



Κ.Ο ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Αθήνα 22 Νοεμβρίου 2021

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους Υπουργούς: 1. Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κ. Καραμανλή
2. Πολιτισμού και Αθλητισμού, κ. Σ. Μενδώνη.

Ο Γραμματέας της Κ.Ο Βασίλης Κεγκέρογλου και οι Βουλευτές του Κινήματος Αλλαγής, Σκανδαλίδης Κωνσταντίνος και Καμίνης Γιώργος καταθέτουν αναφορά την επιστολή του Συλλόγου Φίλων του Σιδηροδρόμου σχετικά με το μέλλον του σταθμού Πελοποννήσου, ένα θέμα που απασχολεί τους κατοίκους της 4^{ης} Δημοτικής Κοινότητας της Αθήνας. Στην επιστολή του Συλλόγου Φίλων του Σιδηροδρόμου προτείνονται λύσεις για την ιστορική και πολιτιστική αξιοποίηση του κτιρίου που αποτελεί στολίδι για την Αθήνα και στέγαζε το σιδηροδρομικό σταθμό Πελοποννήσου. Παρακαλούμε για τις ενέργειές σας και την ενημέρωσή μας σχετικά με τις προθέσεις σας όσον αφορά την αξιοποίηση του ιστορικού κτιρίου.

Οι Αναφέροντες Βουλευτές

Βασίλης Κεγκέρογλου

Κωνσταντίνος Σκανδαλίδης

Γιώργος Καμίνης



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΦΙΛΩΝ ΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ

The association of the friends of the Railway

Λιοσίων 301, 10445 Αθήνα, τηλ. 210-5130300

Αρ. Πρωτοκόλλου 048

Αθήνα 22 Νοεμβρίου 2021

Πληροφορίες: Πέτρος Ράλλης

Τηλ:

Page: www.sfs.gr

E-mail: sfsfathens@gmail.com

Προς: Την Κοινοβουλευτική ομάδα

ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Αξιότιμο Γραμματέα Κ.Ο

κύριο Βασίλειο Κεγκέρογλου

Email: info@kegeroglou.gr

Θέμα: Το παρελθόν το παρόν και το μέλλον του σταθμού Πελοποννήσου

Ο Σύλλογος φίλων του Σιδηροδρόμου συνδιοργάνωσε με την 4^η Δημοτική Κοινότητα εκδήλωση με θέμα «Το παρελθόν το παρόν και το μέλλον του σταθμού Πελοποννήσου» την Παρασκευή 12/11/2021, στην αίθουσα εκδηλώσεων του συλλόγου μας στον τέως σταθμό λεωφορείων του ΟΣΕ στον σταθμό Πελοποννήσου.

Στην εκδήλωση συμμετείχαν Αντιδήμαρχοι από τον δήμο Αθηναίων, Δημοτικοί Σύμβουλοι από όλες τις παρατάξεις, ο Πρόεδρος και οι Σύμβουλοι της 4^{ης} δημοτικής Κοινότητας και πλήθος κόσμου.

Το μέλλον του σταθμού Πελοποννήσου όπως φάνηκε και κατά την διάρκεια της εκδήλωσης του Συλλόγου μας, απασχολεί τους κατοίκους της 4^{ης} κοινότητας καθώς το ιστορικό αυτό κτήριο αποτελούσε ένα πραγματικό στολίδι της περιοχής αλλά και ολόκληρης της Αθήνας και η εγκατάλειψη του έχει επιφέρει σοβαρά προβλήματα στην γειτονιά.

Η δε αποκατάσταση και σωστή αξιοποίηση του πιστεύουμε ότι θα συμβάλει σημαντικά στην αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων της 4^{ης} κοινότητας και συγχρόνως θα έχει θετικές επιπτώσεις στην ποιότητα ζωής του μέσου Αθηναίου.

Ως εκ τούτου, τα μέλη του Συλλόγου μας που έχουν ως κοινό στοιχείο την αγάπη τους για τον σιδηρόδρομο και έχουν επίσης ιδιαίτερο ενδιαφέρον για την τύχη του σταθμού Πελοποννήσου, **ζητούν από το κόμμα σας να παρέμβει και να βοηθήσει ώστε, οι** οποιεσδήποτε παρεμβάσεις στο παραδοσιακό και διατηρητέο κεντρικό κτίριο του πάλαι ποτέ «Σταθμού Πελοποννήσου», καθώς και στον ευρύτερο χώρο που περιβάλλει το κτίριο αυτό, να είναι συμβατές με την ιστορία του χώρου και τις μνήμες που το ακολουθούν, μετά από 125 χρόνια λαμπρής σιδηροδρομικής ιστορίας του χώρου.

Εμείς προτείνουμε, στον άνω όροφο του παλαιού κτιρίου και πιθανόν και σε τμήμα του ισογείου του, να στεγασθούν χρήσεις σχετικές με τον σιδηρόδρομο, και ως τοιούτες

προτείνουμε την στέγαση του πλούσιου αρχείου του Ο.Σ.Ε. και των απορριφθέντων από αυτόν σταδιακά παλαιών σιδηροδρομικών δικτύων, καθώς και ένα μικρό φωτογραφικό μουσείο της ιστορίας του σιδηροδρόμου στην Ελλάδα, ως παράρτημα του "Σιδηροδρομικού Μουσείου» που αναπτύσσεται ήδη στη Λεύκα του Πειραιά. Οι υπόλοιποι χώροι του ισογείου, διατηρώντας την εκλεκτικίστικη διακόσμηση που έχουν από το παρελθόν, να διαμορφωθούν σε χώρους διαλέξεων, εκθέσεων και άλλων πολιτιστικών δραστηριοτήτων, στα οποία να έχουν πρόσβαση και να κάνουν χρήση και οι κάτοικοι και οι εκλεγμένοι εκπρόσωποί τους της 4^{ης} Κοινότητας του Δήμου Αθηναίων.

Στον ευρύτερο υπαίθριο χώρο του Σταθμού, όπου υφίσταται ακόμα τμήμα της γραμμολογίας και των αποβαθρών του Σταθμού, όπως διαμορφώθηκε περίπου στο τέλος του 19^{ου} αιώνα, να τοποθετηθούν, ως στατικά εκθέματα, μερικά παλαιά σιδηροδρομικά οχήματα, μεταξύ των οποίων και δύο παραδοσιακές εστίαμαξες, από αυτές που διαθέτει ο Ο.Σ.Ε., ώστε να λειτουργήσουν ως καφέ και εστιατόριο, όπως συμβαίνει σε πολλές ευρωπαϊκές πόλεις.

Τέλος, οι σύγχρονες προσθήκες βορείως του διατηρητέου κτιρίου (πρώην σταθμός λεωφορείων) να στεγάσουν, όπως και σήμερα, ένα χώρο σιδηροδρομικού μοντελισμού, καθώς και μία αίθουσα πολλαπλών χρήσεων για την προβολή του σιδηροδρόμου υπό την διαχείριση του «Συλλόγου των Φίλων του Σιδηροδρόμου», στο απομένον δε τμήμα χώρους που θα διαχειρίζεται και θα ελέγχει η 4^η Κοινότητα του Δήμου των Αθηναίων.

Σε περίπτωση που το κόστος αποκατάστασης του κεντρικού κτιρίου του Σταθμού υπερβαίνει τις δυνατότητες του Ο.Σ.Ε. ή της ΓΑΙΑΟΣΕ τότε, ας δοθεί η αποκατάσταση του διατηρητέου κτιρίου σε κάποιον άλλο φορέα του Δημοσίου που δύναται να προβεί σ' αυτήν την αποκατάσταση και ας περιορισθούν οι προτεινόμενες χρήσεις στον περιβάλλοντα χώρο και στις μεταγενέστερες προσθήκες, ώστε να παραμείνουν, έστω εκεί μόνο, χρήσεις που έχουν σχέση με την μέχρι πρότινος χρήση του χώρου.

Εδώ θα θέλαμε να θέσουμε υπ' όψιν σας την πληροφορία, ότι ο σταθμός Πελοποννήσου έχει περάσει στην αρμοδιότητα του Υπουργείου ψηφιακής διακυβέρνησης.

Ο νέος μεγάλος κεντρικός σιδηροδρομικός σταθμός της Αθήνας, που κατασκευάζεται στον πρώην Σιδηροδρομικό Σταθμό Λαρίσης και ο οποίος γειτνιάζει με τον πρώην Σταθμό Πελοποννήσου, θα αποτελέσει μαζί με αυτόν ένα μοναδικό σύνολο – τοπόσημο για την πόλη της Αθήνας και θα αναβαθμίσει, τόσο τις όμορες συνοικίες, όσο και την πρόσβαση προς αυτές, που σήμερα παρουσιάζει μία θλιβερή εικόνα.

Με εκτίμηση

Για το Δ.Σ. του «Συλλόγου των Φίλων του Σιδηροδρόμου».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Π. Ράλλης



Ο Γ.Γ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Φ. Λυκομήτρος

