



ΜΥΛΩΝΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α΄ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Αθήνα, 20/11/2021

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: 1) Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
2) Υπουργό Οικονομικών

ΘΕΜΑ: «Η αύξηση της βενζίνης και η καταβολή τελών κυκλοφορίας για το νέο έτος ωθούν σε ακινησία χιλιάδες οχήματα»

Αξιότιμοι Υπουργοί,

Η επιπτώσεις της πανδημίας, των αλληπάλληλων αναστολών της αγοράς, της αύξησης των τιμών σε προϊόντα και η άνοδος του πληθωρισμού αναμένεται να προκαλέσει κύμα ακινησίας οχημάτων των πολιτών για το νέο έτος.

Χαρακτηριστικό είναι το γεγονός ότι σύμφωνα με το από 19/11/2021 δημοσίευμα της εφημερίδας «καθημερινή» περίπου 132.000 ιδιοκτήτες έθεσαν τα ακίνητα του σε ακινησία κατά το περυσινό έτος, ενώ το 2019 ο αντίστοιχος αριθμός κυμαινόταν περίπου στις 84.000.

Αυτό, αντικατοπτρίζει την αδυναμία των πολιτών να καταβάλουν τέλη κυκλοφορίας και να επιβαρύνονται υπέρογκους φόρους για την κατανάλωσης βενζίνης για τα οχήματά τους, ενώ ταυτόχρονα η αγορά παρέλυσε για αρκετούς μήνες και τα εισοδήματά τους μειώθηκαν αισθητά.

Μετά από δυο (2) έτη διαχείρισης της πανδημίας, οι πολίτες εντός ολίγων ημερών αναμένεται να λάβουν τα ειδοποιητήρια των τελών κυκλοφορίας για το νέο έτος, χωρίς ωστόσο να δύνανται να καταβάλουν το αντίτιμο. Μπορεί η επιλογή του Υπουργείου Οικονομικών, ήτοι της καταβολής τελών κυκλοφορίας με το μήνα, να αποτελεί ένα σχετικό βοήθημα αλλά

δυστυχώς αυτό δεν είναι αρκετό για να καλύψει τα οικονομικά προβλήματα που προκλήθηκαν στο ελληνικό νοικοκυριό κατά τη διάρκεια της πανδημίας.

Υπενθυμίζεται, ότι οι ιδιοκτήτες οχημάτων καλούνται να καταβάλουν ειδικούς φόρους και το ΦΠΑ επί των καυσίμων που ξεπερνά το μισό της συνολικής αναγραφόμενης τιμής στις σχετικές αποδείξεις, πράγμα το οποίο καθιστά την χώρα μας στις υψηλότερες θέσεις στη σχετική λίστα πανευρωπαϊκά.

Συνεπώς, από τη μια πλευρά ο οικονομικός κατακερματισμός των Ελλήνων πολιτών και από την άλλη η αδιάκοπη υποχρέωση τους να καταβάλουν φόρους καυσίμων και τέλη κυκλοφορίας που πλέον δεν συνάδουν με τα οικονομικά δεδομένα της εποχής.

Αντιθέτως, οι διοικητικές κυρώσεις που επιβάλλονται σε πιθανή κυκλοφορία οχήματος, για το οποίο δεν έχουν καταβληθεί τα σχετικά τέλη κυκλοφορίας είναι άκρως εξοντωτικά, σε σημείο να θίγουν της έννοιες της χρηστής και ορθής Διοίκησης.

Βάσει των ανωτέρω:

Ερωτώνται οι Υπουργοί:

- 1) Προτίθεσθε να μειώσετε τα τέλη κυκλοφορίας για το νέο έτος, προκειμένου να διευκολύνετε τους ιδιοκτήτες οχημάτων;
- 2) Σε τι ενέργειες θα προβείτε προκειμένου να μειώσετε ή να απαλείψετε τους υπέρογκους ειδικούς φόρους επί των καυσίμων, έτσι ώστε οι τιμές των καυσίμων να ανταποκρίνονται στα οικονομικά δεδομένα της εποχής;
- 3) Πόσο είναι ο φόρος που εισπράττει ετησίως το ελληνικό κράτος από τις αποδείξεις παροχής καυσίμων;

Ο ερωτών Βουλευτής

Αντώνιος Μυλωνάκης