



## ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 14/12/2021

**Του:** Κυριάκου Βελόπουλου, Προέδρου Κόμματος, Βουλευτή Λάρισας

**ΠΡΟΣ:** Τον κ. Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας  
Υπόψιν κ. Υφυπουργού αρμόδιου για θέματα Χωροταξίας και  
Αστικού Περιβάλλοντος  
Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών  
Υπόψιν κ. Υφυπουργού αρμόδιου για θέματα Υποδομών  
Τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

**ΘΕΜΑ:** «Σε κίνδυνο οι ζωές πολιτών στη Σαλαμίνα, εξαιτίας της δημοτικής αμέλειας και αδιαφορίας»

Κύριοι, κύριοι Υπουργοί,

Σύμφωνα με ενημέρωση από κατοίκους της τοπικής κοινωνίας της Σαλαμίνας, προβληματισμένοι είναι οι κάτοικοι του νησιού, αναφορικά με την κατάσταση της μαρίνας ελλιμενισμού τουριστικών πλοίων στο κέντρο της Σαλαμίνας. Όπως αναφέρουν κάτοικοι της περιοχής, τίθεται σοβαρό θέμα ασφαλείας. Εδώ και χρόνια στα πλαίσια τουριστικής ανάπτυξης του νησιού ανάμεσα σε αυτά που θα αναδείκνυαν το νησί ήταν και η αξιοποίηση της μαρίνας ελλιμενισμού τουριστικών πλοίων. Δυστυχώς όμως υπήρξε αδυναμία και κυρίως ολιγωρία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου να δημιουργήσει τις απαραίτητες υποδομές για ένα τέτοιο εγχείρημα. Έτσι, σήμερα ο επισκέπτης που θα βρεθεί στον πεζόδρομο του λιμανιού, το πλέον πολυσύχναστο σημείο περιπάτου για τους κατοίκους του νησιού, εκτός από την αποκρουστική μυρωδιά που προκαλούν τα λύματα, θα συναντήσει και διάσπαρτα καλώδια ηλεκτρικού ρεύματος για την ηλεκτροδότηση των σκαφών. Αν και έχουν γίνει αρκετές συστάσεις από κατοίκους για την επικινδυνότητα αυτών, εντούτοις ο Δήμος και το Λιμενικό Ταμείο συνεχίζουν να αδιαφορούν επιδεικτικά. Όμως εδώ δε γίνεται λόγος μόνο για ένα καλλωπιστικό ζήτημα αλλά για ένα που άπτεται της ασφαλείας πολιτών, καθώς στον χώρο μεταβαίνουν τόσο ηλικιωμένοι όσο και μικρά παιδιά. Ειδικότερα, τώρα τον χειμώνα με τις συνεχείς βροχές και κακοκαιρίες διερωτάται κανείς τι θα μπορούσε να συμβεί στην περίπτωση που κάποιο από τα καλώδια βραχυκυκλώσει και υπάρχει διερχόμενος πολίτης. Και έτι περισσότερο. Από αυτά τα καλώδια που ηλεκτροδοτούνται από τις κολώνες φωταγώγησης του δημοτικού δικτύου στον πεζόδρομο καταλήγουν στα πύλα (παροχές ρεύματος και νερού σε πλοία), όπου όχι μόνο δεν έχουν μετρητή ρεύματος, αλλά δεν έχουν και την ανάλογη ασφάλεια σε προστασία. Το ρεύμα αυτό πληρώνεται από τους Σαλαμίνιους μέσω των δημοτικών τελών στους λογαριασμούς της ΔΕΗ, την ίδια στιγμή που για το συγκεκριμένο ρεύμα οι ιδιοκτήτες των σκαφών πληρώνουν στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο, αλλά τίθεται το ερώτημα βάσει ποιας μέτρησης κατανάλωσης. Τελικά, οι πολίτες της Σαλαμίνας διερωτώνται ποιος πληρώνει το ρεύμα. Οι ίδιοι ή οι ιδιοκτήτες σκαφών; Μήπως ο Δήμος χρεώνει και τους δύο; Πέραν όμως αυτού προέχει το θέμα της ασφάλειας. Η ανθρώπινη ζωή δεν πρέπει να

τίθεται σε κίνδυνο ούτε να είναι έρμαιο στην αδιαφορία, αμέλεια, ανευθυνότητα και ολιγωρία των αρμόδιων φορέων.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

**Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:**

1. Σε ποιες ενέργειες προτίθεστε να προβείτε, προκειμένου να φροντίσετε και να αποτρέψετε την περίπτωση ατυχήματος από ηλεκτροπληξία, λόγω βραχυκυκλώματος εκτεθειμένου καλωδίου στη μαρίνα ελλιμενισμού τουριστικών πλοίων στη Σαλαμίνα;
2. Προτίθεσθε άμεσα να προβείτε σε ενέργειες ενίσχυσης και αποκατάστασης των υποδομών της μαρίνας ελλιμενισμού τουριστικών πλοίων της Σαλαμίνας;
3. Είναι θεμιτό και νόμιμο, λόγω έλλειψης μετρητών στα πύλαρ του λιμανιού, να διπλοχρεώνεται το ρεύμα που χρησιμοποιείται από τα σκάφη στη μαρίνα της Σαλαμίνας και σε ιδιοκτήτες σκαφών και σε κατοίκους του νησιού;

**Ο ερωτών Βουλευτής**

**ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ**