



ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 17/12/2021

Του: Κυριάκου Βελόπουλου, Προέδρου Κόμματος, Βουλευτή Λάρισας

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
Τον κ. Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων
Τον κ. Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας

ΘΕΜΑ: «Αδικαιολόγητες καθυστερήσεις στην αποκατάσταση των ζημιών της Διώρυγας Κορίνθου»

Κύριοι, κύριοι Υπουργοί,

Σύμφωνα με ενημέρωση από κατοίκους της τοπικής κοινωνίας της Κορίνθου, επικρατεί προβληματισμός και περίσκεψη, αναφορικά με τις μεγάλες καθυστερήσεις που παρατηρούνται στις εργασίες αποκατάστασης της διώρυγας της Κορίνθου. Από τον περασμένο Γενάρη η διώρυγα της Κορίνθου παραμένει κλειστή λόγω κατολισθήσεων. Όλοι θυμόμαστε την επίσκεψη του κ. Πρωθυπουργού στον χώρο της διώρυγας και τις εξαγγελίες του περί άμεσης αποκατάστασης των ζημιών, περί ουσιαστικών παρεμβάσεων στη διώρυγα ύψους 9 εκατομμυρίων, περί ασφαλούς διέλευσης για τη ναυσιπλοΐα κι άλλα διθυραμβικά σχόλια. Ο κ. Πρωθυπουργός επεσήμανε ακόμα ότι τα έργα στη διώρυγα αποτελούν έναυσμα για την συνολικότερη αναβάθμιση της ευρύτερης περιοχής, ενώ τόνισε πως η διώρυγα αποτελεί πάρα πολύ σημαντικό αξιοθέατο που συμβάλλει στην τουριστική ανάπτυξη της περιοχής. Το πρόβλημα εμφανίστηκε αρχικά το 2018. Μετά τις μεγάλες καταπτώσεις που καταγράφηκαν τον φετινό Ιανουάριο και Φεβρουάριο στην πλευρά της Πελοποννήσου αποφασίστηκε για λόγους ασφαλείας η διώρυγα να παραμείνει κλειστή για ένα χρονικό διάστημα. Η Κυβέρνηση αντέδρασε άμεσα και ανέθεσε με διαδικασίες fast-track στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών την εκπόνηση μελετών (γεωτεχνική έρευνα, γεωτεχνικές μελέτες, υδρολογικές και υδραυλικές μελέτες, περιβαλλοντικές μελέτες και μελέτες λιμενικών έργων), και την υλοποίηση του έργου αποκατάστασης. Κι όμως όπως αποδείχθηκε, όλα αυτά ήταν ένα καλοστημένο επικοινωνιακό παιχνίδι. Απόδειξη αυτού αποτελεί το γεγονός ότι αν και έχει περάσει σχεδόν ένας χρόνος από τις κατολισθήσεις, ως τώρα δεν έχει γίνει καμιά απολύτως εργασία αποκατάστασης. Ο γραφειοκρατικός κυκεώνας από τον οποίο πρέπει να περάσει η αποκατάσταση της διώρυγας και όπως και κάθε έργο στην ελληνική Επικράτεια αποτελεί τροχοπέδη και εμπόδιο για την πραγματοποίησή του. Σύμφωνα με πληροφορίες το στάδιο εκπόνησης των μελετών ολοκληρώθηκε τον Σεπτέμβριο και στη συνέχεια θα γίνει η δημοπράτηση του έργου. Η Πολιτεία οφείλει να συνειδητοποιήσει ότι η διώρυγα είναι κομβικής σημασίας για το εμπόριο και τις μεταφορές, ενώ αποτελεί μία από τις μόλις τρεις υπάρχουσες τεχνητές διώρυγες στον κόσμο. Οι διαδικασίες αποκατάστασης πρέπει να επισπευσθούν και να καταβληθεί κάθε δυνατή προσπάθεια για το ταχύτερο δυνατό άνοιγμά της στη ναυσιπλοΐα.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

- 1.** Σε ποιες ενέργειες προτίθεστε να προβείτε, προκειμένου να φροντίσετε και να επισπεύσετε τις διαδικασίες αποκατάστασης για το ταχύτερο δυνατό άνοιγμα της διώρυγας Κορίνθου στη ναυσιπλοΐα;
- 2.** Για ποιους λόγους υπάρχει αυτή η μεγάλη καθυστέρηση στην εκπόνηση των μελετών, στη δημοπράτηση του έργου και στην έναρξη των έργων αποκατάστασης;
- 3.** Τι σκοπεύετε να κάνετε γενικότερα, ώστε να περιορίσετε τα γραφειοκρατικά προσκόμματα και να επισπεύδετε την έναρξη των διαδικασιών για κάθε έργο του Δημοσίου;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ