



Αθήνα, 12 Νοεμβρίου 2021

Ερώτηση

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Η λειτουργία των διοδίων του Λαγκαδά στην κάθετο της Εγνατίας Οδού για Σέρρες και Προμαχώνα εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους για τους οδηγούς

Λίγο διάστημα μετά την ιδιωτικοποίηση της Εγνατίας Οδού τέθηκαν και πάλι σε 24ωρη λειτουργία τα διόδια του Λαγκαδά στην κάθετο της Εγνατίας Οδού για Σέρρες και Προμαχώνα. Το σημείο στο οποίο λειτουργούν τα συγκεκριμένα διόδια είχε κριθεί εξαιρετικά επικίνδυνο τόσο για τους οδηγούς που θέλουν να κινηθούν προς τις Σέρρες και τον Προμαχώνα, όσο και σε όσους έρχονται προς Θεσσαλονίκη χρησιμοποιώντας το συγκεκριμένο οδικό άξονα. Η διαπίστωση τον Ιούλιο του 2021 ότι ακινητοποιούνται οχήματα πάνω στην Εγνατία Οδό προκειμένου να διέλθουν των διοδίων ενώ την ίδια στιγμή αναπτύσσονται υψηλές ταχύτητες από τους οδηγούς που κατευθύνονται προς Καβάλα μέσω Εγνατίας, ελλοχεύει σοβαρούς κινδύνους αυτοκινητιστικών ατυχημάτων. Αντίστοιχα, οι οδηγοί που κατευθύνονται από Σέρρες προς Θεσσαλονίκη, αναγκάζονται να μειώσουν απότομα ταχύτητα και να ακινητοποιηθούν για αρκετή ώρα δεδομένου ότι το σημείο που έχουν εγκατασταθεί τα διόδια, πάνω σε στροφή και ο μικρός αριθμός των σημείων ελέγχου (τρία διόδια εκ των οποίων το μεσαίο για epass) δημιουργεί τεράστιες καθυστερήσεις και αναγκάζει τους περισσότερους οδηγούς να αλλάξουν λωρίδες για να πληρώσουν το αντίτιμο με μετρητά. Ταυτόχρονα, η ακινητοποίηση που προκαλείται για την πληρωμή των διοδίων στα μεγάλα όγκου φορτηγά που μεταφέρουν εμπορεύματα και το γεγονός ότι μετά τα διόδια ξεκινάει η άνοδος στο Δερβένι, όπου η κλίση του δρόμου είναι τέτοια που δεν επιτρέπει ιδίως στα φορτωμένα οχήματα μεγάλου όγκου να αναπτύξουν μεγάλες ταχύτητες με αποτέλεσμα και πάλι να κινδυνεύουν όσοι οδηγοί έρχονται με υψηλές ταχύτητες από την Καβάλα μέσω Εγνατίας.

Οι παραπάνω διαπιστώσεις, υποχρέωσαν άλλωστε τον περασμένο Ιούλιο σε αναστολή της λειτουργίας των διοδίων. Όπως όμως αποδεικνύεται τελικά, χωρίς να έχει βρεθεί κατάλληλη λύση για την ασφάλεια όλων των διερχόμενων οδηγών, τα διόδια του Λαγκαδά ξεκίνησαν και πάλι να λειτουργούν επί 24ώρου βάσεως.

ΕΠΕΙΔΗ η είσπραξη του αντιτίμου των διοδίων του Λαγκαδά από την ανάδοχο εταιρία δεν μπορεί να τίθεται πάνω από την οδική ασφάλεια

ΕΠΕΙΔΗ οι κίνδυνοι που ελλοχεύουν για τους διερχόμενους οδηγούς και οδήγησαν στην αναστολή λειτουργίας των συγκεκριμένων διοδίων μόλις τον περασμένο Ιούλιο, εξακολουθούν να υφίστανται

ΕΠΕΙΔΗ μεταξύ των υποχρεώσεων της κάθε εταιρίας που διαχειρίζεται οδικούς άξονες δεν μπορεί παρά να είναι η μέγιστη φροντίδα για την οδική ασφάλεια και την αποφυγή ατυχημάτων

ΕΠΕΙΔΗ το σημείο στο οποίο έχει τοποθετηθεί ο σταθμός διοδίων είναι εξαιρετικά επικίνδυνο και ο αριθμός των σημείων ελέγχου είναι πολύ μικρός προκαλώντας επιπλέον κυκλοφοριακά προβλήματα και κινδύνους

Ερωτάται ο κ Υπουργός:

1. Ποιες οι ενέργειες του Υπουργείου ή της αναδόχου εταιρίας από τη διαπίστωση των κινδύνων που εγκυμονούν από τη λειτουργία διοδίων στο συγκεκριμένο σημείο και οδήγησαν στην αναστολή λειτουργίας τους τον Ιούλιο του 2021;
2. Ποιοι από τους κινδύνους που εντοπίστηκαν εξακολουθούν να υφίστανται και πώς θα τους αντιμετωπίσει;
3. Προτίθεται να αναστείλει τη λειτουργία των συγκεκριμένων διοδίων μέχρι να αντιμετωπιστούν στο σύνολο τους τα προβλήματα κυκλοφορίας και οδικής ασφάλειας που δημιουργούν;
4. Εξετάζει η κυβέρνηση το ενδεχόμενο να καταργήσει ή έστω να μεταφέρει σε άλλο σημείο τα συγκεκριμένα διόδια ώστε να μην διασαλεύεται η οδική ασφάλεια των οδηγών και να μην προκαλούνται αναίτια κυκλοφοριακά προβλήματα και καθυστερήσεις;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Αβραμάκης Ελευθέριος

Αλεξιάδης Τρύφων

Βαρδάκης Σωκράτης

Γιαννούλης Χρήστος

Κασσιμάτη Νίνα

Καφαντάρη Χαρά

Μάλαμα Κυριακή

Νοτοπούλου Κατερίνα

Πέρκα Πέτη

Σκουρολιάκος Πάνος

Τριανταφυλλίδης Αλέξανδρος

Φάμελλος Σωκράτης