



13 Δεκεμβρίου 2021

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Νέες καθυστερήσεις στον οδικό άξονα Δράμας-Αμφίπολης με ευθύνη της κυβέρνησης».

Ο βουλευτής Δράμας και τομεάρχης Δικαιοσύνης του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ, Θ. Ξανθόπουλος κατάθέτει στον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, αναφορά, το δημοσίευμα της εφημερίδας Χρονικά Δράμας, με τίτλο: *Νέες καθυστερήσεις στον άξονα για Αμφίπολη*-Δεν ολοκληρώθηκε ακόμα η μελετητική φάση του έργου, παρά τις διαβεβαιώσεις.

Συγκεκριμένα, στο δημοσίευμα σημειώνεται, μεταξύ άλλων: Σε νέες καθυστερήσεις μπαίνει όπως φαίνεται η φάση τής ολοκλήρωσης τού μελετητικού έργου για τον νέο άξονα Δράμας – Αμφίπολης, που επρόκειτο να τελειώσει μέχρι τέλος Οκτωβρίου. Αυτό τουλάχιστον δείχνει απόφαση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, που έγινε γνωστή χθες και αφορά την παράταση της διάρκειας της σύμβασης του τεχνικού συμβούλου με αντικείμενο την υποβοήθηση στην εκπόνηση της ανάλυσης κόστους οφέλους και τη διενέργεια μετρήσεων κυκλοφοριακών φόρτων καθώς και την έρευνα προέλευσης – προορισμού για τον οδικό άξονα Δράμας – Αμφίπολης και ειδικότερα για το τμήμα Παλαιοκώμης – Μαυρολεύκης».

Και συνεχίζει το δημοσίευμα: «Όπως αναφέρει το σκεπτικό της απόφασης του υπουργείου, η υπηρεσία δεν έχει ακόμα χορηγήσει στον ανάδοχο τις απαραίτητες διευκρινίσεις που έχουν ζητηθεί, οι οποίες αφορούν ως επί το πλείστον τον τρόπο υλοποίησης του έργου. Θέματα για τα οποία έχει ζητηθεί η συνδρομή της υπηρεσίας που θα υλοποιήσει το έργο, δηλαδή η Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών, και αναμένονται να χορηγηθούν το προσεχές διάστημα. Αξίζει να σημειωθεί ότι κατά το τελευταίο δίμηνο υπήρχε η πληροφόρηση ότι μέχρι το τέλος του 2021 θα υπάρξουν επίσημες ανακοινώσεις από την πλευρά της κυβέρνησης για το διαγωνιστικό μέρος του έργου. Η αποκατάσταση, διαπλάτυνση και κατασκευή νέων τμημάτων για τον νέο άξονα Δράμα – Αμφίπολη είχε ανακοινωθεί τον Απρίλιο στη Θεσσαλονίκη, κατά την επίσκεψη του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη στην

Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας.. Εκεί είχε ανακοινωθεί ότι το έργο θα κατασκευασθεί με ΣΔΙΤ»

Επειδή, η κυβέρνηση Μητσοτάκη, για μια ακόμη φορά, αποδεικνύεται ανίκανη να τηρήσει τις υποσχέσεις της όσον αφορά την ασφαλή οδική σύνδεση της Δράμας με την Εγνατία.

Επειδή, επί δυόμιση χρόνια, το μόνο που κάνει με επιτυχία ο πρωθυπουργός και η κυβέρνηση είναι να κάνουν ανέξοδες και συχνά αλληλοσυγκρουόμενες εξαγγελίες, δυστυχώς, χωρίς κανένα πρακτικό αντίκρουσμα μέχρι τώρα, όπως αποδεικνύεται από τις συνεχείς αναβολές και καθυστερήσεις.

Καταθέτουμε αναφορά το συγκεκριμένο δημοσίευμα, και καλούμε την κυβέρνηση να σταματήσει να εμπαίζει τους πολίτες της Δράμας και να τους ενημερώσει άμεσα και υπεύθυνα, αν και τότε θα ολοκληρωθούν οι μελετητικές διαδικασίες του νέου οδικού άξονα Δράμας-Αμφίπολης και τότε θα ξεκινήσουν τα έργα κατασκευής.

Επισυνάπτεται το δημοσίευμα.

Ο καταθέτων βουλευτής

Ξανθόπουλος Θεόφιλος



Πρόεδρος Κυνηγετικού Συλλόγου
Δράμας: «Φοβόμαστε
να κυνηγήσουμε από τις συνεχείς
επιθέσεις σε κυνηγετικούς σκύλους»
Συνεχείς επιθέσεις
από αγέλες λύκων

► σελ : 6



Νέστος
Χρυσούπολης - ΔΟΞΑ
Αήπητη
η ΔΟΞΑ ► σελ.: 13
στη Χρυσούπολη
του Θ. Μπουδακίδη



www.xronikadramas.gr

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΑΚΟΜΑ

Από την Οικονομική Επιτροπή
του Δήμου Δράμας

**Εγκρίθηκε
η προγραμματική
σύμβαση του Δήμου
Δράμας με τη ΔΙΑΑΜΑΘ**

σελ. 7

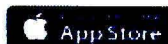
**Τιμήθηκαν από
τον Αντιπεριφερειάρχη
Δράμας οι Δραμινοί
εθελοντές της Πολιτικής
Προστασίας**

$\sigma_{\varepsilon\lambda}: 9$

Κατεβάστε την εφαρμογή
Taxaki ΔΩΡΕΑΝ



Καλέστε με αστική χρέωση
στο **2521 200 200**
η νέα εμπειρία στην μετακίνηση



ΔΕΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ ΑΚΟΜΗ Η ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΦΑΣΗ
ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΠΑΡΑ ΤΙΣ ΔΙΑΒΕΒΑΙΩΣΕΙΣ

ΝΕΕΣ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΙΣ στον άξονα για Αμφίπολη

Σε νέες καθυστερήσεις μπαίνει όπως φαίνεται η φάση της ολοκλήρωσης του μελετητικού έργου για τον νέο άξονα Δράμας – Αμφίπολης, που επρόκειτο να τελειώσει μέχρι τέλος Οκτωβρίου. Αυτό τουλάχιστον δείχνει απόφαση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, που έγινε γνωστή χθες και αφορά την παράταση της διάρκειας της σύμβασης του τεχνικού συμβούλου με αντικείμενο την υποβοήθηση στην εκτό-



νηση της ανάλυσης κόστους οφέλους και τη διενέργεια μετρήσεων κυκλοφοριακών φόρτων καθώς και την έρευνα προέλευσης – προο-

ρισμού για τον οδικό άξονα
Δράμας – Αμφίπολης και
ειδικότερα για το τμήμα Πα-
λαιοκώμης – Μαυρολεύκης.

▶ σελ: 3

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ Ι. ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ
ΚΑΡΔΙΟΛΟΓΟΣ

- Μετεκπαιδευθείς στη Μεγάλη Βρετανία
- Επιστημονικός Συνεργάτης
Γ' Καρδιολογικής Κλινικής ΑΠΘ

Γ. Παπανδρέου 19, 66100, Δράμα
 ☎ 25210 48362, ☐ 6932 639209
 ✉ lazaridis.cardio@gmail.com

DR. ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΘΕΟΦΙΛΟΥ
ΟΡΘΟΠΑΙΔΙΚΟΣ ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΣ
ΔΙΔΑΚΤΩΡ ΙΑΤΡΙΚΗΣ Δ.Π.Θ.

Τ. Ιατρός ΚΑΤ Αθηνών
Σπουδές Μετεκπαίδευση στη Γερμανία
Πανεπιστήμιο Münster-Mainz



Δέχεται με ραντεβού
Κ. ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ 26 - 66100 ΔΡΑΜΑ
Τηλ.: 2521 306858, κιν. 6946376111
e-mail: dr.theofapo@gmail.com



Ελπίδα Σημαιοφορίδου-Δικμάνη
παιδίατρος

Ανάλογη λειτουργία διαθέτει και η

1. **Đảng ủy**
 2. **Đảng ủy**
 3. **Đảng ủy**
 4. **Đảng ủy**
 5. **Đảng ủy**
 6. **Đảng ủy**
 7. **Đảng ủy**
 8. **Đảng ủy**
 9. **Đảng ủy**
 10. **Đảng ủy**
 11. **Đảng ủy**
 12. **Đảng ủy**
 13. **Đảng ủy**
 14. **Đảng ủy**
 15. **Đảng ủy**
 16. **Đảng ủy**
 17. **Đảng ủy**
 18. **Đảng ủy**
 19. **Đảng ủy**
 20. **Đảng ủy**
 21. **Đảng ủy**
 22. **Đảng ủy**
 23. **Đảng ủy**
 24. **Đảng ủy**
 25. **Đảng ủy**
 26. **Đảng ủy**
 27. **Đảng ủy**
 28. **Đảng ủy**
 29. **Đảng ủy**
 30. **Đảng ủy**
 31. **Đảng ủy**
 32. **Đảng ủy**
 33. **Đảng ủy**
 34. **Đảng ủy**
 35. **Đảng ủy**
 36. **Đảng ủy**
 37. **Đảng ủy**
 38. **Đảng ủy**
 39. **Đảng ủy**
 40. **Đảng ủy**
 41. **Đảng ủy**
 42. **Đảng ủy**
 43. **Đảng ủy**
 44. **Đảng ủy**
 45. **Đảng ủy**
 46. **Đảng ủy**
 47. **Đảng ủy**
 48. **Đảng ủy**
 49. **Đảng ủy**
 50. **Đảng ủy**
 51. **Đảng ủy**
 52. **Đảng ủy**
 53. **Đảng ủy**
 54. **Đảng ủy**
 55. **Đảng ủy**
 56. **Đảng ủy**
 57. **Đảng ủy**
 58. **Đảng ủy**
 59. **Đảng ủy**
 60. **Đảng ủy**
 61. **Đảng ủy**
 62. **Đảng ủy**
 63. **Đảng ủy**
 64. **Đảng ủy**
 65. **Đảng ủy**
 66. **Đảng ủy**
 67. **Đảng ủy**
 68. **Đảng ủy**
 69. **Đảng ủy**
 70. **Đảng ủy**
 71. **Đảng ủy**
 72. **Đảng ủy**
 73. **Đảng ủy**
 74. **Đảng ủy**
 75. **Đảng ủy**
 76. **Đảng ủy**
 77. **Đảng ủy**
 78. **Đảng ủy**
 79. **Đảng ủy**
 80. **Đảng ủy**
 81. **Đảng ủy**
 82. **Đảng ủy**
 83. **Đảng ủy**
 84. **Đảng ủy**
 85. **Đảng ủy**
 86. **Đảng ủy**
 87. **Đảng ủy**
 88. **Đảng ủy**
 89. **Đảng ủy**
 90. **Đảng ủy**
 91. **Đảng ủy**
 92. **Đảng ủy**
 93. **Đảng ủy**
 94. **Đảng ủy**
 95. **Đảng ủy**
 96. **Đảng ủy**
 97. **Đảng ủy**
 98. **Đảng ủy**
 99. **Đảng ủy**
 100. **Đảng ủy**

Τηλ: 25210 35194 - Κωδ. 697 74 22 184
Ηρώδου & Γ. Δραγούνη γωνία Δρόμου

Öğrenciler: 18.00-19.00 saat 18.00-19.00 saatleri arasında
İzmir'de bulunan öğrenciler

εργαλειοθείτε!

ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΟΛΥΚΑΤΑΣΤΗΜΑ

4ο χλμ Δράμας-Νευροκοπίου

• Τηλ.: 25210 81083, Fax: 25210 81078, e-mail: chili1@otenet.gr

**Λύση για
κάθε σας ανάγκη**

ΣΕ ΝΕΕΣ καθυστερήσεις μπαίνει όπως φαίνεται η φάση τής ολοκλήρωσης του μελετητικού έργου για τον νέο άξονα Δράμας – Αμφίπολης, που επρόκειτο να τελειώσει μέχρι τέλος Οκτωβρίου.

ΡΕΠΟΡΤΑΖ:
Βαγγέλης Ψωμάς

Αυτό τουλάχιστον δείχνει απόφαση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, που έγινε γνωστή χθες και αφορά την παράταση της διάρκειας της σύμβασης του τεχνικού συμβούλου με αντικείμενο την υποβολή στην εκπόνηση της ανάλυσης κόστους οφέλους και τη διενέργεια μετρήσεων κυκλοφοριακών φόρτων καθώς και την έρευνα προέλευσης – προορισμού για τον οδικό άξονα Δράμας – Αμφίπολης και ειδικότερα για το τμήμα Παλαιοκώμης – Μαυρολεύκης.

Σύμφωνα με την σύμβαση που είχε υπογραφεί, ανάλογα με την εξέλιξη του χρονοδιαγράμματος των ενεργειών της υπηρεσίας ή και εφόσον υπάρξουν παρατηρήσεις και πρόσθετες απαιτήσεις εκ μέρους της ΕΤΕπ σχετικά με θέματα της Ανάλυσης Κόστους Οφέλους ή και της Αίτησης Χρηματοδότησης, η Προχρή των υπόψη υπηρεσιών του Τεχνικού Συμβούλου, αν κριθεί αναγκαίο, μπορεί να κατανεμηθεί σε μεγαλύτερο χρονικό διάστημα με παράταση της διάρκειας της σύμβασης από την προϋσταμένη Αρχή χωρίς αύξηση του προϋπολογισμού της σύμβασης. Επιπλέον, προβλεπόταν ότι σε περίπτωση που υπάρξουν αλλαγές όσον αφορά στον φορέα χρηματοδότησης του έργου, ο Τεχνικός Σύμβουλος θα υποστηρίξει

Δεν ολοκληρώθηκε ακόμη η μελετητική φάση του έργου παρά τις διαβεβαιώσεις

Νέες καθυστερήσεις στον άξονα για Αμφίπολη



αναστοίχως την υπηρεσία στη διαμόρφωση της Ανάλυσης Κόστους Οφέλους, σύμφωνα με τις παρατηρήσεις του φορέα χρηματοδότησης αλλά και στις διαπραγματεύσεις με τον φορέα αυτό.

Όπως αναφέρει το σκεπτικό της απόφασης του υπουργείου, η υπηρεσία δεν έχει ακόμα χορηγήσει στον ανάδοχο τις απαραίτητες διευκρινίσεις που έχουν ζητηθεί, οι οποίες αφορούν ως επί το πλείστον τον τρόπο υλοποίησης του έργου. Θέματα για τα οποία έχει ζητηθεί η συνδρομή της υπηρεσίας που θα υλοποιήσει το έργο, δηλαδή η Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών, και αναμένονται να χορηγηθούν το προσεχές διάστημα.

Αξίζει να σημειωθεί ότι κατά το τελευταίο δίμηνο υπήρχε η πληροφορία ότι μέχρι το τέλος του 2021 θα υπάρξουν επίσημες ανακοινώσεις από την πλευρά της κυβέρνησης για το διαισθητικό μέρος του έργου. Η αποκατάσταση, διαπλάτυνση και κατασκευή νέων τμημάτων για τον νέο άξονα Δράμα – Αμφίπολη είχε

ανακοινωθεί τον Απρίλιο στη Θεσσαλονίκη, κατά την επίσκεψη του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας.

Εκεί είχε ανακοινωθεί ότι το έργο του νέου άξονα, θα κατασκευαστεί μέσω ΣΔΙΤ (σε συνεργασία με τον ιδιωτικό τομέα) και ότι ο νέος άξονας θα είναι ταχείας κυκλοφορίας, θα διαθέτει τέσσερις λωρίδες και δεν θα έχει διόδια. Ο ιδιωτικός φορέας που θα συμμετάσχει στο έργο θα αναλάβει και την ευθύνη λειτουργίας του για 27 χρόνια. Μάλιστα, ο Περιφερειάρχης Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, κ. Χρήστος Μέτιος, μιλώντας για τη σημασία του νέου άξονα

είχε επισημάνει ότι ο δρόμος Δράμας – Αμφίπολης, αποτελεί για τους πολίτες και τις επιχειρήσεις της Δράμας, τη συντομότερη έξοδο προς τη Θεσσαλονίκη και την υπόλοιπη χώρα μέσω της Εγνατίας Οδού, προσθέτοντας ότι ο νέος άξονας θα αντικαταστήσει τον υπάρχοντα που είναι ανεπαρκής και εγκυμονεί κινδύνους για την ασφάλεια οχημάτων και πεζών.

Είχε κάνει γνωστό επίσης ότι, ο νέος δρόμος που θα έχει πλάτος πάνω από 21 μέτρα, θα έχει δυο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, με κεντρική νησίδα και αμφίπλευρο στηθαίο και επιπλέον λωρίδες έκτακτης ανάγκης και στις δυο κατευθύνσεις,

όπως επίσης και ότι ο νέος δρόμος θα δώσει τη δυνατότητα ασφαλούς και γρήγορης μετακίνησης, συνδέοντας 2 περιφέρειες.

Σε κάθε περίπτωση το έργο είναι σημαντικό και έχει αναπτυξιακή διάσταση για τον Νομό Δράμας, καθώς αφορά τη σύνδεσή του με την Εγνατία Οδό και τα μεγάλα αστικά κέντρα. Ωστόσο, οι καθυστερήσεις και οι αναβολές στα χρονοδιαγράμματα που προκύπτουν κατά καιρούς, παρατείνουν την επίλυση ενός προβλήματος που είναι μείζον για τον Νομό Δράμας και εύλογα προκαλούν δυσπιστία και προβληματισμό στους πολίτες για τον χρόνο περαίωσης του έργου.

ΣΟΥΠΕΡ ΜΑΡΚΕΤ
ΖΕΔΑΜΑΝΗΣ

ΚΑΙ ΠΟΛΥΤΑ
ΕΙΣΤΕΝΑ ΕΙΣΤΕΝΑ

ΠΕΤΡΟΥΣΑ ΔΡΑΜΑΣ

ΤΗΛ. 2522041233 ΚΙΝ. 6973386759