

Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Αθήνα 22-11-2021

Του: Βασίλη Βιλιάρδου, Αντιπροέδρου Κόμματος, Βουλευτή Επικρατείας

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας
Τον κ. Υπουργό Οικονομικών

Θέμα: «Τέλη χρήσης της «ΔΕΠΑ Υποδομών», μετά την πώληση του 100% των μετοχών της στην «ITALGAS»»

Κύριοι, κύριοι Υπουργοί,

Η «ΔΕΠΑ Υποδομών» κατέχει το δίκτυο διανομής φυσικού αερίου λιανικής - το οποίο αναπτύσσεται μέσω των «ΕΔΑ» Αττικής, «ΕΔΑ» Θεσσαλονίκης και της «ΔΕΔΑ» (λοιπή Ελλάδα) (βλ. <https://depanetworks.gr/i-etaireia/>). Το ΤΑΙΠΕΔ κατείχε το 65% των μετοχών της και η «Ελληνικά Πετρέλαια Α.Ε.» το υπόλοιπο 35%.

Η «ΔΕΠΑ Υποδομών» προέκυψε από τη διάσπαση της πρώην «ΔΕΠΑ», με το Ν.4643/2019, κατά την προσφιλή τακτική Χατζηδάκη, από την οποία αποσχίστηκε το δίκτυο διανομής, ενώ το εμπορικό τμήμα παρέμεινε στην εταιρεία, που μετονομάστηκε σε «ΔΕΠΑ Εμπορίας» (www.depa.gr). Ειδικότερα, η υποδομή της τέως «ΔΕΠΑ» διαχωρίστηκε σε «ΔΕΠΑ Υποδομών» και «ΔΕΠΑ Διεθνών Έργων», που έχει στην ιδιοκτησία της τον διασυνδετήριο αγωγό Ελλάδας-Βουλγαρίας («IGB») και το πλωτό τερματικό αεριοποίησης υγροποιημένου φυσικού αερίου («FSRU»), στην Αλεξανδρούπολη, καθώς επίσης τους μελλοντικούς αγωγούς «EastMed» και «Poseidon» (βλ. <https://depa-int.gr/company/>).

Το 100% της «ΔΕΠΑ Υποδομών» πουλήθηκε πρόσφατα στην «ITALGAS», έναντι 733 εκ. € (βλ. <https://www.moneyreview.gr/business-and-finance/46398/to-schedio-tis-italgas-gia-ti-depa-ypodomoni/>), η οποία αναφέρεται, πως θα δρομολογήσει σημαντικές επενδύσεις.

Σύμφωνα με τον ισολογισμό της χρήσης 2020, η «ΔΕΠΑ Υποδομών» είχε στις 31.12.2020 ίδια κεφάλαια ύψους 544,2 εκ. €, δάνεια (βραχυπρόθεσμα) μόλις 27 εκ. € και αξία παγίων 700,8 εκ. €. Στην χρήση 2020 είχε ζημίες 5,7 εκ. €, ενώ ήταν ζημιογόνα και σε λειτουργικό επίπεδο (-2,5 εκ. €).

Σύμφωνα με την τροπολογία στο Ν.4736/2020, άρθρο 24, δεν επιτρέπεται για μια πενταετία η μεταβίβαση των μετοχών της εταιρίας από τον αγοραστή σε τρίτους.

Οι ερωτήσεις μας εδώ είναι οι εξής:

(1) Ποια είναι η αποτίμηση της «ΔΕΠΑ Υποδομών», ως εταιρείας, πριν την ως άνω συναλλαγή; Ποιες επενδύσεις (για παράδειγμα επέκταση δικτύου, νέοι μετρητές) έχουν γίνει πριν την εν λόγω συναλλαγή και τι αξίας αντίστοιχες έχουν συμφωνηθεί να γίνουν τα επόμενα χρόνια, με σχετική δέσμευση του αγοραστή;

(2) Θα υπάρξει μεταβολή των Τελών για τους καταναλωτές, λόγω της εξαγοράς του 100% των μετοχών της “ΔΕΠΑ Υποδομών” από την “ITALGAS” ή/και των μελλοντικών επενδύσεων της τελευταίας; Έχει ληφθεί μνεία, έτσι ώστε, οι μελλοντικές προμήθειες σε εξοπλισμό της «ΔΕΠΑ Υποδομών» (όπως σωληνώσεις, μετρητές και συναφείς εξοπλισμός δικτύου) να παράγονται στην Ελλάδα;

Ο ερωτών Βουλευτής

Βασίλειος Βιλιάρδος