

ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 09/11/2021

Του: Κυριάκου Βελόπουλου, Προέδρου Κόμματος, Βουλευτή Λάρισας

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Προβληματισμοί σχετικά με το έργο της αναβάθμισης της σιδηροδρομικής γραμμής «Λάρισα-Βόλος»»

Κύριε Υπουργέ,

Σύμφωνα με ενημέρωση από κατοίκους, τόσο της Λάρισας, όσο και του Βόλου, αλλά και σύμφωνα με ανάρτηση σε τοπική ιστοσελίδα του Διαδικτύου, προβληματισμό έχουν προκαλέσει αναρτήσεις στο Διαδίκτυο σχετικά με το έργο της επικείμενης αναβάθμισης της σιδηροδρομικής γραμμής «Λάρισα-Βόλος». Θεωρούν οι ως άνω ότι, τα τεχνικά σχέδια που παρουσιάζονται στον τοπικό τύπο δεν εξυπηρετούν τις πραγματικές ανάγκες της τοπικής κοινωνίας. Ζητούν οι ανωτέρω να μεσολαβήσουμε, ώστε τα πολλά χρήματα που πρόκειται να δοθούν σχετικά, αφενός, να προκαλούν ουσιαστικό όφελος στους πολίτες και στους επισκέπτες της περιοχής τους, και αφετέρου, να μην είναι αναγκασμένος ο ελληνικός λαός να πληρώσει, εκ νέου, νέα συμπληρωματικά έργα, τα οποία, τόσο άστοχα, δεν συμπεριλήφθηκαν στα έργα των δύο προηγούμενων φάσεων. Ζητούν, λοιπόν, διευκρινήσεις από το αρμόδιο Υπουργείο, σχετικά με την σχεδιαζόμενη αναβάθμιση της σιδηροδρομικής γραμμής «Λάρισα-Βόλος», τόσο οι πολίτες της Λάρισας, όσο και εκείνοι του Βόλου.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός,

1. Η σχεδιαζόμενη αναβάθμιση της σιδηροδρομικής γραμμής «Λάρισα-Βόλος» θα περιλαμβάνει σιδηροδρομική σύνδεση με τις προβλήτες του Βόλου «Ένα» και «Δύο», μέσω της ανατολικής εξόδου του σιδηροδρομικού σταθμού Βόλου, με συμπερίληψη της σχετικής σύνδεσης και με την προβλήτα του Βόλου «Τρία», μέσω της υπάρχουσας σιδηροδρομικής γραμμής της Α΄ ΒΙ.ΠΕ. Βόλου;
2. Η προκύπτουσα νέα σιδηροδρομική σύνδεση θα εξυπηρετεί τον οικισμό Μελισσάτικα και το Πανθεσσαλικό Στάδιο του Βόλου;

3. Αν για την σιδηροδρομική γραμμή «Λάρισα – Βόλου» προβλέπεται καλώδιο ηλεκτροκίνησης τύπου «τραμ», με αποτέλεσμα, η ταχύτητα να περιορίζεται στα 100 χλμ/ώρα, γεγονός το οποίο δε θα επιφέρει καμία ουσιαστική βελτίωση στους χρόνους των δρομολογίων, θα ληφθεί, τουλάχιστον, η αναγκαία πρόνοια να αυξηθεί η ταχύτητα των σιδηροδρομικών συρμών, που θα συνδέουν τις ανωτέρω δυο πόλεις της Θεσσαλίας;

4. Υπάρχει δυνατότητα χάραξης διπλής σιδηροδρομικής γραμμής μεταξύ Λάρισας και Βόλου, με τα οφέλη που θα έχει αυτή στην διαχείριση της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας, μεταξύ «Σ.Σ. Βελεστίνου» και «Σ.Σ. Λατομείου», όπου ήδη υφίσταται, παράλληλα με την σιδηροδρομική γραμμή κανονικού εύρους, η παλιά μετρική σιδηροδρομική γραμμή των πάλαι ποτέ «Θεσσαλικών Σιδηροδρόμων»;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ