



ΧΡΗΣΤΟΣ ΓΚΟΚΑΣ
Βουλευτής Άρτας - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Αθήνα, 26 Νοεμβρίου 2021

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κ. Καραμανλή
Τον Υπουργό Εσωτερικών, κ. Μ. Βορίδη

Θέμα: «Επικινδυνότητα στο Οδικό Δίκτυο της Ε.Ο. Αντιρρίου – Άρτας, σε σημείο στην Τοπική Κοινότητα Αμφιθέας του Δήμου Ν. Σκουφά»

Κύριοι Υπουργοί,

Όπως είναι ιδιαίτερα γνωστό στην τοπική κοινωνία της Άρτας αλλά και της ευρύτερης περιοχής της Ηπείρου, στο 146 χλμ της Ε.Ο. Αντιρρίου -Άρτας, στην Τοπική Κοινότητα Αμφιθέας, του Δήμου Ν. Σκουφά, υπάρχει επικίνδυνη αριστερή στροφή, στην οποία καθ' όλη τη διάρκεια των τελευταίων ετών πραγματοποιούνται συνεχώς τροχαία ατυχήματα, μερικές φορές ακόμη και θανατηφόρα δυστυχήματα.

Ειδικότερα, όπως λεπτομερώς αναλύεται στις σχετικές Αναφορές – Αιτήσεις των κατοίκων της περιοχής της Τοπικής Κοινότητας Αμφιθέας, τις οποίες σας επισυνάπτω με την παρούσα Ερώτησή μου, η κατάσταση του οδικού τμήματος από το 145,5χλμ. έως το 147 χλμ. της Ε.Ο. Αντιρρίου – Άρτας, παρουσιάζει πολλά προβλήματα, όπως έλλειψη κατάλληλης και πλήρους σήμανσης, έλλειψη ηλεκτροφωτισμού, απουσία κατασκευής διάβασης πεζών σε θέση που να πληροί τις σωστές τεχνικές προϋποθέσεις (ορατότητα, ασφάλεια κ.λπ.), έλλειψη προστατευτικών στηθαίων στο επικίνδυνο σημείο, ενώ πρόσφατα μόλις κατασκευάστηκε νέο οδόστρωμα και χαράχτηκαν διαγραμμίσεις, τα οποία επί μεγάλο διάστημα ήταν ακατάλληλα και είχαν φθορές.

Επίσης, στο 146,5 χλμ., στο οποίο βρίσκεται η επικίνδυνη αριστερή στροφή, έχει διαπιστωθεί, από τη σχετική προσκομιζόμενη Τεχνική Έκθεση του Τμήματος Τροχαίας Άρτας, ότι «δεν ηλεκτροδοτείται το οδικό δίκτυο, υπάρχει ελλιπής οριζόντια και κάθετη σήμανση αφού οι διαγραμμίσεις έχουν ξεθωριάσει, ενώ η μοναδική σήμανση σχετικά με την επικινδυνότητα του σημείου αφορά στην τοποθέτηση πινακίδας αναγγελίας κινδύνου Κ1 λίγο πριν τη στροφή, τοποθετημένη σε απόσταση τριών μέτρων δεξιά του οδοστρώματος. Επί πλέον, στο 145,5 χλμ. της Ε.Ο. Αντιρρίου- Άρτας, υπάρχει γέφυρα της οποίας η δεξιά προστατευτική μπάρα έχει καταστραφεί πλήρως.» Η Τροχαία επίσης προτείνει κατάλληλη σήμανση για το εν λόγω σημείο, τοποθέτηση φωτισμού και άλλες εργασίες που αναφέρονται στο επισυναπτόμενο έγγραφό της.

Κύριοι Υπουργοί,

Παρά τις επανειλημμένες οχλήσεις και διαμαρτυρίες των κατοίκων της περιοχής της Τοπικής Κοινότητας Αμφιθέας της Π.Ε. Άρτας, παρήλθε πολύ μεγάλο διάστημα μέχρι να γίνουν ορισμένες από

τις παραπάνω αναφερόμενες εργασίες (οδόστρωμα, διαγράμμιση). Απαιτούνται όμως πάρα πολλές ακόμα βελτιώσεις: Σήμανση, οδοφωτισμός, πεζογέφυρα, προστατευτικές μπάρες κ.λπ..

Οι κάτοικοι ζουν με την αγωνία, καθώς πολλά ατυχήματα, έφεραν τα εκτραπέντα οχήματα μπροστά στις αυλές των κατοικιών τους. Ο εφιάλτης αυτός πρέπει να πάρει ένα τέλος και οι κάτοικοι της περιοχής να προστατευτούν και να αισθανθούν ασφαλείς.

Τα ζητήματα αρμοδιότητας μεταξύ των επιπέδων της Αυτοδιοίκησης, αλλά και της Δημόσιας Διοίκησης δεν πρέπει να προκαλούν τέτοιες επικίνδυνες καθυστερήσεις.

Κύριοι Υπουργοί,

Είναι γνωστές οι δηλώσεις του κ. Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών για το Πρόγραμμα 7.000 παρεμβάσεων σε επικίνδυνα σημεία του οδικού δικτύου σε όλη τη χώρα. Ένα Πρόγραμμα ιδιαίτερης σημασίας για την οδική ασφάλεια, για την κυκλοφορία πεζών και οχημάτων σε ασφαλείς δρόμους.

Το Πρόγραμμα αυτό, Βελτιώσεις της Οδικής Ασφάλειας, περιλαμβάνεται στο Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, και χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης, με προβλεπόμενο ποσό 450 εκατ. ευρώ για την αποκατάσταση του οδικού δικτύου και επισκευή επικίνδυνων οδοστρωμάτων σε διάφορες περιοχές της χώρας, για να μειωθούν οι κίνδυνοι οδικών ατυχημάτων, με τις συνέπειές τους (απώλειες ζωής, τραυματισμοί, αναπηρίες).

Ένα Πρόγραμμα στο οποίο μπορεί και πρέπει να προβλεφθεί, η ένταξη και του συγκεκριμένου επικίνδυνου σημείου από το 145,5 χλμ. έως το 147 χλμ. της Ε.Ο. Αντιρρίου – Άρτας.

Κύριοι Υπουργοί,

Επειδή, είναι απόλυτα δικαιολογημένη η απόγνωση των κατοίκων, που ανά τρίμηνο σχεδόν, γίνονται αυτόπτες μάρτυρες, αυτοί και τα ανήλικα παιδιά τους, τροχαίων δυστυχημάτων, πολλές φορές, δυστυχώς, θανατηφόρων.

Επειδή, οι ίδιοι, τα ανήλικα παιδιά τους αλλά και οι διερχόμενοι οδηγοί εκτίθενται διαρκώς και καθημερινά σε κίνδυνο ζωής,

Επειδή, η οδική ασφάλεια αποτελεί προτεραιότητα, κάτι που όλοι κατανοούμε και αντιλαμβανόμαστε την ιδιαίτερη σημασία που έχει στην καθημερινότητα των πολιτών,

Επειδή, η βελτίωση και αποκατάσταση του σημείου αυτού, είναι υψίστης σημασίας και υπερβαίνει τα ζητήματα αρμοδιοτήτων μεταξύ φορέων Αυτοδιοίκησης και Διοίκησης,

Ερωτάσθε κ. Υπουργοί,

1) Σε ποιές ενέργειες προτίθεσθε να προβείτε για την αποκατάσταση της επικινδυνότητας και της βελτίωσης της οδικής ασφάλειας στο σημείο αυτό; Προτίθεσθε να εντάξετε και το οδικό τμήμα, από το 145,5 χλμ. έως το 147 χλμ. της Ε.Ο. Αντιρρίου – Άρτας, στο Πρόγραμμα των 7.000 παρεμβάσεων, σε επικίνδυνα σημεία του οδικού δικτύου σε όλη τη χώρα που χρηματοδοτείται

από το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας; Ή σε κάποιο άλλο Πρόγραμμα με εξασφάλιση της αντίστοιχης χρηματοδότησης;

2) Ποιός είναι ο φορέας που θα υλοποιήσει αυτό το Έργο για την άρση της επικινδυνότητας και τη βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας στο σημείο αυτό;

3) Προτίθεσθε να δώσετε την απαιτούμενη προτεραιότητα για το Έργο αυτό;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Χρήστος Γκόκας