



Αθήνα, 8 Δεκεμβρίου 2021

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς

Τουρισμού

Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: «Ανάγκη ολοκλήρωσης των λιμενικών έργων και μόνιμης λειτουργίας Λιμενικού Σταθμού στον Όρμο Μαραθοκάμπου στη Σάμο»

Ο Όρμος Μαραθοκάμπου αποτελεί ιστορικό λιμάνι της Σάμου με αξιόλογη εμπορική δραστηριότητα και σχέσεις κάθε είδους στο παρελθόν, κυρίως, με τα Δωδεκάνησα και τις Κυκλάδες, αλλά και με τα νησιά του Βορείου Αιγαίου, την Κεντρική Ελλάδα, την Τουρκία και άλλες χώρες της Μεσογείου.

Περίπου προ δεκαετίας ξεκίνησε στην περιοχή η δημιουργία τόσο καταφυγίου τουριστικών σκαφών, όσο και αλιευτικού καταφυγίου.

Παρά την τυπική ολοκλήρωση αυτών των έργων, η αξιοποίηση και λειτουργία τους παραμένει υποτυπώδης ή κατώτερη των ονομαστικών δυνατοτήτων τους, αλλά και των στόχων που είχαν τεθεί.

Μια σημαντική εκκρεμότητα είναι το έργο της επέκτασης του προσήνεμου μόλου του αλιευτικού καταφυγίου, αρχικού προϋπολογισμού 3 εκατ. ευρώ, το οποίο θα συντελούσε στην προστασία των λιμενικών υποδομών εν γένει από κάθε ακραία καιρική μεταβολή, καθώς και στη σημαντική αύξηση των θέσεων του τουριστικού λιμένα. Ενώ, όμως, είναι εδώ και καιρό εν εξελίξει η επικαιροποίηση της από μακρού υπάρχουσας σχετικής μελέτης, δεν είναι γνωστό εάν ολοκληρώθηκε ή πότε θα ολοκληρωθεί αυτή, το κατά πόσο έχει εξασφαλιστεί η χρηματοδότηση του έργου καθώς και ο αναμενόμενος χρόνος έναρξης των εργασιών.

Εκκρεμεί επίσης, σύμφωνα με πολίτες και φορείς της τοπικής κοινωνίας, και έτερο λιμενικό έργο, το οποίο αφορά την πλήρη ανάδειξη της προκυμαίας του παλιού λιμανιού του Όρμου Μαραθοκάμπου, το δυτικό της τμήμα της οποίας έχει πληγεί από τις πολυετείς προσαμμώσεις. Επίσης, πρέπει να προγραμματισθούν και να προχωρήσουν ιεραρχημένα και δράσεις στην χερσαία ζώνη λιμένα με ανάδειξη των χώρων εστίασης, ψυχαγωγίας, αθλητισμού, πολιτισμού, υπαίθριων εκθέσεων, parking με την εφαρμογή σχετικής μελέτης.

Ένα άλλο σημαντικό ζήτημα που συνδέεται με την λειτουργία των λιμενικών εγκαταστάσεων στον Όρμο Μαραθοκάμπου είναι και η ίδρυση και μόνιμη λειτουργία πλήρως στελεχωμένου Λιμενικού Σταθμού. Αυτή τη στιγμή το Λιμενικό Φυλάκιο Μαραθοκάμπου λειτουργεί μόνο κατά

το μήνα Αύγουστο και μάλιστα μόνο κατά το χρονικό διάστημα μεταξύ 7:30 και 15:30. Σημειώνεται ότι παρά την προαναφερόμενη προβληματική λειτουργία του τουριστικού λιμένα, η περιοχή προσεγγίζεται συχνά από τουριστικά, κυρίως, σκάφη χωρίς να ελέγχονται όπως επιβάλλεται. Επιπροσθέτως, στην ευρύτερη περιοχή του είναι προγραμματισμένη η μελέτη-κατασκευή μικτού καταδυτικού πάρκου, έργο ενταγμένο στο πρόγραμμα INTERREG Ελλάδας - Κύπρου.

Η ορθή και παραγωγική στήριξη όλων αυτών των λιμενικών υποδομών και θαλάσσιων δραστηριοτήτων, όπως και η ευόδωση του αιτήματος προσέγγισης του πλοίου που συνδέει το Πυθαγόρειο με την Ικαρία και τα Δωδεκάνησα κατά την θερινή περίοδο, για την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων και των επισκεπτών του Δήμου Δυτικής Σάμου, απαιτεί, την λειτουργία Λιμενικής Αρχής στον Όρμο Μαραθοκάμπου καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.

Με βάση τα παραπάνω ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

- 1. Σε ποιο στάδιο ακριβώς βρίσκεται το έργο επέκτασης του προσήνεμου μόλου του αλιευτικού καταφυγίου του Όρμου Μαραθοκάμπου; Πιο συγκεκριμένα, έχουν επικαιροποιηθεί οι απαιτούμενες μελέτες, έχει ενταχθεί το έργο σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα και πότε αναμένεται η ολοκλήρωση των απαιτούμενων εργασιών;**
- 2. Έχει ολοκληρωθεί η παράδοση του τουριστικού λιμένα Όρμου Μαραθοκάμπου στο Διαδημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σάμου; Είναι ενήμεροι για τους λόγους της υπολειτουργίας και μη αξιοποίησης του τουριστικού λιμένα έως σήμερα;**
- 3. Προτίθενται να προβούν στην εκκίνηση άλλων λιμενικών έργων, απαραίτητων για την αποκατάσταση και εν γένει αναβάθμιση της προκυμαίας και της χερσαίας ζώνης στον Όρμο Μαραθοκάμπου;**
- 4. Προτίθενται να εντάξουν τον Όρμο Μαραθοκάμπου στο ακτοπλοϊκό δρομολόγιο που συνδέει το Πυθαγόρειο με τους Φούρνους, την Ικαρία και τα Δωδεκάνησα;**
- 5. Προτίθενται να προβούν στην ίδρυση Λιμενικού Σταθμού στον Όρμο Μαραθοκάμπου με μόνιμη, καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, λειτουργία προκειμένου να διασφαλιστούν, μεταξύ άλλων, ο έλεγχος της ναυσιπλοΐας, των αλιευτικών, τουριστικών και των πάσης φύσεως θαλάσσιων δραστηριοτήτων, η ευταξία στη χερσαία ζώνη και, κυρίως, η προστασία της ανθρώπινης ζωής τόσο των ντόπιων, ψαράδων και μη, όσο και των κάθε είδους επισκεπτών;**

Οι ερωτώντες βουλευτές

Μιχαηλίδης Ανδρέας

Σαντορινιός Νεκτάριος