν όποτε θέλουν για όσο τους χρειάζονται ώστε να μεγιστοποιούν την κερδοφορία τους. Αποδεικνύεται επίσης πως το πρόγραμμα “ΣΥΝ-ΕΡΓΑΣΙΑ” όχι μόνο δεν συνέβαλε, όπως έλεγε η κυβέρνηση στη «διατήρηση των θέσεων εργασίας» αλλά αντίθετα έλυσε τα χέρια της εργοδοσίας ώστε να εντείνουν την εκμετάλλευση, φορτώνοντας στις πλάτες των εργαζομένων και τη νέα οικονομική κρίση.

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ οι κ. Υπουργοί, τι μέτρα προτίθεται να πάρουν ώστε:

- Να ανακληθούν άμεσα όλες οι απολύσεις και να διασφαλιστούν πλήρη εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα για όλο το προσωπικό του ΚΤΕΛ Ν. Ζακύνθου.

- Να διασφαλιστούν τοπικές συγκοινωνίες που να εξυπηρετούν όλα τα χωριά και να καλύπτουν τις ανάγκες όλων των εργαζομένων και των λαϊκών στρωμάτων του νησιού, σχολικά δρομολόγια που να πληρούν όλα τα πρωτόκολλα για τη μεταφορά μαθητών, καθώς και αστική συγκοινωνία που να διασφαλίζει μετακίνηση στο Νοσοκομείο Ζακύνθου.

Οι Βουλευτές

Καραθανασόπουλος Νίκος

Παπαναστάσης Νίκος