

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 376
Ημερομ. Κατάθεσης: 10/11/2021



ΙΩΑΝΝΗΣ Δ. ΜΠΟΥΓΑΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΦΩΚΙΔΑΣ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Κ.Ο. - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 02.11.2021

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς: Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. **Καραμανλή**

Θέμα: Συγκοινωνιακή απομόνωση του Δήμου Δελφών και της ευρύτερης περιοχής

Κατατίθεται, διά της παρούσης, η συνημμένη υπ' αρ. πρωτ. 20652/29.10.2021 κοινή επιστολή των Δήμων Δελφών και Αμφίκλειας-Ελάτειας, συνοδευόμενη από σχετικό ψήφισμα διαμαρτυρίας Δήμων και Κοινοτήτων, τοπικών φορέων και κατοίκων της περιοχής, σχετικά με τη συρρίκνωση των δρομολογίων στην παλαιά σιδηροδρομική γραμμή «Τιθορέα – Αμφίκλεια – Λιλαία – Μηράλος – Λειανοκλάδι» και παρακαλώ για την λήψη υπ' όψιν των αναφερομένων προβληματισμών, καθώς και των προτάσεων που παρατίθενται.

Ο αναφέρων

Ιωάννης Δ. Μπούγας
Βουλευτής Φωκίδας
Γεν. Γραμματέας Κ.Ο. Ν.Δ.



ΔΗΜΟΣ
ΑΜΦΙΚΛΕΙΑΣ
ΕΛΑΤΕΙΑΣ



26.10.2021

Αξιότιμε Διευθύνοντα Σύμβουλε,

Σε συνέχεια προηγούμενων σχετικών μας επιστολών χωρίς ανταπόκριση, αναγκαζόμαστε να επανέλθουμε εκ νέου, από κοινού με τον Δήμο Δελφών, αιτούμενοι την διεξαγωγή των δρομολογίων 1520 και 1521, σε καθημερινή πλέον συχνότητα.

Τα μόλις τέσσερα δρομολόγια που διεξάγονται εβδομαδιαίως από τα αντίστοιχα δεκαέξι που ίσχυαν μέχρι τα μέσα το 2020, είναι ουδόλως ανταποκρίνονται στις καθημερινές ανάγκες 20.000 περίπου δημοτών μας. Σαφές, επίσης, καθίσταται το γεγονός ότι η ανωτέρω συρρίκνωση των δρομολογίων αυτών υποβαθμίζει προδήλως δύο ολόκληρους Δήμους και τους 20.000 και πλέον δημότες του.

Η συχνότητα των υφιστάμενων δρομολογίων και του τρόπου με τον οποία αυτά έχουν δρομολογηθεί, σε καμία περίπτωση δεν είναι λειτουργικά και δεν καλύπτουν τις ανάγκες των κατοίκων μας. Ειδικότερα, δεν υπάρχει πλέον η δυνατότητα για αυθημερόν μετάβαση στην πρωτεύουσα, όπως υπήρχε όλα τα χρόνια και μέχρι το 2020.

Η αδικαιολόγητη αυτή διακοπή των δρομολογίων όπως σας είχαμε ενημερώσει παλαιότερα, η οποία εύλογα είχε δημιουργήσει ανησυχία και αγανάκτηση σε όλους τους κατοίκους των Δήμων, πλέον έχει μετατραπεί σε ομόφωνη δυσaréσκεια η οποία μάλιστα αποτυπώνεται και σε σχετικό ψήφισμα διαμαρτυρίας το οποίο συνυπογράφεται από δεκάδες συλλόγους και τοπικούς φορείς των Δήμων Αμφίκλειας Ελάτειας και Δελφών.

Όλοι μας κατανοούμε – από τη θέση ευθύνης του ο καθένας- τις δύσκολες συνθήκες που αντιμετώπισε η χώρα μας και τις θυσίες που κάναμε για να επανέλθουμε στην κανονικότητα, η οποία κανονικότητα ουδέποτε επανήλθε και στην εκτέλεση των δρομολογίων με αριθμ. 1520 και 1521.

Ευελπιστώντας, έστω την ύστατη στιγμή, στην κατανόηση της έκδηλης ανησυχίας όλων των κατοίκων, τριών Νομών που εξυπηρετούνται από τα συγκεκριμένα δρομολόγια, σας καλούμε το συντομότερο δυνατόν όπως προβείτε σε κάθε απαιτούμενη ενέργεια με σκοπό την επανεκτέλεση σε καθημερινή συχνότητα των δρομολογίων με αριθμ. 1520 και 1521.

Η Δήμαρχος Αμφίκλειας – Ελάτειας
ATHANASIA STIVAKTI
Ψηφιακά
υπογεγραμμένο
από ATHANASIA
STIVAKTI

Αθανασία Πλ. Στιβακτή

Ο Δήμαρχος Δελφών
PANAGIOTIS TAGKALIS
Παναγιώτης Αγ. Ταγκαλής
26.10.2021 13:40

Παναγιώτης Αγ. Ταγκαλής

ΨΗΦΙΣΜΑ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑΣ

Εμείς οι εκπρόσωποι του Δήμου Αμφίκλειας – Ελάτειας, του Δήμου Δελφών, των Δημοτικών κοινοτήτων, των Τοπικών κοινοτήτων, των τοπικών συλλόγων και κάτοικοι 34 Δημοτικών Ενοτήτων και Κοινοτήτων των Νομών της Φθιώτιδας και Φωκίδας, εκπροσωπώντας περισσότερους από 20.000 κατοίκους, μετά από συνάντηση στις 10 Οκτωβρίου στην Αμφίκλεια, με θέμα την συγκοινωνιακή απομόνωση της περιοχής μας,

Διαμαρτυρόμαστε για:

- Την αδικαιολόγητη συρρίκνωση των σιδηροδρομικών δρομολογίων στην παλιά γραμμή Τιθορέα – Αμφίκλεια – Λιλαία – Μπράλος – Λειανοκλάδι από 16 την εβδομάδα σε μόλις 4 δρομολόγια την εβδομάδα.
- Την σχεδόν ολοκληρωτική απουσία δρομολογίων των ΚΤΕΛ στην περιοχή μας.

Επισημαίνουμε ότι:

- Τα μόλις 4 δρομολόγια που έχει βάλει πρόσφατα η ΤΡΑΙΝΟΣΕ, δεν καλύπτουν σε καμιά περίπτωση τις συγκοινωνιακές ανάγκες της περιοχής μας. Όπως έχουν δρομολογηθεί δεν είναι καθόλου λειτουργικά, με αποτέλεσμα να αλλοιώνεται η εικόνα των πραγματικών αναγκών και δυνατοτήτων της γραμμής.
- Δεν υπάρχει πλέον καμιά δυνατότητα για μετάβαση στην πρωτεύουσα της χώρας μας και αυθημερόν επιστροφή, όπως υπήρχε πριν την συρρίκνωση των δρομολογίων.
- Δεν υπάρχει πλέον δυνατότητα για καθημερινή πρωινή άφιξη στην Αθήνα, όχι μόνο μέσω των σταθμών της παλιάς γραμμής Τιθορέα – Αμφίκλεια – Λιλαία – Μπράλος – Λειανοκλάδι, αλλά ακόμα και μέσω σταθμών του Κεντρικού Σιδηροδρομικού Δικτύου όπως Τιθορέα, Λειβαδιά και Θήβα, αφού εν έτει 2021, η πρώτη άφιξη στην Αθήνα είναι στις 13:24, ενώ το πρωινό καθημερινό δρομολόγιο της παλιάς γραμμής που εξυπηρετούσε και όλους τους άλλους σταθμούς μέχρι την Αθήνα, έφτανε στην Αθήνα στις 9:24.
- Τα 16 δρομολόγια τη εβδομάδα που ίσχυαν μέχρι το καλοκαίρι του 2020 και εξυπηρετούσαν τους σταθμούς της παλιάς γραμμής ήταν τα μοναδικά δρομολόγια και για τους σταθμούς: Κηφισός του Νομού Φθιώτιδας, Παρόρι, Δαύλεια, Χαιρώνεια, Αλαλκομεναί, Υψηλάντης, Αλίαρτος, και Τανάγρα του Νομού Βοιωτίας.
- Η εξασφάλιση Δημόσιων Συγκοινωνιών είναι υποχρέωση του κράτους και προτεραιότητα της Ε.Ε. ως κοινωνικό αγαθό με ιδιαίτερο και σημαντικό αναπτυξιακό ρόλο, το οποίο δεν επιτρέπεται να προσεγγίζεται αποκλειστικά και μόνο με οικονομικά κριτήρια.

Διεκδικούμε τα αυτονόητα:

- Την άμεση επαναφορά των 16 προηγούμενων δρομολογίων του σιδηρόδρομου. Ιδίως εν όψει της νέας σύμβασης Υποχρέωσης Δημόσιας Υπηρεσίας (ΥΔΥ) της ΤΡΑΙΝΟΣΕ με το ελληνικό δημόσιο για τα επόμενα 15 χρόνια που θα υπογραφεί μέχρι τέλους του έτους.
- Την επαναφορά των παλιότερων δρομολογίων των ΚΤΕΛ στην περιοχή μας και τη δρομολόγηση νέων που να συνδέουν τις κοινότητες της περιοχής μεταξύ τους και φυσικά με τη Λαμία και τη Λειβαδιά.

Καλούμε τους εκπροσώπους μας στο κοινοβούλιο να αποδείξουν πρακτικά τις ευαισθησίες τους, στα δίκαια και αυτονόητα αιτήματά μας.

Δηλώνουμε ότι θα εντείνουμε τις διαμαρτυρίες μας, και θα κλιμακώσουμε τις κινητοποιήσεις μας μέχρι την τελική δικαίωση των αιτημάτων μας.

Δήμος Αμφίκλειας –Ελάτειας
Δήμος Δελφών
Δημοτική Ενότητα Παρνασσού
Τοπική Κοινότητα Καστελλίων
Τοπική Κοινότητα Μπράλου
Τοπική Κοινότητα Ελάτειας
Τοπική Κοινότητα Τιθορέας
Τοπική Κοινότητα Αμφίκλειας
Τοπική Κοινότητα Καλοσκοπής
Τοπική κοινότητα Παλαιοχωρίου Δωριέων
Πρωτοβουλία Πολιτών Αμφίκλειας
Εκπολιτιστικός Σύλλογος Μπράλου
Επιμορφωτικός-Εκπολιτιστικός Σύλλογος Γυναικών Αμφίκλειας
Σύλλογος Αθλητικός Χιονοδρόμων Ορειβατών Πολυδρόσου (ΣΑΧΟΠ) Παρνασσού
Λαογραφικός – Χορευτικός Σύλλογος Αμφίκλειας “Η Δαδιώτικη Εστία”
ΕΧΟΣ Ελληνικός Χιονοδρομικός Ορειβατικός Σύλλογος Αμφίκλειας
Σύλλογος Αγοριανιτών Παρνασσίδος “Ο Παρνασσός”
Πολιτιστικός Σύλλογος Καστελλίων
Μελισσοκομικός Σύλλογος Αμφίκλειας
Εμπορικός Σύλλογος Αμφίκλειας
Εξωραϊστικός Πολιτιστικός και Επιμορφωτικός Σύλλογος Κουμπουριανών Αμφίκλειας
Σύλλογος Γυναικών Πολυδρόσου “Εστία”
Αθλητικός Σύλλογος Αμφίκλειας “Ο ΔΙΟΝΥΣΟΣ”
Εκπολιτιστικός Αθλητικός Σύλλογος Λιλαίας
Σύλλογος Γονέων και Κηδεμόνων Δημοτικού Σχολείου Αμφίκλειας
Πολιτιστικός Σύλλογος Μοδίου
Προοδευτικός Σύλλογος “ο Αποστολιάς”
Α.Σ. Διαγόρας Πολυδρόσου
Γ.Σ. Παρνασσός Αμφίκλειας
Πολιτιστικός Σύλλογος Ελάτειας
Τοπικό Συμβούλιο Νέων της Αμφίκλειας
Σύλλογος Νέων Πολυδρόσου
Εκπολιτιστικός Τουριστικός Μορφωτικός Όμιλος Τιθορέας (ΕΤΜΟΤ)
Σύλλογος Παλαιοχωριτών Δωριέων Φθιώτιδας
Σύλλογος Φίλων του Σιδηρόδρομου
Πολιτιστικός και Εξωραϊστικός Σύλλογος των απανταχού Δρυμαιοτών
Πολιτιστικός Σύλλογος Στεφανιωτών
Πολιτιστικός - Εξωραϊστικός Σύλλογος Κάτω Τιθορέας “Φιλοποίμην Φίνος”