



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς:

Υποδομών και Μεταφορών

Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων

Προστασίας του Πολίτη

Θέμα: Καταγγελία της Ομοσπονδίας Συνδικάτων Μεταφορών Ελλάδας (ΟΣΜΕ) για το ΚΤΕΛ Ν. Ζακύνθου Α.Ε.

Καταθέτουμε, ως αναφορά, την επιστολή – καταγγελία της Ομοσπονδίας Συνδικάτων Μεταφορών Ελλάδας (ΟΣΜΕ) για την παράνομη, όπως τονίζεται, απόλυση πέντε εργαζομένων από το ΚΤΕΛ Ν. Ζακύνθου Α.Ε.

Παράλληλα ζητείται, εκ μέρους της Ομοσπονδίας, η παρέμβαση των ελεγκτικών μηχανισμών ώστε να επέλθει η νομιμότητα και να επαναπροσληφθούν οι απολυμένοι εργαζόμενοι.

Επισυνάπτεται η σχετική καταγγελία.

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις δικές σας ενέργειες.

Αθήνα, 16 Νοεμβρίου 2021

Οι καταθέτοντες Βουλευτές

Νικόλαος Παππάς

Αναγνωστοπούλου Σία

Αυλωνίτης Αλέξανδρος - Χρήστος

Βαρδάκης Σωκράτης

Βέττα Καλλιόπη

Γιαννούλης Χρήστος

Γκιάλας Γιάννης

Μάλαμα Κυριακή
Μάρκου Κώστας
Μωραΐτης Θάνος
Νοτοπούλου Αικατερίνη
Ξενογιαννακοπούλου Μαριλίζα
Ραγκούσης Γιάννης
Σαντορινιός Νεκτάριος
Σπίρτζης Χρήστος
Φωτίου Θεανώ

ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΣΥΝΔΙΚΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ (ΟΣΜΕ)

ΕΔΡΑ ΑΘΗΝΑ
Γραφεία: Μενάνδρου 51 (2ος όροφος), Αθήνα - ΤΚ: 104 37 Τηλ. : 210 52 26 057 - 210 52 41 683 • Φαξ : 210 52 35 944
website: www.osme.org.gr • e-mail: osmefed@gmail.com

GREEK FEDERATION OF TRANSPORTS SYNDICATES

51 Menandrou (2nd floor), Athens - 104 37 • tel. : 210 52 26 057 - 210 52 41 683 • fax : 210 52 35 944

Αριθμ. πρωτ. 10260

Αθήνα 15 Νοέμβρη 2021

Προς

1. Υπουργό Μεταφορών
2. Υπουργό Εργασίας
3. Υπουργό Προστασίας του Πολίτη
4. Υφυπουργό Μεταφορών
5. Γενικό Γραμματέα Υπουργείου Μεταφορών
6. Γενική Γραμματέα Υπουργείου Εργασίας
7. Κεντρική Υπηρεσία ΣΕΠΕ
8. Τμήμα Επιθεώρησης Εργασιακών Σχέσεων Ζακύνθου

Η επιχείρηση **ΚΤΕΛ Ν. Ζακύνθου Α.Ε.**, έχοντας εκ του νόμου τη δυνατότητα, είχε θέσει το σύνολο σχεδόν των εργαζόμενων της υπό καθεστώς αναστολής σύμβασης εργασίας, μεταξύ των οποίων και **έξι (6)** εργαζόμενους, πεπειραμένους και με μακρόχρονη προϋπηρεσία οδηγούς, επί δεκαπέντε (15) συνεχείς μήνες.

Μετά το τέλος της δυνατότητας χρήσης του μέτρου της αναστολής των συμβάσεων εργασίας (30/6/2021), αντί της υποχρέωσης απασχόλησης αυτών των εργαζόμενων – οδηγών, με τους ίδιους όρους αμοιβής και εργασίας, η προαναφερόμενη επιχείρηση, τους χορήγησε παρά τη θέλησή τους, την ετήσια κανονική τους άδεια, του έτους 2020.

Από τις αρχές Αυγούστου του 2021 και μετά την εξάντληση της χορηγηθείσας κανονικής τους άδειας, παρά τις καταγγελίες, τις συνεχείς διαμαρτυρίες και την προσφυγή στο αρμόδιο τμήμα Κοινωνικής Επιθεώρησης Ζακύνθου, η επιχείρηση **ΚΤΕΛ Ν. Ζακύνθου Α.Ε.**, με αστήρικτες δικαιολογίες, συνέχισε να μην απασχολεί τους **έξι (6)** οδηγούς.

Στις 10/11/2021, η επιχείρηση ΚΤΕΛ Ν. Ζακύνθου Α.Ε, προχώρησε στην απόλυση των τεσσάρων εξ αυτών και με δικαστικό επιμελητή τους κοινοποίησε την καταγγελία της σύμβασης τους.

Επίσης την ίδια ημέρα (10/11/2021), η επιχείρηση ΚΤΕΛ Ν. Ζακύνθου Α.Ε, κατήγγειλε τη σύμβαση εργασίας και απέλυσε άλλον ένα (1) εργαζόμενο με την ειδικότητα του ελεγκτή.

Συνολικά η κερδοφόρα επιχείρηση ΚΤΕΛ Ν. Ζακύνθου Α.Ε, απέλυσε το τελευταίο διάστημα πέντε (5) εργαζόμενους.

Η κερδοφόρα επιχείρηση ΚΤΕΛ Ν. Ζακύνθου Α.Ε, η οποία έχει λάβει όλες τις ενισχύσεις τις Πολιτείας λόγω της πανδημίας, (επιστρεπτές προκαταβολές και 4000 ευρώ ανά λεωφορείο) με σκοπό τη διατήρηση των θέσεων εργασίας, με το πρόσχημα της δήθεν μείωσης του μεταφορικού της έργου, απέλυσε παράνομα πέντε συνολικά εργαζόμενους.

Όλο αυτό, το προηγηθέν των απολύσεων χρονικό διάστημα, το διάστημα της μεθοδευμένης μη απασχόλησης των έξι (6) οδηγών και προκειμένου η προαναφερόμενη επιχείρηση να καλύψει τις μεγάλες της ανάγκες, αντί της απασχόλησης των εργαζόμενων της και τη δρομολόγηση των λεωφορείων ιδιοκτησίας της, μίσθωνε και συνεχίζει να μισθώνει τουριστικά λεωφορεία τρίτων, υπεραπασχολεί μετόχους ή οδηγούς μετόχων και καταρτίζει συμβάσεις ορισμένου χρόνου προσλαμβάνοντας νέους χαμηλόμισθους εργαζόμενους.

Το γεγονός της παράνομης δρομολόγησης τουριστικών λεωφορείων, (άρθρο 7, παρ. 6 του ν. 2963/2001 σε συνδυασμό με το άρθρο 1 του ν. 2446/ 1996), προς εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου, έχει επανειλημμένα καταγγεληθεί από την Ομοσπονδία μας και έχει κατά τον έλεγχο των αρμοδίων οργάνων της Πολιτείας διαπιστωθεί.

Αποκαλύφθηκαν τελικά τα σχέδια της επιχείρησης ΚΤΕΛ Ν. Ζακύνθου Α.Ε, τα σχέδια της μη απασχόλησης των έξι (6) οδηγών, και μέσω της δρομολόγησης τουριστικών λεωφορείων, οι μεθοδευμένες ενέργειες της, απαλλαγής και αντικατάστασης του παλαιού προσωπικού από νέους, χαμηλόμισθους και χωρίς δικαιώματα εργαζόμενους.

Καταγγέλλουμε την επιχείρηση ΚΤΕΛ Ν. Ζακύνθου Α.Ε για την ακολουθούμενη παράνομη αυτή πρακτική της.

Καλούμε

τις υπηρεσίες σας να ελέγξουν άμεσα την επιχείρηση ΚΤΕΛ Ν. Ζακύνθου Α.Ε, να διαπιστωνόσουν τα καταγγελλόμενα, να πατάξουν την παρανομία και αποκαθιστώντας την νομιμότητα να υποχρεώσουν την επιχείρηση ΚΤΕΛ Ν. Ζακύνθου Α.Ε, να άρει τις απολύσεις και να συνεχίσει να απασχολεί τους πέντε παράνομα απολυθέντες εργαζόμενους.

Αναμένουμε τις άμεσες ενέργειές σας και την ενημέρωση μας σχετικά με αυτές.

Για την Ο.Σ.Μ.Ε

Ο Πρόεδρος

Ο Γεν. Γραμματέας

Θεμιστ. Αμπλάς

Γεώργιος Τσελέμων Τουρλής



Κοινοποίηση:

1. Εισαγγελέα Ζακύνθου
2. Σωματείο Προσωπικού ΚΤΕΛ & Οδηγών Ν. Ζακύνθου