



Αθήνα, 25 Νοεμβρίου 2021

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Εσωτερικών

Θέμα: «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΟΔΙΚΩΝ ΚΟΜΒΩΝ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ»

Ο Δήμαρχος Κατερίνης κ. Κώστας ΚΟΥΚΟΔΗΜΟΣ με την από 26.08.2021 επιστολή του προς τον Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας κ. Απόστολο Τζιτζικώστα επισήμανε τη μεγάλη καθυστέρηση στο έργο ευθύνης των υπ' αυτού υπηρεσιών της ΠΚΜ, της κατασκευής και ολοκλήρωσης του κόμβου της νέας Περιφερειακής οδού Κατερίνης στη διασταύρωση με την Παλιά Εθνική Οδό Κατερίνης - Θεσσαλονίκης, υπογράμμισε τις διαμαρτυρίες κατοίκων και επαγγελματιών της περιοχής και ζήτησε να ενημερωθεί για το χρονοδιάγραμμα περάτωσης των εργασιών και για τους λόγους που παρατηρείται αυτή η καθυστέρηση.

Άμεσα, την 27.08.2021, η ΠΚΜ δια του Αντιπεριφερειάρχη Υποδομών και Δικτύων κ. Παρίση ΜΠΙΛΛΙΑ, απάντησε ότι **α)** η σύμβαση του έργου «Υπολειπόμενες εργασίες Περιφερειακής Οδού Κατερίνης» υπογράφηκε (σ.σ. μόλις πριν δύο έτη) την 25.11.2019 (ΑΔΑ: ΨΟΓΧ7ΛΛ-ΨΘΗ) επί συμβατικής μελέτης που εκπόνησε ο Δήμος Κατερίνης, **β)** περιλαμβάνει την κατασκευή τεσσάρων (4) ισόπεδων κόμβων διασταύρωσης (υπό στοιχεία K2, K3, K4 & K5) και παράπλευρης οδού εξυπηρέτησης (service road) των παρόδιων ιδιοκτησιών, **γ)** το έργο εκτελείται κανονικά, εντός χρονοδιαγράμματος, **εκτός** της κατασκευής του κόμβου K2, όπου ιδιοκτήτες απαλλοτριωθέντων και αποζημιωθέντων ακινήτων αρνούνται να τα παραδώσουν ώστε να προχωρήσουν οι εργασίες, κατά συνέπεια η ΠΚΜ έχει προσφύγει ενώπιον της Δικαιοσύνης, όπου αναμένεται η εκδίκαση της υπόθεσης και **δ)** ο κόμβος K5 βαίνει προς ολοκλήρωση εντός του προβλεπόμενου χρονοδιαγράμματος, καθώς μάλιστα τον τρέχοντα πλέον μήνα Νοέμβριο 2021 λήγει η ισχύς των περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας στην περιοχή του κόμβου αυτού.

Επειδή από την ως άνω απάντηση - ενημέρωση της ΠΚΜ έχει ήδη παρέλθει το επαρκές χρονικό διάστημα των περίπου τριών (3) μηνών ώστε να μπορεί

(και να χρειαζόμαστε) η ΠΚΜ να επικαιροποιήσει την ενημέρωση που παρείχε τον μήνα Αύγουστο 2021, ιδίως για τον κόμβο Κ5.

Επειδή η χρήση όρων όπως «*το έργο εκτελείται κανονικά*» και «*εντός του προβλεπόμενου χρονοδιαγράμματος*» είναι ενθαρρυντική και ίσως καθησυχαστική, ωστόσο παραμένει ασαφής και πολύ ελαστική.

Επειδή η αίσθηση ημών των κατοίκων της πόλης της Κατερίνης και ιδίως των ταλαιπωρημένων κατοίκων πέριξ των εργοταξίων των κόμβων είναι ότι το έργο χρονίζει εδώ και δεκαετίες, όπου θα έπρεπε να είναι ολοκληρωμένο και όχι να «σέρνεται» ως αισώπεια χελώνα.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Ως αρμόδιος υπουργός για την εποπτεία και των δευτεροβάθμιων οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, είστε ενήμερος, τελείτε εν γνώσει της πορείας εκτέλεσης του έργου «*Υπολειπόμενες εργασίες Περιφερειακής Οδού Κατερίνης*»;
2. Εκτός του κόμβου Κ2, ποια είναι η απόλυτη, καταληκτική ημερομηνία για την παράδοση του ως άνω έργου;
3. Πώς εξηγείται η επιπλοκή με τους «αποζημιωμένους» ιδιοκτήτες γης, παρόδιους του κόμβου Κ2; Πρόκειται πράγματι για ένα αδικαιολόγητο πείσμα ή υποκρύπτεται κάποια αθέτηση συμβατικών υποχρεώσεων από μέρους της ΠΚΜ ή από μέρους του εργολάβου που προκάλεσε αυτή την αντίδραση των ιδιοκτητών γης; Ήταν (και είναι) η προσφυγή ενώπιον των Δικαστηρίων πράγματι η ενδεδειγμένη συντομότερη οδός για την περαίωση του κόμβου Κ2;

Η ερωτώσα Βουλευτρια

Σκούφα Ελισσάβετ (Μπέττυ)