



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: Προβλήματα και ελλείψεις στο προσωπικό που υπηρετεί στην Ανατολική Μακεδονία και Θράκη

Σύμφωνα με δημοσιεύματα στο έντυπο και ηλεκτρονικό τύπο και κατόπιν συνάντησης του ΚΚΕ με την Ένωση Προσωπικού Λιμενικού Σώματος (ΕΠΛΣ) Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης (μέλος της ΠΟΛ), προκύπτουν μια σειρά από ζητήματα που επιτάσσουν την άμεση λύση τους. Τέτοια είναι η υποστελέχωση υπηρεσιών, ο εγκλωβισμός του προσωπικού στα νησιά, ο αυταρχισμός και η διαρκής κινητικότητα, οι μεταθέσεις χωρίς κριτήρια, τα πάρεργα, οι αποσπάσεις, οι αδικίες ως προς τα επιδόματα παραμεθορίου, τα καθηλωμένα οδοιπορικά και άλλα.

Το προσωπικό του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ) υπόκειται όπως και ο υπόλοιπος ελληνικός λαός σε συνεχή εντατικοποίηση της υπηρεσίας τους, παραβίαση των ωραρίων τους, σε μείωση των δικαιωμάτων τους, σε περικοπές σε κοινωνικές παροχές σε υγεία, παιδεία, αθλητισμό και πολιτισμό, στο κρατικό αυταρχισμό, στην ακρίβεια σε βασικά αγαθά και την ενέργεια. Οι οικογένειες των λιμενικών βιώνουν την αντιλαϊκή πολιτική των κυβερνήσεων στην καθημερινότητά τους, στην υπηρεσία και το σπίτι τους.

Το ΚΚΕ έχει επανειλημμένα αναδείξει αυτά τα ζητήματα με Ερωτήσεις στη Βουλή όπως και με τροπολογίες ανακούφισης της λαϊκής οικογένειας, που οι Υπουργοί της Κυβέρνησης, όπως και τα υπόλοιπα Κόμματα που εκπροσωπούνται στο Κοινοβούλιο (ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ, ΚΙΝ.ΑΛ., ΕΛ) έχουν απορρίψει.

Επαναφέρουμε το πρόβλημα του εγκλωβισμού του προσωπικού του Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ στα νησιά, σε συνδυασμό με την υποστελέχωση συγκεκριμένων υπηρεσιών. Το παράδειγμα του Α Λιμενικού Τμήματος (Α ΛΤ) Σαμοθράκης είναι χαρακτηριστικό:

Στη δύναμη του Α ΛΤ Σαμοθράκης έχει διατεθεί ένα πλωτό μέσο, το ΠΛΣ 614. Από τις αρχές του έτους έως και πρόσφατα το ΠΛΣ-614 πραγματοποίησε πενήντα τρεις μεταφορές ασθενών, ενώ για το έτος 2020 πραγματοποιήθηκαν πενήντα επτά. Αυτές τις διακομιδές τις εκτέλεσε παράλληλα με τα υπόλοιπα καθήκοντά του όπως περιπολίες, ελέγχους, προστασία συνόρων κλπ. Ήδη οι παραβιάσεις ωραρίου και οι 24ωρες επιφυλακές επιβαρύνουν το προσωπικό ως αποτέλεσμα της υποστελέχωσης της υπηρεσίας και της έλλειψης διπλών πληρωμάτων. Για τη στελέχωση του ΠΛΣ-614 αποσπώνται επί μηνιαίας βάσης στελέχη από άλλες Υπηρεσίες της περιοχής.

Σύμφωνα με εξαγγελίες του Υπουργείου στη δύναμη του ΛΤ θα διατεθεί ένα πλωτό ασθενοφόρο. Ωστόσο καμία πρόβλεψη δεν υπάρχει για τη στελέχωσή του. Το υπάρχον προσωπικό δεν ξεπερνάει τους 23 υπηρετούντες. Θυμίζουμε ότι και τα άλλα πλωτά ασθενοφόρα του Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ που έχουν διατεθεί σε άλλες υπηρεσίες επίσης δεν είναι τελεχωμένα επαρκώς.

Το υπάρχον προσωπικό στο Α ΛΤ Σαμοθράκης έχει συμπληρώσει κατά πολύ τον προβλεπόμενο χρόνο παραμονής τους και μάλιστα σε Υπηρεσία Α' κατηγορίας. Το αθεστώ των μεταθέσεων, ωστόσο, με βάση το ΠΔ 11/21, στην πράξη, εγκλωβίζει το προσωπικό και απαγορεύει τη μετάθεση στον τόπο της επιλογής του.

Μάλιστα με το πρόσφατο οργανόγραμμα – για το οποίο επίσης το ΚΚΕ έχει καταθέσει χειτικές Ερωτήσεις προς τον Υπουργό Ναυτιλίας – δημιουργούνται μια σειρά νέα προβλήματα σε υπηρεσίες και προσωπικό. Χαρακτηριστικά το Λιμεναρχείο Πόρτο Λάγους

15/11/2021

1203

Ημερομ. Κατάθεσης:

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ:

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

προστέθηκαν μόλις 2 οργανικές θέσεις! Θυμίζουμε ότι με το ΦΕΚ 89/Α/30-04-2020 το Λιμενικό Τμήμα (ΛΤ) Πόρτο Λάγους μετατάχθηκε σε Λιμεναρχείο. Το ΚΚΕ είχε έγκαιρα επισημάνει ότι η (αναγκαία, κατά τ' άλλα) αναβάθμιση είναι «κενό γράμμα», αν δεν συνοδεύεται από αντιμετώπιση της υποστελέχωσης των υπηρεσιών του.

Για τα οδοιπορικά (εκτέλεση υπηρεσίας εκτός έδρας) των λιμενικών τα οποία παραμένουν καθηλωμένα στα 29,35 ευρώ (ημερησίως) από το 2016, το ΚΚΕ έχει επίσης ζητήσει με επανειλημμένες Ερωτήσεις του προς τον Υπουργό Ναυτιλίας να αυξηθούν. Θυμίζουμε ότι των υπόλοιπων δημοσίων υπαλλήλων έχουν αυξηθεί στα 40 ευρώ ημερησίως. Σήμερα, που η ακρίβεια θερίζει το οικογενειακό εισόδημα και του προσωπικού του Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ, η άρση της αδικίας είναι ακόμα πιο επιβεβλημένη κι αναγκαία.

Τέλος παραμένει το άδικο καθεστώς σε σχέση με το επίδομα παραμεθορίου. Σε πολλές παραμεθόριες περιοχές της χώρας, αν και το προσωπικό του Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ επιβαρύνεται με αυξημένες υπηρεσιακές απαιτήσεις λόγω της γεωγραφικής θέσης και ευθύνης της Υπηρεσίας του, ωστόσο δεν του αποδίδεται το εν λόγω επίδομα. Σήμερα το επίδομα παραμεθορίου αδικώς δεν δίνεται σε περιοχές, όπως της Κέρκυρας, της Θεσπρωτίας, της Ροδόπης και της Ξάνθης.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός, τι μέτρα θα πάρει ώστε:

- Να διευρυνθεί η απόδοση του επιδόματος παραμεθορίου στο προσωπικό που υπηρετεί στη Ροδόπη, την Ξάνθη, την Κέρκυρα και τη Θεσπρωτία.
- Να αντιμετωπιστεί η υποστελέχωση του Ά ΛΤ Σαμοθράκης και ειδικά των πλωτών του μέσων του με επαρκές ειδικευμένο προσωπικό και διπλά πληρώματα.
- Να αντιμετωπιστεί ο εγκλωβισμός των λιμενικών που υπηρετούν στη Σαμοθράκη και τα άλλα νησιά καθώς και να εξασφαλιστεί το δικαίωμα του προσωπικού να μετατεθεί σε περιοχή της επιλογής του.
- Να εξομοιωθούν τα οδοιπορικά του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής με εκείνα που ισχύουν για όλο το δημόσιο τομέα.

Οι Βουλευτές

Δελής Γιάννης

Παπαναστάσης Νίκος

Παφίλης Θανάσης