



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα 20 Δεκεμβρίου 2021

Προς τον Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων

Θέμα: «Αδικαιολόγητη καθυστέρηση στην αναβάθμιση της Κεντρικής Αγοράς Θεσσαλονίκης (Κ.Α.Θ.Α.Ε.)»

Η Κεντρική Αγορά Θεσσαλονίκης (Κ.Α.Θ. Α.Ε.) είναι ανώνυμη εταιρεία με μοναδικό μέτοχο την Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών & Περιουσίας (Ε.Ε.Σ.Υ.Π.) και εποπτεύεται από το Υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων. Οι εγκαταστάσεις της Κεντρικής Αγοράς Θεσσαλονίκης από το 1975 βρίσκονται στο 7ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Αθήνας, σε έκταση 247 στρεμμάτων, εκ των οποίων τα 43 στρέμματα καταλαμβάνουν στεγασμένοι χώροι, οι οποίοι περιλαμβάνουν τη Λαχαναγορά με 280 καταστήματα κατανεμημένα σε 4 πυρήνες των 70 καταστημάτων εμβαδού 60 m² το καθένα, καθώς και την Κρεαταγορά, με 24 καταστήματα εμβαδού 165 m² το καθένα, με σύγχρονο εξοπλισμό μεταφοράς και αποθήκευσης κρέατος.

Από τις εγκαταστάσεις της Κεντρικής Αγοράς Θεσσαλονίκης διακινούνται καθημερινά 600-800 τόνοι φρούτων και λαχανικών, καθώς και περίπου 600 τόνοι κρέατος σε εβδομαδιαία βάση. Ο αριθμός των εισερχόμενων οχημάτων ημερησίως ανέρχεται κατά μέσο όρο στις 2.000 οχήματα (ΙΧ, Αγροτικά, Φορτηγά κτλ) ενώ ο αριθμός των ατόμων που εργάζονται και επισκέπτονται την αγορά προσεγγίζει τις 5.000. Στους χώρους της Κεντρικής Αγοράς Θεσσαλονίκης λειτουργούν επίσης γραφεία μεταφορών, λογιστικά γραφεία, καταστήματα χαρτικών και ειδών συσκευασίας, εστιατόριο καθώς και κυλικεία.

Η ανάγκη αναβάθμισης της Κεντρικής Αγοράς της Θεσσαλονίκης αποτελεί αδήριτη ανάγκη για την πόλη. Για αυτό το λόγο η προηγούμενη κυβέρνηση συμπεριέλαβε στο ΕΣΠΑ πρόγραμμα που επιδοτεί των εκσυγχρονισμό των αγορών, τις μελέτες και την κατασκευή, με ποσά μέχρι 20 εκατ. ευρώ, στις οποίες περιλαμβάνεται και η Κεντρική Αγορά της Θεσσαλονίκης. Ωστόσο σύμφωνα με πρόσφατο δημοσίευμα, το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων ανακοίνωσε ότι η αναβάθμιση των υποδομών της θα χρηματοδοτηθεί με 10 εκατομμύρια ευρώ στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία (ΕΠΑνΕΚ)» του ΕΣΠΑ 2014-2020, με Ενδιάμεσο Φορέα Διαχείρισης, την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης και Εφαρμογής Βιομηχανίας, Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή (ΕΥΔΕ- ΒΕΚ) και το συνολικό έργο θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί ως το τέλος του 2023.

Ο δε Διευθύνων Σύμβουλος της Κ.Α.Θ. ΑΕ κ. Α. Μπούρης εστιάζοντας στο τι θα γίνει στην Κεντρική Αγορά Θεσσαλονίκης σημείωσε ότι «*περιλαμβάνουν την ψηφιακή αναβάθμιση της εταιρείας*», ενώ πρόσθεσε πως «*θα ανεγερθεί νέο κτήριο διοίκησης και θα κατεδαφιστεί το υπάρχον. Ήταν ένα πάγιο αίτημα των εμπόρων γιατί δημιουργούνταν και προβλήματα στην κίνηση των οχημάτων*». Πρόσθεσε επίσης, πως θα διευθετηθούν θέματα αδειοδοτήσεων στην λαχαναγορά, ζητήματα που εκκρεμούν (πολεοδομικά, περιβάλλοντος, στατικότητας, κυκλοφορίας κ.λ.π). Επεσήμανε ότι «*στην λαχαναγορά που λειτουργεί αδιάλειπτα από το 1975 υπάρχει η άμεση ανάγκη για να γίνουν παρεμβάσεις*» και για την κρεαταγορά υποστήριξε ότι «*... λειτουργεί από το 2004. Εκεί υπάρχουν κάποιες κακοτεχνίες και κυρίως πως ο σχεδιασμός της είναι ανεπαρκής για τις σημερινές πραγματικές ανάγκες του εμπορίου,*

ενώ παράλληλα απαιτείται και ψηφιακή αναβάθμιση». Μάλιστα τόνισε πως χρειάζεται μεγαλύτερο χώρο ψύξης και κατάψυξης, και πρόσθεσε πως στον χώρο που θα προκύψει μετά την κατεδάφιση του νυν κτηρίου διοίκησης θα υπάρξει μελλοντικά μέριμνα για σύγχρονες εγκαταστάσεις με ψυγεία, σε πιο απομακρυσμένο ωστόσο σημείο. Τέλος σημείωσε ότι «Τα παραπάνω έργα θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του 2023 και χρηματοδοτούνται κατά 98% μέσω του ΕΣΠΑ. Μάλιστα δήλωσε πως η έναρξη των εργασιών αναμένεται μέσα στις επόμενες μέρες».

Ωστόσο, αν και το σχετικό Τεχνικό Δελτίο των έργων έχει εγκριθεί αρχικά από τη Διαχειριστική Αρχή από τις αρχές του 2021 και κατόπιν τροποποίησης, που αφορούσε δευτερεύοντα θέματα, το τροποποιητικό Δελτίο ελέγχθηκε στις 23/7/2021, έκτοτε εκκρεμεί προς υπογραφή στο Υπουργείο Ανάπτυξης.

Επειδή η καθυστέρηση αυτή έχει σοβαρές συνέπειες στο μέλλον των έργων όσον αφορά τον διαθέσιμο χρόνο υλοποίησής τους αλλά και τον κίνδυνο απένταξης αυτών από την Ευρωπαϊκή χρηματοδότηση.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός

- 1. Ποιος ο λόγος της καθυστέρησης υπογραφής του Τεχνικού Δελτίου για τον εκσυγχρονισμό της Κεντρικής Αγοράς Θεσσαλονίκης;**
- 2. Πότε τελικά προτίθεται να υπογράψει το παραπάνω Τεχνικό Δελτίο;**
- 3. Ποιο το χρονοδιάγραμμα εκσυγχρονισμού της Κεντρικής Αγοράς Θεσσαλονίκης;**

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Γιαννούλης Χρήστος
Αμανατίδης Ιωάννης
Αναγνωστοπούλου Αθανασία (Σία)
Αυγέρη Θεοδώρα (Δώρα)
Ζουράρις Κωνσταντίνος
Καφαντάρη Χαρούλα (Χαρά)
Μάλαμα Κυριακή
Νοτοπούλου Αικατερίνη
Παππάς Νικόλαος
Ραγκούσης Ιωάννης
Τελιγιορίδου Ολυμπία
Τριανταφυλλίδης Αλέξανδρος (Αλέκος)
Φάμελλος Σωκράτης
Φίλης Νικόλαος