

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ν. ΚΟΤΡΩΝΙΑΣ  
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Λαμία, 15 Νοεμβρίου 2021

**ΑΝΑΦΟΡΑ**

**ΠΡΟΣ :** Τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών κ. Κώστα Καραμανλή

**ΘΕΜΑ :** «Δρομολόγια σιδηροδρομικής γραμμής Τιθορέας-Λιανοκλαδίου»

Κύριε Υπουργέ ,

Σας συνυποβάλω επιστολές και ψήφισμα διαμαρτυρίας κατοίκων, συλλόγων και Δημάρχων της περιοχής του Δήμου Αμφίκλειας-Ελάτειας και ευρύτερα που αφορούν την υπολειτουργία της παλαιάς σιδηροδρομικής γραμμής Τιθορέα-Λιανοκλάδι.

Επειδή το πρόβλημα της συρρίκνωσης των δρομολογίων στην ανωτέρω γραμμή είναι πολύ σημαντικό, όχι μόνον για την περιοχή της Φθιώτιδας, αλλά εγγίζει τους κατοίκους και τις δραστηριότητες τριών νομών της Στερεάς Ελλάδας θεωρώ δικαιολογημένη την διαμαρτυρία τους και σας γνωρίζω ότι παρά τις οχλήσεις των φορέων και τις προσωπικές δικές μου προς την Διοίκηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ δεν δόθηκε κάποια λύση.

Γνωρίζοντας την ευαισθησία σας σε ζητήματα που προκαλούν ταλαιπωρία στους πολίτες παρακαλώ για την παρέμβασή σας.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ: 3

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Γεώργιος Ν. Κοτρωνιάς



Από:  
Πολιτιστικό και Εξωραϊστικό Σύλλογο  
των Απανταχού Δρυμαιοτών

Αθήνα, 26/9/2021

Προς:  
Τον Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας  
κ. Φάνη Σπανό,  
Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Φθιώτιδας  
κ. Αθανάσιο Καρακάντζα,  
Πρόεδρο Περιφερειακού Συμβουλίου  
κ. Ηλία Σανίδα,  
τη Δήμαρχο Αμφίκλειας-Ελάτειας  
κ. Αθανασία Στιβαχτή,  
τους βουλευτές Ν. Φθιώτιδας:  
κ.κ. Σταϊκούρα Χρήστο Ν.Δ., Οικονόμου Ιωάννη Ν.Δ.,  
Κοτρωνιά Γεώργιο Ν.Δ., Χειμάρρα Θεμιστοκλή Ν.Δ.,  
Ιωάννη Σαρακιώτη ΣΥΡΙΖΑ

**Θέμα:** Ο συγκοινωνιακός αποκλεισμός της Δρυμαίας Δ. Αμφικλείας και όλης της περιοχής του Βοιωτικού Κηφισού απειλεί την επιβίωση των κατοίκων

Αξιότιμοι,

Με την παρούσα επιστολή επιθυμούμε να εκφράσουμε την κραυγή αγωνίας των κατοίκων της Δρυμαίας Ν. Φθιώτιδας και να ζητήσουμε τη μεσολάβησή σας για ταχεία επίλυση του προβλήματος, που έχει προκληθεί από τον συγκοινωνιακό αποκλεισμό της περιοχής του ανατολικού τμήματος του Παρνασσού, τόσο από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, όσο και από τα ΚΤΕΛ Ν. Φθιώτιδας.

Το Δ.Σ. του Εξωραϊστικού και Εκπολιτιστικού Συλλόγου των Απανταχού Δρυμαιοτών θα ήθελε να σας ενημερώσει ότι στη Δρυμαία, αλλά και σε όλη την περιοχή του Βοιωτικού Κηφισού υφίσταται παντελής έλλειψη συγκοινωνιακής σύνδεσης (οδικής και σιδηροδρομικής, δημόσιας και ιδιωτικής) τόσο με την έδρα του Δήμου μας, την Αμφίκλεια, όσο και με τη Λαμία, καθώς και με την Αθήνα!

Περισσότεροι από 9.000 μόνιμοι κάτοικοι, αλλά και εκείνοι που θα ήθελαν να επισκεφθούν μια μαγευτική τουριστική περιοχή, όπως αυτή του Παρνασσού, δεν έχουν κανέναν τρόπο

να φθάσουν έως τα μέρη μας, αν δεν διαθέτουν ιδιωτικό όχημα ή αν δεν πληρώσουν αδρά για να ναυλώσουν ταξί.

Είναι τραγικό και συνάμα εξοργιστικό να συμβαίνει αυτό σε μια χώρα, όπως η Ελλάδα - παλαιό μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης- και μάλιστα σε μια περιοχή του χερσαίου χώρου της, που δεν απέχει παρά 190 χιλιόμετρα από την πρωτεύουσα. Η περιοχή αυτή έχει την ιδιαιτερότητα να βρίσκεται στα σύνορα των νομών Βοιωτίας, Φθιώτιδας και Φωκίδας, μακριά από τις αντίστοιχες πρωτεύουσές τους. Το αποτέλεσμα είναι ότι εδώ και χρόνια δεν φαίνεται να έχει εμπορικό ενδιαφέρον για κανένα από τα ΚΤΕΛ των Ν.Βοιωτίας, Φωκίδας, Φθιώτιδας. Το ΚΤΕΛ Ν. Φθιώτιδας είχε διατηρήσει ελάχιστα δρομολόγια την εβδομάδα και η σύνδεση της περιοχής του Παρνασσού με την Αθήνα και τη Λαμία γινόταν κατά κύριο λόγο σιδηροδρομικώς. Τα στοιχεία που έχουμε στη διάθεσή μας υποστηρίζουν ότι η επιβατική κίνηση των τρένων αυτών κάθε άλλο παρά μειωμένη ήταν.

Ωστόσο, σήμερα η ΤΡΑΙΝΟΣΕ και τα ΚΤΕΛ έχουν αποκλείσει εντελώς τη Δρυμαία του Δ. Αμφίκλειας-Ελάτειας, αλλά και τα χωριά των γειτονικών Δημοτικών Ενοτήτων Παρνασσού και Γραβιάς του Δήμου Δελφών από την υπόλοιπη χώρα! Όλη η περιοχή απειλείται με ταχεία ερήμωση και βέβαιο μαρασμό.

Ενδεικτικά σας αναφέρουμε ότι η έλλειψη συγκοινωνίας με Μέσα Μαζικής Μεταφοράς λειτουργεί εξοντωτικά για τους πολίτες, που αναγκάζονται να ματαιώνουν κρίσιμες επισκέψεις σε νοσοκομεία της Αθήνας ή να μην προχωρούν σε προγραμματισμένες θεραπείες και απαραίτητες ιατρικές πράξεις στη Λαμία. Επιπλέον, φέτος το καλοκαίρι, το χωριό μας, αλλά και ολόκληρη η περιοχή είχε τη μεγαλύτερη μείωση επισκεπτών εδώ και δεκαετίες.

Σημειώστε, παρακαλώ, ότι ένας κάτοικος της περιοχής για διαδρομή μετ'επιστροφής στην Αθήνα με ταξί χρειάζεται τουλάχιστον 240 ευρώ! Αν επιθυμεί να πάρει το τρένο φθάνοντας με ταξί για μετεπιβίβαση στην Τιθορέα χρειάζεται τουλάχιστον 100 ευρώ! Οι τιμές αυτές, όπως αντιλαμβάνεστε, αναμένεται να αυξηθούν μετά τις πρόσφατες ανατιμήσεις των καυσίμων.

Το πρόβλημα που υπήρχε με τη σιδηροδρομική σύνδεση πρόσφατα έγινε διπλό και ο αποκλεισμός των κατοίκων της Δρυμαίας μόνιμος! Στο ήδη υπάρχον πρόβλημα έλλειψης σιδηροδρομικής σύνδεσης ήρθε να προστεθεί και η απόφαση του ΚΤΕΛ Ν. Φθιώτιδας για αποκλεισμό της Αμφίκλειας, της Ελάτειας και της Τιθορέας από τα χειμερινά του δρομολόγια. Η απόφαση αυτή πλήττει βάνουσα μεγάλη μερίδα των μόνιμων κατοίκων των χωριών μας που δεν διαθέτουν ιδιωτικό όχημα.

Φοιτητές, συνταξιούχοι, άτομα με περιορισμένο εισόδημα, θα είναι υποχρεωμένοι να πληρώνουν σημαντικά ποσά για να μετακινηθούν ως την Αμφίκλεια για να αγοράσουν προμήθειες ή για να επισκεφθούν το Κέντρο Υγείας, κάποια άλλη δημόσια υπηρεσία ή για οποιονδήποτε άλλο λόγο. Προκειμένου να φθάσει ως την έδρα του Δήμου του για ανεφοδιασμό ή επίσκεψη στον γιατρό ο κάτοικος της Δρυμαίας χρειάζεται τουλάχιστον 20 ευρώ! Να σημειώσουμε ότι το ΚΤΕΛ έκανε ούτως ή άλλως ελάχιστα δρομολόγια προς την περιοχή μας. Φέτος αποφάσισε να τα καταργήσει εντελώς. Έτσι, δεν θα υπάρχει σύνδεση ούτε προς τη Λαμία, τη διοικητική πρωτεύουσα της Φθιώτιδας. Πρόκειται για απόφαση πραγματικά εξοργιστική.

Η έλλειψη ΚΤΕΛ προστέθηκε στο ήδη εδώ και διετία σοβαρό πρόβλημα με την παύση της σιδηροδρομικής σύνδεσης της περιοχής. Το πρόβλημα ξεκίνησε όταν στις 10/2/2018, η σιδηροδρομική γραμμή και συγκεκριμένα το τμήμα Τιθορέα- Λιανοκλάδι εγκαταλείφθηκε λόγω της νέας χάραξης και της χρήσης της σήραγγας του Καλλιδρόμου. Αρχικά, επιστρατεύτηκαν ιδιωτικά λεωφορεία για να υπάρχει μεταφορά επιβατών από τα χωριά των Δήμων Αμφίκλειας-Ελάτειας, Παρνασσού και Γραβιάς προς την Τιθορέα για μετεπιβιβάσεις. Αργότερα, και αυτό κρίθηκε ασύμφορο από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ και εγκαταλείφθηκε.

Κατόπιν, με νέες διαμαρτυρίες μας και νέες προσπάθειες των κατοίκων, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ το 2019 αποκατέστησε τη σύνδεση με την Αθήνα και τις καθημερινές και τα Σαββατοκύριακα με επτά ζεύγη τρένων την εβδομάδα και ξεχωριστό τρένο που συγκέντρωνε εκδρομείς του Σαββατοκύριακου προς την Αθήνα. Πριν λίγους μήνες, η γραμμή χαρακτηρίστηκε «τοπική/τουριστική» από τις σιδηροδρομικές αρχές. Από την πανδημία και μετά το τρένο σταμάτησε εντελώς.

Όλο το περασμένο καλοκαίρι, παρά την άρση των περιορισμών και τις επανειλημμένες υποσχέσεις, κανένας συρμός δεν σφύριξε στους σταθμούς Αμφίκλειας, Λιλαίας, Μπράλου που εξυπηρετούν εκτός από τα χωριά του Δήμου Αμφίκλειας-Ελάτειας του Ν. Φθιώτιδας και τα τουριστικά χωριά της δημοτικής ενότητας Παρνασσού και Γραβιάς του Δήμου Δελφών (Πολύδροσο, Παύλιανη, Αγόριανη, Επτάλοφος, Γραβιά κ.α.).

Αντί καθημερινών δρομολογίων, την 1<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου η ΤΡΑΙΝΟΣΕ ξεκίνησε (δοκιμαστικά) δρομολόγια μόνο το Σαββατοκύριακο! Όπως κατανοείτε, θεωρούμε τη λύση που έχει επιλεγεί από τον οργανισμό προσχηματική, αφού όλοι γνωρίζουν ότι:

- α) δεν εξυπηρετεί τις πάγιες καθημερινές ανάγκες των κατοίκων
- β) τα Σαββατοκύριακα του Φθινοπώρου η κίνηση είναι μειωμένη, γεγονός που είναι πιθανόν να παρουσιαστεί ως δικαιολογία για ολοσχερή παύση κάθε δρομολογίου και

παγίωση της κατάστασης. Ήδη διαβάζουμε στα ΜΜΕ ότι η ΤΡΑΙΝΟΣΕ έχει επικαλεστεί λόγους οικονομικής βιωσιμότητας των δρομολογίων.

Όπως γνωρίζετε, η ευρωπαϊκή νομοθεσία και συγκεκριμένα ο Κανονισμός 1370/2007 (για τις δημόσιες επιβατικές σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές και την κατάργηση των κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΟΚ) αριθ. 1191/69 και (ΕΟΚ) αριθ. 1107/70) δίνει ιδιαίτερη βαρύτητα στην ελευθερία μετακίνησης των πολιτών και φροντίζει για τα δικαιώματα των επιβατών. Τα τμήματα του σιδηροδρομικού και του οδικού δικτύου, που δεν είναι εμπορικά εκμεταλλεύσιμα, και ως εκ τούτου δεν επιθυμούν οι ιδιώτες πάροχοι υπηρεσιών συγκοινωνίας να τα αναλάβουν πρέπει να επιδοτούνται από τα κράτη-μέλη της Ε.Ε. για λόγους κοινωνικούς (Υπηρεσίες Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος).

Στόχος είναι όπως επισημαίνεται στο άρθ.5 του εν λόγω Κανονισμού: «...να εξασφαλισθούν ασφαλείς, αποτελεσματικές και υψηλής ποιότητας υπηρεσίες επιβατικών μεταφορών χάρη στον ελεγχόμενο ανταγωνισμό, ο οποίος θα εγγυάται επίσης τη διαφάνεια και την απόδοση των δημοσίων υπηρεσιών επιβατικών μεταφορών, λαμβανομένων υπόψη ιδίως των κοινωνικών και περιβαλλοντικών παραγόντων και των παραγόντων περιφερειακής ανάπτυξης, ή την προσφορά συγκεκριμένων όρων τιμολόγησης προς όφελος ορισμένων κατηγοριών επιβατών, όπως οι συνταξιούχοι, και την εξάλειψη των ανομοιοτήτων μεταξύ μεταφορικών επιχειρήσεων των διαφόρων κρατών μελών, οι οποίες μπορούν να προκαλέσουν σημαντική στρέβλωση στον ανταγωνισμό».

Δεν κατανοούμε, λοιπόν, τους λόγους για τους οποίους η ελληνική Πολιτεία μετά από δύο χρόνια συζητήσεων, παρακλήσεων και διαβημάτων των κατοίκων δεν έχει υπάγει το τμήμα Τιθορέα-Λιανοκλάδι στις περιοχές για τις οποίες η ΤΡΑΙΝΟΣΕ, αλλά και τα ΚΤΕΛ Ν.Φθιώτιδας μπορούν και πρέπει να επιδοτηθούν, προκειμένου να παρέχουν συγκοινωνία.

Στο πλαίσιο αυτό ζητούμε τη μεσολάβησή σας, έτσι ώστε:

**-το Υπουργείο Μεταφορών να προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες, προκειμένου το τμήμα της γραμμής Τιθορέα-Λιανοκλάδι να προστεθεί στις περιοχές που καλύπτονται από τη «Σύμβαση Καθολικής Υπηρεσίας», που έχει υπογράψει το ελληνικό δημόσιο με την ΤΡΑΙΝΟΣΕ για τις Υπηρεσίες Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος (ΥΓΟΣ), προκειμένου να επανακτήσει καθημερινή και τακτική συγκοινωνιακή σύνδεση με την Αθήνα.**

**-Ζητούμε από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ να ενισχύσει το κλιμάκιο της στο Λιανοκλάδι προκειμένου να δημιουργηθεί κυκλική σιδηροδρομική διαδρομή που να δίνει τη δυνατότητα τακτικών μετεπιβιβάσεων από Λιανοκλάδι και Τιθορέα αντίστοιχα.**

-Ζητούμε επίσης από το υπουργείο Μεταφορών να συνάψει αντίστοιχη Σύμβαση Καθολικής Υπηρεσίας και με τα ΚΤΕΛ Ν. Φθιώτιδας προκειμένου να μην σταματήσουν τα δρομολόγια προς την περιοχή.

-Ζητούμε από την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας να συμβάλει στην αποκατάσταση της συγκοινωνίας με τη Λαμία με όποιο μέτρο κρίνει πρόσφορο, έστω και με τα λεωφορεία που έχει μισθώσει το Υπουργείο Παιδείας για τους μαθητές.

-Ζητούμε επίσης από την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας να μεριμνήσει για τη συντήρηση του οδικού δικτύου της περιοχής μας, διότι παραμένει ιδιαίτερα επικίνδυνο σε αρκετά σημεία του, που δεν έχουν συντηρηθεί εδώ και δεκαετίες.

Σας ευχαριστούμε εκ των προτέρων.

Εκ μέρους του Δ.Σ. του Συλλόγου



Η Γραμματέας  
Κατερίνα Μπασακάλη

Η Πρόεδρος  
Αθηνά Λουκοπούλου

## ΨΗΦΙΣΜΑ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑΣ

Εμείς οι εκπρόσωποι του Δήμου Αμφίκλειας – Ελάτειας, του Δήμου Δελφών, των Δημοτικών κοινοτήτων, των Τοπικών κοινοτήτων, των τοπικών συλλόγων και κάτοικοι 34 Δημοτικών Ενοτήτων και Κοινοτήτων των Νομών της Φθιώτιδας και Φωκίδας, εκπροσωπώντας περισσότερους από 20.000 κατοίκους, μετά από συνάντηση στις 10 Οκτωβρίου στην Αμφίκλεια, με θέμα την συγκοινωνιακή απομόνωση της περιοχής μας,

### Διαμαρτυρόμαστε για:

- Την αδικαιολόγητη συρρίκνωση των σιδηροδρομικών δρομολογίων στην παλιά γραμμή Τιθορέα – Αμφίκλεια – Λιλαία – Μπράλος – Λειανοκλάδι από 16 την εβδομάδα σε μόλις 4 δρομολόγια την εβδομάδα.
- Την σχεδόν ολοκληρωτική απουσία δρομολογίων των ΚΤΕΛ στην περιοχή μας.

### Επισημαίνουμε ότι:

- Τα μόλις 4 δρομολόγια που έχει βάλει πρόσφατα η ΤΡΑΙΝΟΣΕ, δεν καλύπτουν σε καμιά περίπτωση τις συγκοινωνιακές ανάγκες της περιοχής μας. Όπως έχουν δρομολογηθεί δεν είναι καθόλου λειτουργικά, με αποτέλεσμα να αλλοιώνεται η εικόνα των πραγματικών αναγκών και δυνατοτήτων της γραμμής.
- Δεν υπάρχει πλέον καμιά δυνατότητα για μετάβαση στην πρωτεύουσα της χώρας μας και αυθημερόν επιστροφή, όπως υπήρχε πριν την συρρίκνωση των δρομολογίων.
- Δεν υπάρχει πλέον δυνατότητα για καθημερινή πρωινή άφιξη στην Αθήνα, όχι μόνο μέσω των σταθμών της παλιάς γραμμής Τιθορέα – Αμφίκλεια – Λιλαία – Μπράλος – Λειανοκλάδι, αλλά ακόμα και μέσω σταθμών του Κεντρικού Σιδηροδρομικού Δικτύου όπως Τιθορέα, Λειβαδιά και Θήβα, αφού εν έτει 2021, η πρώτη άφιξη στην Αθήνα είναι στις 13:24, ενώ το πρωινό καθημερινό δρομολόγιο της παλιάς γραμμής που εξυπηρετούσε και όλους τους άλλους σταθμούς μέχρι την Αθήνα, έφτανε στην Αθήνα στις 9:24.
- Τα 16 δρομολόγια τη εβδομάδα που ίσχυαν μέχρι το καλοκαίρι του 2020 και εξυπηρετούσαν τους σταθμούς της παλιάς γραμμής ήταν τα μοναδικά δρομολόγια και για τους σταθμούς: Κηφισσός του Νομού Φθιώτιδας, Παρόρι, Δαύλεια, Χαϊρώνεια, Αλαλκομεναί, Υψηλάντης, Αλιάρτος, και Τανάγρα του Νομού Βοιωτίας.
- Η εξασφάλιση Δημόσιων Συγκοινωνιών είναι υποχρέωση του κράτους και προτεραιότητα της Ε.Ε. ως κοινωνικό αγαθό με ιδιαίτερο και σημαντικό αναπτυξιακό ρόλο, το οποίο δεν επιτρέπεται να προσεγγίζεται αποκλειστικά και μόνο με οικονομικά κριτήρια.

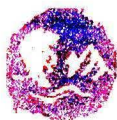
### Διεκδικούμε τα autonόητα:

- Την άμεση επαναφορά των 16 προηγούμενων δρομολογίων του σιδηρόδρομου. Ιδίως εν όψει της νέας σύμβασης Υποχρέωσης Δημόσιας Υπηρεσίας (ΥΔΥ) της ΤΡΑΙΝΟΣΕ με το ελληνικό δημόσιο για τα επόμενα 15 χρόνια που θα υπογραφεί μέχρι τέλους του έτους.
- Την επαναφορά των παλιότερων δρομολογίων των ΚΤΕΛ στην περιοχή μας και τη δρομολόγηση νέων που να συνδέουν τις κοινότητες της περιοχής μεταξύ τους και φυσικά με τη Λαμία και τη Λειβαδιά.

**Καλούμε** τους εκπροσώπους μας στο κοινοβούλιο να αποδείξουν πρακτικά τις ευαισθησίες τους, στα δίκαια και autonόητα αιτήματα μας.

**Δηλώνουμε** ότι θα εντείνουμε τις διαμαρτυρίες μας, και θα κλιμακώσουμε τις κινητοποιήσεις μας μέχρι την τελική δικαίωση των αιτημάτων μας.

Δήμος Αμφίκλειας –Ελάτειας  
Δήμος Δελφών  
Δημοτική Ενότητα Παρνασσού  
Τοπική Κοινότητα Καστελλίων  
Τοπική Κοινότητα Μπράλου  
Τοπική Κοινότητα Ελάτειας  
Τοπική Κοινότητα Τιθορέας  
Τοπική Κοινότητα Αμφίκλειας  
Τοπική Κοινότητα Καλοσκοπής  
Τοπική κοινότητα Παλαιοχωρίου Δωριέων  
Πρωτοβουλία Πολιτών Αμφίκλειας  
Εκπολιτιστικός Σύλλογος Μπράλου  
Επιμορφωτικός-Εκπολιτιστικός Σύλλογος Γυναικών Αμφίκλειας  
Σύλλογος Αθλητικός Χιονοδρόμων Ορειβατών Πολυδρόσου (ΣΑΧΟΠ ) Παρνασσού  
Λαογραφικός – Χορευτικός Σύλλογος Αμφίκλειας “Η Δαδιώτικη Εστία”  
ΕΧΟΣ Ελληνικός Χιονοδρομικός Ορειβατικός Σύλλογος Αμφίκλειας  
Σύλλογος Αγοριανιτών Παρνασσίδος “Ο Παρνασσός”  
Πολιτιστικός Σύλλογος Καστελλίων  
Μελισσοκομικός Σύλλογος Αμφίκλειας  
Εμπορικός Σύλλογος Αμφίκλειας  
Εξωραϊστικός Πολιτιστικός και Επιμορφωτικός Σύλλογος Κουμπουριανών Αμφίκλειας  
Σύλλογος Γυναικών Πολυδρόσου “Εστία”  
Αθλητικός Σύλλογος Αμφίκλειας “Ο ΔΙΟΝΥΣΟΣ”  
Εκπολιτιστικός Αθλητικός Σύλλογος Λιλαίας  
Σύλλογος Γονέων και Κηδεμόνων Δημοτικού Σχολείου Αμφίκλειας  
Πολιτιστικός Σύλλογος Μοδίου  
Προοδευτικός Σύλλογος “ο Αποστολιάς”  
Α.Σ. Διαγόρας Πολυδρόσου  
Γ.Σ. Παρνασσός Αμφίκλειας  
Πολιτιστικός Σύλλογος Ελάτειας  
Τοπικό Συμβούλιο Νέων της Αμφίκλειας  
Σύλλογος Νέων Πολυδρόσου  
Εκπολιτιστικός Τουριστικός Μορφωτικός Όμιλος Τιθορέας (ΕΤΜΟΤ)  
Σύλλογος Παλαιοχωριτών Δωριέων Φθιώτιδας  
Σύλλογος Φύλων του Σιδηρόδρομου  
Πολιτιστικός και Εξωραϊστικός Σύλλογος των απανταχού Δρυμαιοτών  
Πολιτιστικός Σύλλογος Στεφανιωτών  
Πολιτιστικός - Εξωραϊστικός Σύλλογος Κάτω Τιθορέας “Φιλοποίμην Φίνος”



ΔΗΜΟΣ  
ΑΜΦΙΚΛΕΙΑΣ  
ΕΛΑΤΕΙΑΣ



26.10.2021

Αξιότιμε Διευθύνοντα Σύμβουλε,

Σε συνέχεια προηγούμενων σχετικών μας επιστολών χωρίς ανταπόκριση, αναγκαζόμαστε να επανέλθουμε εκ νέου, από κοινού με τον Δήμο Δελφών, αιτούμενοι την διεξαγωγή των δρομολογίων 1520 και 1521, σε καθημερινή πλέον συχνότητα.

Τα μόλις τέσσερα δρομολόγια που διεξάγονται εβδομαδιαίως από τα αντίστοιχα δεκαέξι που ίσχυαν μέχρι τα μέσα το 2020, είναι ουδόλως ανταποκρίνονται στις καθημερινές ανάγκες 20.000 περίπου δημοτών μας. Σαφές, επίσης, καθίσταται το γεγονός ότι η ανωτέρω συρρίκνωση των δρομολογίων αυτών υποβαθμίζει προδήλως δύο ολόκληρους Δήμους και τους 20.000 και πλέον δημότες του.

Η συχνότητα των υφιστάμενων δρομολογίων και του τρόπου με τον οποία αυτά έχουν δρομολογηθεί, σε καμία περίπτωση δεν είναι λειτουργικά και δεν καλύπτουν τις ανάγκες των κατοίκων μας. Ειδικότερα, δεν υπάρχει πλέον η δυνατότητα για αυθημερόν μετάβαση στην πρωτεύουσα, όπως υπήρχε όλα τα χρόνια και μέχρι το 2020.

Η αδικαιολόγητη αυτή διακοπή των δρομολογίων όπως σας είχαμε ενημερώσει παλαιότερα, η οποία εύλογα είχε δημιουργήσει ανησυχία και αγανάκτηση σε όλους τους κατοίκους των Δήμων, πλέον έχει μετατραπεί σε ομόφωνη δυσaréσκεια η οποία μάλιστα αποτυπώνεται και σε σχετικό ψήφισμα διαμαρτυρίας το οποίο συνυπογράφεται από δεκάδες συλλόγους και τοπικούς φορείς των Δήμων Αμφίκλειας Ελάτειας και Δελφών.

Όλοι μας κατανοούμε – από τη θέση ευθύνης του ο καθένας- τις δύσκολες συνθήκες που αντιμετώπισε η χώρα μας και τις θυσίες που κάναμε για να επανέλθουμε στην κανονικότητα, η οποία κανονικότητα ουδέποτε επανήλθε και στην εκτέλεση των δρομολογίων με αριθμ. 1520 και 1521.

Ευελπιστώντας, έστω την ύστατη στιγμή, στην κατανόηση της έκδηλης ανησυχίας όλων των κατοίκων, τριών Νομών που εξιπηρετούνται από τα συγκεκριμένα δρομολόγια, σας καλούμε το συντομότερο δυνατόν όπως προβείτε σε κάθε απαιτούμενη ενέργεια με σκοπό την επανεκτέλεση σε καθημερινή συχνότητα των δρομολογίων με αριθμ. 1520 και 1521.

Η Δήμαρχος Αμφίκλειας – Ελάτειας  
ATHANASIA  
STIVAKTI  
Ψηφιακά  
υπογεγραμμένο  
από ATHANASIA  
STIVAKTI

Αθανασία Πλ. Στιβακλή

Ο Δήμαρχος Δελφών  
PANAGIOTIS TAGKALIS  
Παναγιώτης Αγ. Ταγκαλής  
26.10.2021 13:40  
Παναγιώτης Αγ. Ταγκαλής