

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 2120
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 85
Ημερομ. Κατάθεσης: 10/1/2022



Αθήνα 10 Ιανουαρίου 2022

ΕΡΩΤΗΣΗ και ΑΚΕ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Στο έλεος της πανδημίας παραμένουν οι εργαζόμενοι στον ΟΑΣΘ, που μετρούν ήδη τους 8 νεκρούς»

Οι νεκροί στον ΟΑΣΘ εξαιτίας του ιού covid 19 έφτασαν τους οκτώ καθώς την προηγούμενη Τετάρτη, στις 5/1/2021 ένας ακόμα εργαζόμενος έχασε τη ζωή του μετά από επιπλοκές της νόσου. Σύμφωνα με την ανακοίνωση των συνδικαλιστών αλλά και του εκπροσώπου των εργαζομένων τα μέσα μαζικής μεταφοράς, αν και αποτελούν βασικούς χώρους διασποράς, έχουν μείνει ανοχύρωτα, υποστηρίζοντας ότι η Διοίκηση του ΟΑΣΘ «στήνει παγίδες στους εργαζόμενους» και «οι εργαζόμενοι πληρώνουν οι ίδιοι τις μάσκες υψηλής προστασίας».

Οι εργαζόμενοι καταγγέλλουν ότι εξαιτίας των τραγικών ελλείψεων σε λεωφορεία και εργαζομένους, οι καθυστερήσεις των δρομολογίων είναι μεγάλες με αποτέλεσμα τον τεράστιο συγχρωτισμό των πολιτών κατά τις ώρες αιχμής. Επίσης μέχρι σήμερα δεν έχουν ολοκληρωθεί οι διαγωνισμοί για την προμήθειά των масκών υψηλής προστασίας.

Αντί η Διοίκηση, ωστόσο, του ΟΑΣΘ να προστατέψει τους εργαζομένους, προχωρά χωρίς την έγκριση του αρμόδιου φορέα σε ιδιοκατασκευές στην μπροστινή πόρτα των λεωφορείων, ούτως ώστε αυτές να ανοίγουν και να διενεργείται έλεγχος κομίστρου.

Επειδή είναι γνωστό, ότι παρά τα διαφορετικά κατά καιρούς υποστηριζόμενα από την κυβέρνηση, τα μέσα μαζικής μεταφοράς είναι χώροι διάδοσης του ιού covid 19 καθώς είναι χώροι που παρατηρείται μεγάλος συγχρωτισμός

Επειδή τα υγειονομικά πρωτόκολλα που ισχύουν για πληρότητα 85% δεν συνοδεύονται από ουσιαστικά μέτρα πρόληψης και προστασίας της δημόσιας υγείας.

Επειδή η κυβέρνηση αλλάζοντας διαρκώς τα ιατρικά πρωτόκολλα για τις επαφές με κρούσματα, μειώνει το χρόνο της καραντίνας με αποτέλεσμα να πολλαπλασιάζονται οι κίνδυνοι μετάδοσης.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός

- 1. Ποια μέτρα έχουν ληφθεί, ώστε να μην υπάρχουν καθυστερήσεις στα δρομολόγια του ΟΑΣΘ και να αποφευχθεί ο συνωστισμός των επιβατών;**

2. Πόσα λεωφορεία κυκλοφορούν καθημερινά στην πόλη της Θεσσαλονίκης;
3. Κάθε πότε διενεργούνται τεστ στους εργαζόμενους και πόσα από αυτά παρέχονται δωρεάν;
4. Πόσα και τι είδους μέσα προστασίας χορηγούνται δωρεάν στους εργαζόμενους;
5. Κάθε πότε λαμβάνει χώρα απολύμανση των λεωφορείων και των χώρων στάθμευσης αυτών;
6. Πως οργανώνει την επιδημιολογική επιτήρηση των χώρων εργασίας στον ΟΑΣΘ;
7. Ποια πρόνοια λαμβάνει, ώστε να χορηγείται άδεια ειδικού σκοπού στους εργαζόμενους, που εμφανίζονται θετικοί ή νοσούν;
8. Σε πόσους μέχρι σήμερα εργαζόμενους έχει δοθεί η παραπάνω άδεια ειδικού σκοπού;
9. Πως ελέγχει αν τηρούνται τα υγειονομικά πρωτόκολλα;

Αίτηση Κατάθεσης Εγγράφων

Παρακαλούμε να κατατεθούν προς ενημέρωση της Βουλής και των πολιτών τα έγγραφα, που αποδεικνύουν τον χρόνο των απολυμάνσεων, τη χορήγηση υγειονομικού προστατευτικού υλικού, τη χορήγηση των δωρεάν τεστ ελέγχου για τον ιό covid 19, τον αριθμό των λεωφορείων που κυκλοφορούν στην πόλη καθημερινά, τον αριθμό των εργαζομένων που έχουν μέχρι σήμερα νοσήσει από την αρχή της πανδημίας και τον έλεγχο τήρησης των υγειονομικών πρωτοκόλλων;

Οι ερωτώντες Βουλευτές
Γιαννούλης Χρήστος

Αβραμάκης Ελευθέριος
Αμανατίδης Ιωάννης
Αναγνωστοπούλου Αθανασία (Σία)
Αυγέρη Θεοδώρα (Δώρα)
Αυλωνίτης Αλέξανδρος – Χρήστος
Βαρδάκης Σωκράτης
Ζεϊμπέκ Χουσεϊν
Ζουράρις Κωνσταντίνος
Κασίματη Νίνα
Καφαντάρη Χαρούλα (Χαρά)
Κατρούγκαλος Γεώργιος
Μάλαμα Κυριακή

Μάρκου Κωνσταντίνος
Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος
Μωραΐτης Αθανάσιος (Θάνος)
Νοτοπούλου Αικατερίνη
Ξενογιαννακοπούλου Μαρία Ελίζα (Μαριλίζα)
Παππάς Νικόλαος
Πούλου Παναγιού (Γιώτα)
Ραγκούσης Ιωάννης
Σκουρολιάκος Παναγιώτης (Πάνος)
Σκούφα Ελισσάβετ (Μπέττυ)
Τριανταφυλλίδης Αλέξανδρος (Αλέκος)
Φάμελλος Σωκράτης
Φίλης Νικόλαος
Χρηστίδου Ραλλία