



Αθήνα, 11 Νοεμβρίου 2021

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς:

- Προστασίας του Πολίτη
- Περιβάλλοντος και Ενέργειας,
 - Εσωτερικών
- Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Ωράριο Φορτοεκφόρτωσης στον Δήμο Θεσσαλονίκης»

Στις αρχές του 2019 ολοκληρώθηκε μια δύσκολη προσπάθεια που άρχισε το 2015, για την καλύτερη οργάνωση των αστικών εμπορευματικών μεταφορών στο Δήμο Θεσσαλονίκης.

Το πολύπλοκο ωράριο φορτοεκφόρτωσης που ίσχυε από το 2005 είχε καταλήξει σε μια χάωδη κατάσταση.

Η Μητροπολιτική Επιτροπή της Περιφέρειας και το Δημοτικό Συμβούλιο, με τη σύμφωνη γνώμη της Αποκεντρωμένης Διοίκησης και της Τροχαίας, θέσπισαν σαφείς κανόνες, τόσο για τη διέλευση των φορτηγών μέσα από το Δήμο Θεσσαλονίκης, όσο και για την ενοποίηση του ωραρίου εξυπηρέτησης σε όλες τις γειτονιές του.

Θεσπίστηκε, επίσης, ενιαίος κανονισμός λειτουργίας και ενιαίο ωράριο εξυπηρέτησης για όλους τους πεζόδρομους, όπου ως τότε επικρατούσε πραγματικό χάος κανονιστικών διατάξεων.

Συγκεκριμένα στο ΦΕΚ6178/Β/31-12-2018 και με την αριθ. 57/29-03-2018 Απόφαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής Ενότητας Θεσσαλονίκης, καθορίστηκε το νέο ωράριο φορτοεκφόρτωσης.

Επιπλέον, με την αριθμ.2530/17-05-2017 Απόφαση του Γ. Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης (ΦΕΚ1861/Β/26-05-2017) εγκρίθηκε η

απαγόρευση διέλευσης φορτηγών οχημάτων ωφέλιμου φορτίου άνω του 1,5 τόνου, στην ευρύτερη περιοχή του κέντρου Θεσσαλονίκης, εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης.

Εκτός όμως από τα ΦΕΚ που εκδόθηκαν, υπήρξε μέριμνα για την τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων στις εισόδους της πόλης και στους βασικούς άξονες και σε όλους τους πεζόδρομους, σημάνθηκαν παλιές και νέες θέσεις φορτοεκφόρτωσης (πάνω από 300 μόνο στο ιστορικό κέντρο) και τοποθετήθηκαν αυτόματα ηλεκτρονικά συστήματα ελεγχόμενης πρόσβασης στους πεζόδρομους και τις παραδοσιακές αγορές του ιστορικού κέντρου.

Μοιράστηκαν κάρτες και κωδικοί σε όλα τα οχήματα έκτακτης ανάγκης (ΕΚΑΒ, πυροσβεστική, αστυνομία), εκπαιδεύτηκε το προσωπικό καθαριότητας και το συνεργείο συντήρησης και το σύστημα τέθηκε σε λειτουργία, με συνεχή επιτήρηση.

Σε δρόμους ιδιαίτερα επιβαρυσμένους από τη συνεχή παράνομη στάθμευση φορτηγών, λήφθηκαν πρόσθετα μέτρα κυκλοφοριακής τεχνικής, με την τοποθέτηση οριοδεικτών (πασσαλάκια - Λεωφ. Στρατού, Ερμού, Αντιγονιδών, Ιαπωνίδου κ.α.), ειδικών διαγραμμίσεων (τεχνητές νησίδες - Θεαγένειο και Λαμπράκη) και υπερύψωση των διαχωριστικών νησίδων (Παπαναστασίου).

Από τη νέα δημοτική αρχή αναγγέλθηκε ότι προγραμματίζονται στις αρχές του 2020 ριζικές τροποποιήσεις στο ισχύον ωράριο, οι οποίες ακόμα αναμένονται.

Αφαιρέθηκαν όμως πασσαλάκια (όπως π.χ. στη Λεωφόρο Στρατού και τη Λαμπράκη), με αποτέλεσμα να επικρατεί χάος στις λεωφορειολορίδες και οι λεωφορειόδρομοι να έχουν καταντήσει ένα απέραντο πάρκινγκ.

Επειδή το κυκλοφοριακό έχει αναχθεί σε ένα από τα κυριότερα προβλήματα του πολεοδομικού συγκροτήματος

Επειδή οι φορτοεκφορτώσεις έχουν άμεση σχέση με το κυκλοφοριακό της Θεσσαλονίκης

Επειδή υπάρχει θεσμικό πλαίσιο για τις φορτοεκφορτώσεις το οποίο όμως δεν εφαρμόζεται

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

- 1. Γιατί δεν εφαρμόζεται το νέο θεσμικό πλαίσιο και η ισχύουσα νομοθεσία που καθορίζει το καθεστώς των φορτοεκφορτώσεων;**
- 2. Τι μέτρα προτίθενται να λάβουν για την επίλυση του προβλήματος των φορτοεκφορτώσεων, που έχει καταστεί μείζον ανάγοντας το κυκλοφοριακό ως το μεγαλύτερο πρόβλημα του πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης;**

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Νοτοπούλου Κατερίνα

Αβραμάκης Ελευθέριος

Αμανατίδης Γιάννης

Αυγέρη Δώρα

Γιαννούλης Χρήστος

Ζαχαριάδης Κώστας

Ζουράρις Κωνσταντίνος

Κασιμάτη Νίνα Γ.

Καφαντάρη Χαρά

Μάλαμα Κυριακή

Μωραΐτης Θάνος

Ξενογιαννακοπούλου Μαριλίζα

Παππάς Νίκος

Πέρκα Θεοπίστη (Πέτη)

Σκουρολιάκος Παναγιώτης (Πάνος)

Σπίρτζης Χρήστος

Τριανταφυλλίδης Αλέξανδρος

Φάμελλος Σωκράτης

Χατζηγιαννάκης Μίλτος