

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 389
Ημερομ. Κατάθεσης: 10/11/2021



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Βασίλειος (Λάκης) Νικολάου Βασιλειάδης

Βουλευτής Πέλλης

Νέα Δημοκρατία

03 Νοεμβρίου 2021

Προς: Το Τμήμα Αναφορών της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς: τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών

Καταθέτω ως αναφορά προς τον αρμόδιο Υπουργό το συνημμένο έγγραφο της Ελληνικής Ομοσπονδίας Φίλων Παλαιού Αυτοκινήτου & Μοτοσικλέτας, σχετικά με παρατηρήσεις επί σχεδίου νόμου του Υπουργείου και παρακαλώ για τη δική σας απάντηση σύμφωνα με το Α.125 του Κανονισμού της Βουλής.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Βασίλειος Βασιλειάδης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΦΙΛΩΝ ΠΑΛΑΙΟΥ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ



ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ (ANF)
ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ FIVA

Γέρακας, 22/10/2021
Αρ. πρωτ: 2953

**ΠΡΟΣ: Διαρκή Επιτροπή Παραγωγής & Εμπορίου και της
Ειδικής μόνιμης Επιτροπής Οδικής Ασφάλειας**

Κε Πρόεδρε,

Σε συνέχεια της συμμετοχής μας στην κοινή συνεδρίαση της Διαρκούς Επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου και της Ειδικής μόνιμης Επιτροπής Οδικής Ασφάλειας, επιτρέψτε μας να Σάς καταθέσουμε και εγγράφως τις παρατηρήσεις μας στο υπό ψήφιση Ν/Σ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών: «Οδηγώντας με ασφάλεια: Εκσυγχρονισμός πλαισίου εκπαίδευσης και εξέτασης υποψήφιων οδηγών και οδηγών για τη χορήγηση αδειών οδήγησης οχημάτων, διατάξεις σχετικά με την οδήγηση ατόμων με αναπηρία, ρυθμίσεις για την ταξινόμηση και την κυκλοφορία οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος και λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».

ΑΡΘΡΟ 3 παρ. 10:

Η αναφορά του ΥΕΘΑ στους φορείς που θα υποδεικνύουν τον κατάλληλο προς ιστορική διαπίστευση φορέα, θα περιπλέξει την κατάσταση. Πολλώ δε μάλλον που η ΔΟΠΟ, από το καταστατικό της έχει την ευθύνη και την αρμοδιότητα να χαρακτηρίζει πάσης φύσεως όχημα (ακόμα και τις μοτοσυκλέτες και τα στρατιωτικά) ως ιστορικού ενδιαφέροντος. Άρα θεωρούμε ότι μπορεί και πρέπει να απαλειφθεί το ΥΕΘΑ από τους εν λόγω φορείς.

ΑΡΘΡΟ 3 Παρ. 12 & 13:

Για την αποφυγή παρανοήσεων να προστεθεί «από τους κατά τα άνω φορείς της παρ. 10 άρθρου 3...», γιατί υπάρχουν φορείς που στο παρελθόν χαρακτήριζαν οχήματα ως ιστορικά και πλέον, δύναται να μην υποδειχθούν από τις διεθνείς ομοσπονδίες ως τέτοιοι.

ΑΡΘΡΟ 34 παρ 2 στοιχ. αγ και βγ

Η προϋπόθεση της προηγούμενης διαγραφής από το Μητρώο Αδειών, δημιουργεί πρόβλημα στις περιπτώσεις εκείνες που ο αρχικός κύριος του οχήματος κατέθεσε πινακίδες, χωρίς διαγραφή, στη συνέχεια πούλησε το όχημα ως πράγμα με ιδ. Συμφωνητικό, (καμιά φορά και χωρίς τέτοιο, μόνο δια λόγου, ή που κατέστη κύριος αδέσποτου) ο νέος κτήτορας το χαρακτήρισε ως ιστορικό ή πρόκειται να το χαρακτηρίσει ως τέτοιο μετά την έναρξη ισχύος του

Νόμου και πλέον ο αρχικός ιδιοκτήτης είτε έχει αποβιώσει είτε έχουν χαθεί τα ίχνη του και είναι αδύνατον να γίνει η διαγραφή.

Οπότε θεωρούμε ότι την κατά άνω διαγραφή να μπορεί να την κάνει ο σημερινός κύριος, (είτε δια συμφωνητικού πώλησης είτε και με τα προσόντα της χρησικτησίας).

ΑΡΘΡΟ 34 παρ. 3. Στα έγγραφα που λογίζονται ως τίτλοι κτήσης, θα πρέπει να προστεθεί και η επίσημη κάρτα χαρακτηρισμού οχήματος ως ιστορικού της ΔΟΠΟ, που είναι και το έγγραφο που διεθνώς αναγνωρίζεται.

ΑΡΘΡΟ 34 ΠΑΡ. 4: Το τέλος άδειας να είναι συμβολικού ύψους.

ΑΡΘΡΟ 34 παρ. 5: Να διασαφισθεί προς αποφυγή παρανοήσεων, ότι οι φορείς που αναφέρονται στην παράγραφο αυτή, είναι οι φορείς της παρ. 10 άρθρου 3 .

ΑΡΘΡΟ 35: Δεν αναφέρεται το κόστος του ΚΤΕΟ. Πιθανώς να εξειδικευτεί με ΥΑ. Αν όμως θέλαμε να μπούμε σε καθορισμό ποσών, αναλογιζόμενο ότι στα ΙΧΕ είναι ανά 2 έτη 45 – 55 ευρώ και άρα το έτος είναι 22 με 27 ευρώ και στις μοτοσυκλέτες είναι 25 – 30 ευρώ ανά 2 έτη και άρα 12,5 – 15 ανά έτος, θα πρέπει το αντίστοιχο ετήσιο τέλος για τα ιστορικά οχήματα να είναι στο 50% του κατά άνω **ετήσιου κόστους**.

ΑΡΘΡΟ 36 ΠΑΡ. 1Δ:

Σύμφωνα με τα σήμερα ισχύοντα, τα τέλη κυκλοφορίας για μοτοσυκλέτες με μηχανή έως 785 κ. εκ, έχουν ως εξής:

Κυβισμός κινητήρα (κ.εκ.)	Ποσό (ευρώ)
Έως 300	22
301-785	55

Είναι συνεπώς καταφανώς άνισο, οι ιστορικές μοτοσυκλέτες έως 250 κ.εκ να καταβάλλουν τέλη κυκλοφορίας 25 ευρώ, ενώ και αυτές με κυβισμό έως 785 κ.εκ, να καταβάλλουν 50 ευρώ, ενώ αντικειμενικά τα χιλιόμετρα που διανύει το μέσο αυτό ιστορικό όχημα, είναι σαφώς λιγότερα από αυτά που διανύει το αντίστοιχο μέσο συμβατικό όχημα.

Επίσης ΜΙΑ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ 299 κ.εκ καταβάλλει 22 ευρώ και μια αντίστοιχη ιστορική καταβάλλει 50 ευρώ!!!!!!

Προτείνουμε συνεπώς να διαμορφωθεί η παράγραφος δ, ως ακολούθως:

δ) Για την κυκλοφορία μοτοσυκλέτας ιστορικού ενδιαφέροντος, καταβάλλονται τέλη κυκλοφορίας ιστορικού οχήματος, ως ακολούθως:

Κυβισμός κινητήρα (κ.εκ.)	Ποσό (ευρώ)
Έως 300	15
Έως 785	30
Άνω των 786	50

Θα είμαστε πάντα στη διάθεση της Επιτροπής καθώς και της Κυβέρνησης, δια του αρμόδιου Υπουργείου, για οποιαδήποτε διευκρίνιση.

Με Τιμή
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Του ΔΣ Ε.Ο ΦΙΛ.Π.Α

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ



Δημήτρης Βερναρδάκης