



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Οικονομικών

Θέμα: «Η Ένωση Ιδιοκτητών Δρομώνων Ίππων Ελλάδος (ΕΙΔΙΕ) και η αντίστοιχη των Επαγγελματιών Προπονητών (ΕΝΕΠΔΙ) με επιστολή τους εκφράζουν την αγωνία πως οι Ελληνικές Ιπποδρομίες οδηγούνται σε κλείσιμο»

Ο Βουλευτής Α' Ανατολικής Αττικής **Παναγιώτης (Πάνος) Σκουρολιάκος** καταθέτει, ως αναφορά, επιστολή της Ένωσης Ιδιοκτητών Δρομώνων Ίππων Ελλάδος προς την Κυβέρνηση, με την οποία την καλούν να παρέμβει άμεσα, ώστε να αρθεί το αδιέξοδο που έχουν περιέλθει οι Ελληνικές Ιπποδρομίες. Σε αντίθεση με το Ευρωπαϊκό πρότυπο που οι Ιπποδρομίες έμειναν σε lockdown για πολύ μικρό χρονικό διάστημα, οι Ιπποδρομίες στην Ελλάδα παρέμειναν κλειστές για πολύ μεγάλο χρονικό διάστημα. Παράλληλα δεν έχει εφαρμοστεί ο νόμος 4608/2019 ο οποίος έδινε την δυνατότητα ισχυρής ανάπτυξης του κλάδου των ιπποδρομιών τον οποίο, δυστυχώς, η διοίκηση του ΤΑΙΠΕΔ δεν εφάρμοσε ποτέ. Αποτέλεσμα του συνδυασμού του μεγάλου σε διάρκεια lockdown και της μη εφαρμογής του Ν. 4608/2019 είναι ο κλάδος να μην κινδυνεύει απλά με συρρίκνωση, αλλά με οριστικό κλείσιμο.

Ζητούν:

Η πολιτεία να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα ώστε να προστατευτούν οι χιλιάδες επαγγελματίες του κλάδου και να εγγυηθεί τη συνέχιση και ανάπτυξη των Ελληνικών Ιπποδρομιών

Επισυνάπτεται το σχετικό έγγραφο.

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις ενέργειές σας και να μας ενημερώσετε σχετικά.

Αθήνα, 23 Νοεμβρίου 2021

**Ο καταθέτων Βουλευτής
Σκουρολιάκος Παναγιώτης (Πάνος)**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΙΠΠΙΚΗΣ ΕΝΩΣΕΩΣ
HELLENIC HORSE OWNERS ASSOCIATION OF GREECE



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΛΥΜΠΙΚΗ ΕΝΩΣΗ (ΕΕΟΕ)

ΠΡΟΤΥΠΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ
ΠΑΙΔΕΥΣΤΕΣ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΛΥΜΠΙΚΗ ΕΝΩΣΗ

Προς:

- Αξιότιμο Πρωθυπουργό της Ελλάδος, κ. Κυριάκο Μητσοτάκη
- Αξιότιμο Υπουργό Επικρατείας, κ. Γεώργιο Γεραπετρίτη
- Αξιότιμο Υπουργό Οικονομικών, κ. Χρήστο Σταϊκούρα
- Αξιότιμο Υφυπουργό Πολιτισμού και Αθλητισμού, κ. Λευτέρη Αυγενάκη
- Αξιότιμο Διευθύνοντα Σύμβουλο ΤΑΙΠΕΔ, κ. Δημήτριο Πολίτη
- Αξιότιμο Εντεταλμένο Σύμβουλο ΤΑΙΠΕΔ, κ. Παναγιώτη Σταμπουλίδη

Κοινοποίηση:

Φίλιππος Ένωση Ελλάδος «Φ.Ε.Ε.»

Υπόψη Διοικητικού Συμβουλίου

Αθήνα, 7^η Οκτωβρίου 2021

Αξιότιμοι Κύριοι,

Με την παρούσα επιστολή, σας καλούμε, για ακόμα μία φορά, να δράσετε άμεσα και να επιληφθείτε της πρωτοφανούς κρίσης της υποδρομιακής δραστηριότητας στη χώρα μας, δίνοντας λύση στο αδιέξοδο στο οποίο έχουν περιέλθει οι ελληνικές υποδρομίες. Η τύχη χιλιάδων οικογενειών και επαγγελματιών του οικείου κλάδου βρίσκεται στα χέρια σας. Αν δεν παρέμβετε άμεσα και εξακολουθήσετε να αδρανείτε, παρακολουθώντας αμέτοχοι ένα τόσο πολυδιάστατο πρόβλημα με σημαντικές προεκτάσεις, σύντομα οι ελληνικές υποδρομίες θα αποτελούν παρελθόν.

Ενώ στις περισσότερες χώρες ανά την Ευρώπη οι ιπποδρομίες εξακολούθησαν να διεξάγονται κατά τη διάρκεια των lockdowns ή αναστάλησαν για μικρό χρονικό διάστημα, στη χώρα μας η υποδρομιακή δραστηριότητα τελούσε, κατόπιν δικών σας αποφάσεων, υπό πλήρη αναστολή λειτουργίας. Είναι γεγονός, λοιπόν, ότι αδιαφορήσατε σε μεγάλο βαθμό για μία δραστηριότητα, η οποία άνευ

αμφιβολίας μπορούσε να διεξαχθεί με μεγαλύτερη ασφάλεια σε σχέση με άλλες, τηρουμένων πάντα των υγειονομικών μέτρων. Έχετε επιδείξει πλήρη αδιαφορία για το συγκεκριμένο ζήτημα, πράγμα το οποίο, σε συνδυασμό με σειρά ενεργειών και παραλείψεων της «ΙΠΠΟΔΡΟΜΙΕΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» (Μέλους του Ομίλου ΟΠΑΠ), τις οποίες έχουμε κατ' επανάληψη θέσει υπόψιν σας, αλλά θα εξηγηθούν και στη συνέχεια, που οδηγούν μαθηματικά στην εξόντωση των ελληνικών υποδομιών με καταστροφικές συνέπειες για χιλιάδες επαγγελματίες του κλάδου και τις οικογένειες αυτών. Το κράτος οφείλει να στέκεται αρωγός και να επιστρατεύει κάθε δυνατό μέσο, ικανό να ανακόψει την επικείμενη κατάρρευση του εν λόγω κλάδου.

Ως γνωστόν, η «ΙΠΠΟΔΡΟΜΙΕΣ ΜΟΝ. Α.Ε.» ανέλαβε το 2015 το σημαντικό έργο της άρτιας διοργάνωσης και διεξαγωγής των υποδομιών στη χώρα μας και την ανάπτυξη της εν λόγω δραστηριότητας. Αντ' αυτών, σήμερα, δια μεθοδευμένων ενεργειών και παραλείψεων της, τις οποίες η ίδια η Πολιτεία επί καιρώ ανέχεται, ουδεμία ανάπτυξη έχει επέλθει, ενώ η ίδια η ύπαρξη των ελληνικών υποδομιών διακυβεύεται. Πιο συγκεκριμένα, η «ΙΠΠΟΔΡΟΜΙΕΣ ΜΟΝ. Α.Ε.» σε αντίθεση με την συμβατική της δέσμευση τόσο απέναντι στο ελληνικό κράτος όσο και απέναντι στο σύνολο της ελληνικής υποδομοιακής και φιλίππου κοινότητας για τη διατήρηση και ανάπτυξη των ελληνικών υποδομιών, έχει προβεί σε σειρά επιθετικών ενεργειών (μείωση επάθλων στο 70%, καταχρηστική άσκηση δικαιωμάτων έναντι οφειλών από τους ιδιοκτήτες και προπονητές κ.α.) χωρίς να υπολογίζει το κόστος για το σύνολο των επαγγελματιών και οικογενειών του εν λόγω κλάδου.

Ωστόσο, οι «ΙΠΠΟΔΡΟΜΙΕΣ ΜΟΝ. Α.Ε.» δεν είναι ούτε ο κύριος ούτε ο μοναδικός υπεύθυνος για την κατάρρευση του κλάδου, δεδομένου ότι, δυστυχώς, προς την κατεύθυνση αυτή είναι τεράστιες οι ευθύνες και η παντελής αδιαφορία της Πολιτείας για το θέμα.

Άξιον λόγου τυγχάνει, μεταξύ άλλων, και το γεγονός ότι με σχετικές νομοθετικές πρωτοβουλίες του παρελθόντος, και δη διά του Ν.4608/2019, έγινε μία προσπάθεια ανάκαμψης του ελληνικού ιπποδρόμου, ενόψει του κινδύνου οριστικού κλεισίματος που ήδη από τότε ελλόχευε και θα οδηγούσε στην εξαθλίωση χιλιάδες οικογένειες των εκεί απασχολούμενων. Η εν λόγω προσπάθεια, που τουλάχιστον κατά την αιτιολογική της έκθεση απασκοπούσε στην αύξηση των διεξαγόμενων ιπποδρομιών, στη στήριξη μέσω της διατήρησης των θέσεων εργασίας χιλιάδων εργαζομένων και των οικογενειών τους, στην επέκταση της δυνατότητας για αναβάθμιση των εγκαταστάσεων του ιπποδρόμου με νέα έργα υποδομής ώστε να γίνει ο χώρος πιο ελκυστικός και να αυξηθεί ο κύκλος εργασιών και στην αναπροσαρμογή του βασικού μισθώματος, με παράλληλη δυνατότητα συμψηφισμού δαπανών συντήρησης και βελτίωσης με το μίσθωμα, συνάντησε τη σθεναρή αντίδραση του ιδίου του ΤΑΙΠΕΔ, υπό τον ισχυρισμό ότι δήθεν η εν λόγω ρύθμιση δεν εξυπηρετούσε το δημόσιο συμφέρον καθώς θα συνεπάγετο μείωση εσόδων γι' αυτό (γεγονός που, βεβαίως, απέχει μακράν της πραγματικότητας, λαμβανομένου υπόψη ότι τα έσοδα από την υποδομοιακή δραστηριότητα για το

δημόσιο δεν περιορίζονται στο μίσθωμα αλλά σε έσοδα φορολογικής και ασφαλιστικής φύσεως καθώς και έσοδα από το στοίχημα).

Δεν είναι λίγες ούτε αμελητέες και οι σχετικές ευθύνες που φέρει ακόμη και το ίδιο ΤΑΙΠΕΔ, διά της εκάστοτε διοικήσεώς του, για την μη εφαρμογή εν τέλει των διατάξεων των άρθρων 48 και 49 του ανωτέρω νόμου και την εντεύθεν κατάρρευση των ελληνικών υποδομιών, δεδομένου ότι παρέλειψε εσκεμμένα να ενεργήσει ως όφειλε, δυνάμει της Σύμβασης Παραχώρησης και των ανωτέρω διατάξεων, προκειμένου η σχετική τροποποίηση της άνω Σύμβασης να τεθεί σε ισχύ και να ισχύσουν οι επωφελείς για τις ελληνικές υποδομίες ρυθμίσεις της. Σημειωτέον, άλλωστε, ότι σχετικές «ευθύνες» αποδίδει στο ΤΑΙΠΕΔ ακόμη και η ίδια η Ολομέλεια του Ελεγκτικού Συνεδρίου, η οποία διά της με αριθμό 1638/2020 αποφάσεώς της έκρινε ότι ελλειπούσης νόμιμης γνωμοδότησης του Συμβουλίου Εμπειρογνομόνων του ΤΑΙΠΕΔ, το οποίο παρέλειψε να υποβάλλει τις απαιτούμενες οικονομοτεχνικές μελέτες σχετικά με τη βιωσιμότητα ή μη της παραχώρησης, ως αρμόδιο προς τούτο, το συμφωνητικό τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης είναι απολύτως άκυρο και, ως εκ τούτου, ουδέποτε ετέθη σε ισχύ.

Και ενώ την ώρα που μεγάλες αθλητικές δραστηριότητες (π.χ. Ράλλυ Ακρόπολις) απολαμβάνουν της προσοχής και υποστήριξης της Πολιτείας, η υποδομιακή δραστηριότητα στη χώρα μας είναι περιθωριοποιημένη και ευρισκόμενη σε τέλμα, ενώ πολύ σύντομα το εν λόγω ζήτημα θα απασχολήσει το διεθνή τύπο ως το μοναδικό άθλημα που έπειτα από 100 χρόνια πορείας κινδυνεύει να εξαλειφθεί, εξαιτίας κυρίως της στάσης της Ελληνικής Πολιτείας και του ΤΑΙΠΕΔ ως και της παντελούς επιδεικνυόμενης έλλειψης υποστήριξης εκ μέρους της Πολιτείας για τις ελληνικές υποδομίες.

Σημειωτέον, ότι μόλις ένα χρόνο πριν, ήτοι στις 16.9.2020 συναντηθήκαμε με τον κ. Σταϊκούρα, ο οποίος μας διαβεβαίωσε ότι θα ασχοληθεί με το ζήτημα, ενώ στις 2.10.2020 συναντηθήκαμε με τον κ. Γεραπετρίτη, ο οποίος με τη σειρά του μας διαβεβαίωσε ότι η Κυβέρνηση δεν επιθυμεί το κλείσιμο του ελληνικού υποδορόμου. Πάρα ταύτα, μέχρι σήμερα ουδεμία συνδρομή εκ μέρους της Κυβέρνησης αλλά και εν γένει θετική εξέλιξη έχει σημειωθεί επί του θέματος.

Η Πολιτεία είναι η μόνη αρμόδια, στο σημείο που βρισκόμαστε, να λάβει όλα εκείνα τα μέτρα που θα προστατεύσουν χιλιάδες οικογένειες και επαγγελματίες του χώρου και ταυτόχρονα θα εγγυηθούν τη συνέχιση της υποδομιακής δραστηριότητας στη χώρα μας, σε αντίθετη περίπτωση το κλείσιμο του ελληνικού υποδορόμου θα γραφτεί, επί των δικών σας ημερών, με τα πλέον μελανά γράμματα στην ιστορία της χώρας και θα δυσφημήσει την πατρίδα μας διεθνώς.

Για τους λόγους αυτούς, με την παρούσα, σας καλούμε να παρέμβετε αρμοδίως και με όλες τις δυνάμεις σας την κρίσιμη αυτή στιγμή για το μέλλον του ελληνικού ιπποδρόμου και να συμβάλετε με κάθε δυνατό τρόπο στην προάσπιση των συμφερόντων του εν λόγω χώρου και των άμεσα ή έμμεσα απασχολούμενων σε αυτόν.

ΟΙ ΣΥΝΥΠΟΓΡΑΦΟΥΣΕΣ ΕΝΩΣΕΙΣ

Για την «Ένωση Ιδιοκτητών Δρομώνων Ίππων Ελλάδος –ΕΙΔΙΕ»

Ο Αντιπρόεδρος

Νικόλαος Κουτσοβέλης

Ε. Ι. Δ. Ι. Ε.

ΕΝΩΣΗ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΔΡΟΜΩΝΩΝ ΊΠΠΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΚΤΙΡΙΟ ΙΠΠΟΔΡΟΜΟΥ
ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ ΜΕΣΣΟΓΕΙΑΣ 190 03
ΤΗΛ: 22202 24270 FAX: 22202 24270



Για την «Ένωση Επαγγελματιών Προπονητών Δρομώνων Ίππων Ελλάδος -ΕΝΕΠΔΙ»

Ο Πρόεδρος

