

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 662
Ημερομ. Κατάθεσης: 3/12/2021



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Σοβαρά ζητήματα στον κόμβο Αχλάδας κατά την εκτέλεση του έργου – Επεμβάσεις στους κόμβους Αγ. Πελαγίας και Αχλάδας του ΒΟΑΚ για την βελτίωση οδικής Ασφάλειας».

Οι Βουλευτές, ν. Ηρακλείου ΣΥ.ΡΙΖ.Α - Προοδευτική Συμμαχία Μαμουλάκης Χαραλάμπος (Χάρης), Βαρδάκης Σωκράτης, Ηγουμενίδης Νίκος, καταθέτουν προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών αναφορά την επιστολή του Δήμαρχου Μαλεβιζίου με βασικό αίτημα την παράταση της σύμβασης και του χρόνου παράδοσης του έργου με παράλληλη διατήρηση όλων των απαιτούμενων μέτρων και επισημάνσεων και προς προστασία της οδικής ασφάλειας στα επίμαχα σημεία επί του εργοταξίου ή την εξεύρεση οποιαδήποτε άλλης πρόσφορης λύσης.

Επισυνάπτεται η επιστολή

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις δικές σας ενέργειες.

Αθήνα, 26/11/2021

Οι καταθέτοντες Βουλευτές

Μαμουλάκης Χάρης

Σωκράτης Βαρδάκης

Νίκος Ηγουμενίδης



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΜΑΛΕΒΙΖΙΟΥ
ΔΗΜΑΡΧΟΣ**

Πληρ.: Γραφείο Δημάρχου
Τηλ.: 2813 400619, -620
Email: mayor@malevizi.gr
Fax: 2810 823383

Γάζι, 25 Νοεμβρίου 2021

Αρ. πρωτ.: 17238

Προς: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΕΥΔΕ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΤΚΕ ΑΘΗΝΑΣ
**Υπόψη Αναπλ. Προϊσταμένου
κ. Μάριου Παπαθεοδώρου**

Κοιν.: 1. Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών,
κ. Κώστα Αχ. Καραμανλή
2. Υφυπουργό Υποδομών,
κ. Γιώργο Καραγιάννη
3. Περιφερειάρχη Κρήτης,
κ. Σταύρο Αρναουτάκη
4. Βουλευτές Ν. Ηρακλείου
5. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών,
Δ/ση Υποδομών Σταθερής Τροχιάς,
Συντηρήσεων και Ασφάλειας (Δ14)

Θέμα: Σοβαρά ζητήματα στον κόμβο Αχλάδας κατά την εκτέλεση του έργου «Επεμβάσεις στους κόμβους Αγ. Πελαγίας και Αχλάδας του ΒΟΑΚ για την βελτίωση οδικής ασφάλειας».

Σχετ.: Το με Αρ. πρωτ. Γ/ΣΕΔ004/ΟΔ/ΑΛ/275769 έγγραφό σας, προς "ΛΑΤΟΜΙΚΗ ΑΤΕ"

Κύριε Παπαθεοδώρου,

Την ίδια στιγμή που η αναζήτηση λύσης για τον κόμβο της Αχλάδας βρίσκεται σε εξέλιξη σε γνώση σας και ταυτόχρονη συνεργασία με την ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και την Περιφέρεια Κρήτης, επιχειρείται προς έκπληξή μας μια αιφνιδιαστική ολοκλήρωση του έργου "Επεμβάσεις στους κόμβους Αγίας Πελαγίας και Αχλάδας του Β.Ο.Α.Κ προς βελτίωση της οδικής ασφάλειας" με την συνεπαγόμενη κατάργηση του κόμβου Αχλάδας και λοιπών προσβάσεων (προς κτίριο ΟΤΕ, προς κατοικίες προσώπων ακόμη και με προβλήματα υγείας, κτηνοτροφικών μονάδων επί εκτάσεων ιδιοκτησίας του Δήμου μας κτλ) κατ' επίκληση μιας μελέτης που έχει αναγνωριστεί ως εσφαλμένη, ενώ σαφώς και πασιδήλως αναγνωρίζεται και από το ίδιο το έγγραφο το κεκτημένο δικαίωμα διατήρησης του κόμβου Αχλάδας και των προσβάσεων σε κτηνοτροφικές μονάδες και στις εγκαταστάσεις του ΟΤΕ.

Επειδή όπως είναι γνωστό στις αρμόδιες υπηρεσίες η τεχνική λύση της διάνοιξης των κόμβων είναι ανεδαφική και αδύνατη λόγω της μορφολογίας του εδάφους, ενώ και η

προσωρινή κατάργηση των κόμβων συνεπάγεται αθεράπευτους κινδύνους, για τον λόγο τούτο επιβάλλεται η χορήγηση παράτασης παράδοσης του έργου μέχρι εξεύρεσης λύσης από τους αρμόδιους φορείς, όπως πχ την ολοκλήρωση νέας τροποποιητικής μελέτης αναφορικά με τη βελτίωση οδικής ασφαλείας στα συγκεκριμένα σημεία. Πρόκειται για λύση που κινείται στο πλαίσιο άκρας νομιμότητας και δη στο άρθρο 157 παρ 9 του Ν 4412/2016 προτάσσοντας την απειλούμενη βλάβη της ασφαλείας και του γενικότερου συμφέροντος της περιοχής σε κοινωνικό και οικονομικό επίπεδο.

Σημειώνεται ότι ο κόμβος της Αχλάδας λειτουργεί ήδη από το 1973 και προγενέστερα του ανατολικού κόμβου της Αγίας Πελαγίας, ήτοι αποτελούσε εξ αρχής τον κύριο και βασικό κόμβο εξυπηρετώντας αυτοκίνητα επιβατικά και μεγαλύτερου όγκου που εισέρχονται από δεξιά και εξέρχονται προς τα δεξιά στον ΒΟΑΚ. Ο συγκεκριμένος κλάδος ακόμη και μετά τη δημιουργία του ανατολικού κόμβου και μέχρι και σήμερα δέχεται το μεγαλύτερο κυκλοφοριακό φόρτο μεγάλων οχημάτων, όπως λεωφορείων και οχημάτων τροφοδοσίας που εξυπηρετούν τις μεγάλες και μικρές τουριστικές μονάδες και επιχειρήσεις καθώς και τον παραθεριστικό οικισμό, λόγω της ανάπτυξης προς τα δυτικά και λόγω του πλάτους του. Σημειώνεται ότι ο έτερος ανατολικός κόμβος της Αγίας Πελαγίας αποτελεί το κύριο σημείο σύνδεσης με τον οικισμό μέσω ενός δρόμου μήκους περίπου 4km και πλάτους που δεν υπερβαίνει σε πολλά σημεία τα 5m, γεγονός που καθιστά δυσχερέστατη την παράλληλη κυκλοφορία σε αντίθετο ρεύμα μεγάλου και μικρού οχήματος και αδύνατη την κυκλοφορία μεγάλων οχημάτων ταυτοχρόνως. Σε επίπεδο λοιπόν πολιτικής προστασίας, έχουμε πολλές φορές επισημάνει με παρεμβάσεις μας ότι τίθενται προβλήματα και κίνδυνοι ζωτικής σημασίας και σπουδαιότητας ενόψει αφενός της επιμήκυνσης χιλιομετρικής απόστασης που θα καλούνται σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης να διασχίσουν οχήματα όπως ασθενοφόρα και πυροσβεστικά και αφετέρου λόγω της στενότητας των προσφερόμενων κόμβων με την απειλή εγκλωβισμού της περιοχής λόγω αδυναμίας σε κάποια σημεία της παράλληλης και σε αντίθετο ρεύμα προσπέλασης δυο μεγάλων οχημάτων. Το γεγονός δε ότι τους καλοκαιρινούς μήνες η συγκεκριμένη υπερανεπτυγμένη τουριστικά περιοχή της Αγίας Πελαγίας υπερβαίνει σε πληθυσμό τους 15000 συμπεριλαμβανομένων των μονίμων κατοίκων της, καθιστά ηλίου φαεινότερον το γεγονός ότι ένας μόνο κλάδος εξόδου προς Ρέθυμνο και εισόδου από Ηράκλειο είναι μια λύση που δεν μπορεί να υποστηριχθεί ούτε ως προσωρινή.

Όλα τα παραπάνω θεωρούνται υπέρτερα, απόλυτα και αδιαπραγμάτευτα συμφέροντα που καθιστούν επιβεβλημένη την παράταση της σύμβασης και του χρόνου παράδοσης του έργου με παράλληλη διατήρηση όλων των απαιτούμενων μέτρων και σημανσεων και προς προστασία της οδικής ασφάλειας στα επίμαχα σημεία επί του εργοταξίου ή την εξεύρεση οποιασδήποτε κατά τους αρμόδιους άλλης πρόσφορης λύσης. Σε αντίθετη περίπτωση η παράδοση του έργου με παράλληλη κατάργηση του κόμβου Αχλάδας και των ως άνω προσβάσεων θα επιφέρει πολλαπλάσια προβλήματα ασφάλειας από αυτά που κλήθηκε να επιλύσει. Για το λόγο αυτόν, ακριβώς, το ζήτημα πρέπει να λυθεί πριν την παράδοση του έργου ώστε να μην υλοποιηθεί η σκοπούμενη κατάργηση των οδών και είναι απρόσφορη και άκαιρη κάθε προσπάθεια μετατόπισης της ευθύνης προς τον Δήμο προκειμένου να επιλυθεί ένα ζήτημα που δεν θα έπρεπε να δημιουργηθεί και δεν θα επέρχετο χωρίς την υλοποίηση της, σε κάθε περίπτωση, ακατάλληλης μελέτης.

