



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ

Ανεξάρτητος Βουλευτής Β2 Δυτικού Τομέα Αθηνών

Αθήνα, 11 Ιανουαρίου 2022

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: Η αποφυγή εφαρμογής των ευρωπαϊκών οδηγιών στη ρύθμιση θεμάτων των ρυμουλκών πλοίων, θέτει σε κίνδυνο τις ζωές των Ελλήνων ναυτικών

Πριν αρκετούς μήνες είχε δοθεί σε διαβούλευση σχέδιο Προεδρικού Διατάγματος για τη ρύθμιση θεμάτων των ρυμουλκών πλοίων, αναφορικά με τις τεχνικές προδιαγραφές σχεδίασης, κατασκευής, εξοπλισμού, τα κριτήρια ευστάθειας, τις συνιστώμενες απαιτήσεις πυροσβεστικού και αντιρρυπαντικού εξοπλισμού, καθώς και πρόσθετες κατευθυντήριες γραμμές εφαρμογής βέλτιστων πρακτικών, για τις διάφορες κατηγορίες ρυμουλκικών εργασιών. Επί του συγκεκριμένου ΠΔ, αρκετοί φορείς όπως η Πανελλήνια Ένωση Πλοηγών, η Πανελλήνια Ένωση Πληρωμάτων Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών και το Σωματείο Πληρωμάτων Ρυμουλκών Πλοίων στα λιμάνια Θεσσαλονίκης, Πειραιά, Ελευσίνας, ζήτησαν να υιοθετηθούν οι οδηγίες ρυμούλκησης που προβλέπει η Ευρωπαϊκή Ένωση και να συμμορφωθεί πλήρως η χώρα μας με τις πρόσφατες οδηγίες του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) και της Διεθνούς Ένωσης Νηογνωμόνων (ΙΑCS), ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη δυνατή ασφάλεια των Ελλήνων ναυτικών και να αποφεύγονται ατυχήματα κατά τη διενέργεια εργασιών ρυμούλκησης.

Η ανάγκη υιοθέτησης των παραπάνω ευρωπαϊκών οδηγιών καθίσταται απαραίτητη, πολύ περισσότερο τη στιγμή κατά την οποία σύμφωνα με τα ετήσια στοιχεία της Ελληνικής Υπηρεσίας Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων, παρατηρείται αυξητική τάση των ναυτικών συμβάντων στη χώρα μας. Ενδεικτικό της επικρατούσας κατάστασης



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ

Ανεξάρτητος Βουλευτής Β2 Δυτικού Τομέα Αθηνών

είναι ότι το 2020 -εν μέσω πανδημικής κρίσης με ιδιαίτερα μειωμένη κίνηση- το σύνολο των ναυτικών συμβάντων ήταν 631, εν συγκρίσει με το 2019 που ήταν 531. Η επιτακτική ανάγκη να αυξηθεί η ασφάλεια κατά τη διάρκεια ρυμούλκησης πλοίων εντός των λιμένων υπογραμμίζεται και σε σχετική εξειδικευμένη τεχνική μελέτη του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, τον Δεκέμβριο του 2019. Στην εν λόγω μελέτη μεταξύ άλλων προτείνονται:

α) η ελληνική νομοθεσία να συμβαδίζει με τις πρόσφατες οδηγίες του IMO και του IACS για την ευστάθεια των ρυμουλκών καθώς για τις σύγχρονες μεθόδους πρόωσης και ρυμούλκησης, β) η εναρμόνιση του ορίου ηλικίας των ελληνικών ρυμουλκών με τον μέσο όρο ηλικίας των ευρωπαϊκών ρυμουλκών λιμένων και γ) η εισαγωγή της πυροσβεστικής ικανότητας σαν βασικό κριτήριο στον ΓΚΛ 1 για τον ορισμό των ρυμουλκών επιφυλακής στους λιμένες και οι ελάχιστες απαιτήσεις πυροσβεστικής ικανότητας να εναρμονιστούν με αυτές των αναγνωρισμένων νηογνώμωνων που είναι μέλη του IACS. Από τα παραπάνω καθίσταται σαφές, ότι η μη εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με τις ευρωπαϊκές οδηγίες θέτει σε κίνδυνο τις ζωές των ναυτικών μας, την καλή και ασφαλή λειτουργία των λιμένων και την προστασία του περιβάλλοντος. Η αποφυγή εφαρμογής των ευρωπαϊκών κανόνων είναι αποτέλεσμα εξυπηρέτησης περιέργων οικονομικών συμφερόντων στο λιμάνι του Πειραιά και αλλού.

Σε όλα τα παραπάνω έρχεται να προστεθεί και η μη εφαρμογή των συλλογικών συμβάσεων εργασίας από ορισμένους πλοιοκτήτες, σύμφωνα και με σχετική ανακοίνωση της Πανελλήνιας Ένωσης Πληρωμάτων Ρυμουλκών & Ναυαγοσωστικών, ένα θλιβερό γεγονός για τη ναυτική αγορά εργασίας, το οποίο οδηγεί στην υποβάθμιση του ναυτικού επαγγέλματος.

Επειδή η ασφάλεια των Ελλήνων ναυτικών είναι ζήτημα υψίστης προτεραιότητας,

Επειδή η Ελλάδα υποχρεούται να συμμορφωθεί πλήρως με τις οδηγίες των Διεθνών Οργανισμών σε ζητήματα ασφάλειας κατά τη διενέργεια εργασιών ρυμούλκησης,



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ

Ανεξάρτητος Βουλευτής Β2 Δυτικού Τομέα Αθηνών

Ερωτάται ο κ. Υπουργός

- 1) Ολοκληρώθηκε η διαβούλευση του υπόψη σχεδίου ΠΔ ή καθυστερεί λόγω πιέσεων; Εάν ναι, το σχέδιο ΠΔ έχει προωθηθεί προς έκδοση στο ΣΤΕ;
- 2) Προβλέπει το σχέδιο ΠΔ όλες τις απαραίτητες εκσυγχρονιστικές ρυθμίσεις που έχουν ζητήσει οι φορείς των ναυτικών αλλά και με βάση τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες, για τη μέγιστη προστασία της ανθρώπινης ζωής και την αποφυγή ρυπάνσεων των θαλασσών;
- 3) Σε ποιες άμεσες ενέργειες θα προβεί για την καθολική εφαρμογή των συλλογικών συμβάσεων εργασίας αλλά και για να είναι ουσιαστικοί και αποτελεσματικοί οι έλεγχοι από τα αρμόδια όργανα, όσον αφορά την πιστή εφαρμογή των συμβάσεων;
- 4) Περιλαμβάνεται στο σχέδιο ΠΔ όριο ηλικίας για τα ρυμουλκά σκάφη, όπως προέβλεπε σχετική παρέμβαση του υπουργείου το 2017 αλλά και σύμφωνα με τις προτάσεις της τεχνικής μελέτης του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου;
- 5) Το μεταβατικό περιθώριο που περιλαμβάνεται στο σχέδιο ΠΔ, προκειμένου οι επιχειρήσεις να προσαρμοστούν στο νέο θεσμικό περιβάλλον, έχει συγκεκριμένο χρονικό ορίζοντα;
- 6) Αληθεύει το γεγονός ότι επιχειρηματίες, οι οποίοι παρέχουν ρυμουλκικές υπηρεσίες αλλά και επιχειρήσεις που κάνουν χρήση αυτών των υπηρεσιών, ασκούν πιέσεις στο υπουργείο, με σκοπό να ακυρωθεί κάθε προσπάθεια εκσυγχρονισμού του κλάδου;

Ο ερωτών Βουλευτής

Κουρουμπλής Παναγιώτης