

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 390
Ημερομ. Κατάθεσης: 10/11/2021



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Βασίλειος (Λάκης) Νικολάου Βασιλειάδης

Βουλευτής Πέλλης

Νέα Δημοκρατία

03 Νοεμβρίου 2021

Προς: Το Τμήμα Αναφορών της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς: τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών

Καταθέτω ως αναφορά προς τον αρμόδιο Υπουργό το συνημμένο έγγραφο του Ελληνικού Ινστιτούτου Έρευνας & Εκπαίδευσης για την Οδική Ασφάλεια και την Πρόληψη & Μείωση των Τροχαίων Ατυχημάτων «ΠΑΝΟΣ ΜΥΛΩΝΑΣ», σχετικά με παρατηρήσεις επί σχεδίου νόμου του Υπουργείου και παρακαλώ για τη δική σας απάντηση σύμφωνα με το Α.125 του Κανονισμού της Βουλής.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Βασίλειος Βασιλειάδης

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΕΡΕΥΝΑΣ & ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ
ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ & ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ
«ΠΑΝΟΣ ΜΥΛΩΝΑΣ»



ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΡΟΕΔΡΟ ΚΑΙ ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΔΙΑΡΚΟΥΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΟΥ
ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΜΟΝΙΜΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
Αθήνα, 21 Οκτωβρίου 2021

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε, κ. Υπουργέ, Κυρίες, Κύριοι,

Ευχαριστούμε για την πρόσκληση στη συνεδρίαση της Επιτροπής σας σχετικά με το Σχέδιο Νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών **«Οδηγώντας με ασφάλεια: Εκσυγχρονισμός πλαισίου εκπαίδευσης και εξέτασης υποψηφίων οδηγών και οδηγών για τη χορήγηση αδειών οδήγησης οχημάτων, διατάξεις σχετικά με την οδήγηση ατόμων με αναπηρία, ρυθμίσεις για την ταξινόμηση και την κυκλοφορία οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος και λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».**

Από το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.ΑΣ.) «Πάνος Μυλωνάς» έχουμε συμμετάσχει στη διαβούλευση και χαίρομαστε που οι προτάσεις μας έχουν συμπεριληφθεί σε ένα νομοσχέδιο που περιέχει πολλές καλές και ωφέλιμες διατάξεις και συνιστά θετική πρόοδο σε σχέση με όσα ισχύουν μέχρι σήμερα.

Πάγια θέση του Ινστιτούτου, στα 16 χρόνια συνεχούς δράσης του, είναι ότι η σωστή εκπαίδευση των νέων οδηγών είναι καθοριστικής σημασίας για τη βελτίωση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας αλλά και για τη διαμόρφωση οδηγικής παιδείας.

Το υπάρχον σύστημα εκπαίδευσης και εξέτασης υποψηφίων οδηγών και οδηγών χρειάζεται να εκσυγχρονιστεί και να βελτιωθεί. Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών προτείνονται αλλαγές οι οποίες έχουν στόχο να διασφαλίσουν το αδιάβλητο της διαδικασίας μέσα από συγκεκριμένες παρεμβάσεις τόσο στην εκπαίδευση όσο και στην εξέταση. Οι προτεινόμενες αλλαγές είναι στοχευμένες στην επίλυση προβλημάτων, δυσλειτουργιών και στρεβλώσεων που έχουν διαπιστωθεί στο υπάρχον σύστημα.

Ξεκινώντας από τη θεωρητική εκπαίδευση των υποψηφίων οδηγών με τις ρυθμίσεις που περιλαμβάνονται στα Άρθρα 8 και 9 (συσκευές ανίχνευσης ασύρματης επικοινωνίας, κάμερα για τη λήψη φωτογραφιών, ταυτοποίηση υποψηφίου και ηλεκτρονικά) διασφαλίζεται η τήρηση της προβλεπόμενης διαδικασίας και η εξάλειψη παράνομων ενεργειών, ενώ είναι σημαντικό ότι προβλέπονται κυρώσεις για τους παραβάτες.

Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.ΑΣ.) «Πάνος Μυλωνάς»
Νεμέσεως 2, Αθήνα 112 53, Τηλ.: 210.86.20.150, Fax: 210.86.20.007
e-mail: info@ioas.gr, website: www.ioas.gr

Το Ι.Ο.ΑΣ. έχει πιστοποιηθεί σύμφωνα με το πρότυπο **ISO 9001:2008, 14001:2004, 39001:2012, 29993:2017**

Εκτός όμως από την εύρυθμη διεξαγωγή της εξέτασης είναι σημαντικό μέσω αυτής να αξιολογείται αν όντως ο υποψήφιος οδηγός είναι επαρκώς καταρτισμένος. Για το λόγο αυτό κρίνεται θετική η προσθήκη της μελέτης περίπτωσης, όπως προβλέπεται στο άρθρο 6, πέραν των ερωτήσεων πολλαπλής επιλογής που περιλαμβάνει το ερωτηματολόγιο για την εξέταση. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό για τους οδηγούς να αντιλαμβάνονται και να κατανοούν επικίνδυνες καταστάσεις στο δρόμο και να ανταποκρίνονται σε αυτές με επιτυχία (στη θεωρία και στην πράξη). Στο σημείο αυτό πρέπει να τονιστεί ότι κρίνεται απαραίτητο να ενημερωθεί η διδακτέα ύλη και να αναθεωρηθεί το αντίστοιχο βιβλίο ώστε να περιλαμβάνει τις πρόσφατες τεχνολογικές εξελίξεις, κάτι που περιλαμβάνεται στις προθέσεις του Υπουργείου.

Αναφορικά με τη θεωρητική εξέταση, θα θέλαμε να συμπληρώσουμε ότι προτείνουμε οι ερωτήσεις για την εξέταση να μην είναι διαθέσιμες δημόσια και ότι είναι σημαντικό ότι υπάρχει πλέον ειδική πρόβλεψη για τη συμμετοχή στην εξέταση ατόμων με μαθησιακές δυσκολίες, που δεν έχουν ολοκληρώσει την υποχρεωτική εκπαίδευση και όσων δεν γνωρίζουν την ελληνική γλώσσα.

Σχετικά με την πρακτική δοκιμασία ενισχύεται η αξιοπιστία της διαδικασίας αφενός με όσα προβλέπονται στο Άρθρο 15 για την καταγραφή και αφετέρου με τη θέσπιση στο Άρθρο 20 της απομακρυσμένης εποπτείας αλλά και τη ρύθμιση θεμάτων που αφορούν στους εξεταστές. Εκτός από το περιεχόμενο της εξέτασης που είναι σύμφωνο με τις απαιτήσεις της Οδηγίας 2006/126/ΕΚ, θα πρέπει να ληφθεί μνεία και για την τήρηση της ελάχιστης απαιτούμενης διάρκειας της εξέτασης (25 ή 45 λεπτά όπως προβλέπεται και στο Π.Δ. 51/2012).

Μια ρύθμιση που κρίνουμε ότι είναι εξίσου σημαντική για τη διασφάλιση της αξιοπιστίας της εξέτασης αφορά στη θέση που θα βρίσκεται εντός του οχήματος ο εξεταστής (Άρθρο 14), στο εμπρόσθιο κάθισμα εν προκειμένω για την κατηγορία Β. Η συγκεκριμένη πρακτική ακολουθείται και σε άλλες Ευρωπαϊκές χώρες: Πορτογαλία, Γαλλία όπως και Δανία, Ηνωμένο Βασίλειο, Εσθονία, Φινλανδία, Ισλανδία, Ολλανδία και Νορβηγία.

Το μέτρο της συνοδευόμενης οδήγησης που προτείνεται στο Άρθρο 4 είναι επίσης μια πρακτική που εφαρμόζεται σε πολλές ευρωπαϊκές χώρες. Τονίζουμε την αναγκαιότητα να υπάρχει αποτελεσματική επιτήρηση για την εφαρμογή του και προτείνουμε στις προϋποθέσεις για το συνοδό οδηγό να προστεθεί ότι δε θα πρέπει να έχει υποπέσει σε σοβαρές παραβάσεις (οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ, παραβίαση σηματοδότη, κίνηση με υπερβολική ταχύτητα) για διάστημα τουλάχιστον 2 ετών. Το όχημα θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με ειδικό σήμα που να υποδηλώνει τη συνοδευόμενη οδήγηση (π.χ. γράμμα Ν στον οπίσθιο υαλοπίνακα). Προτείνουμε επίσης να μην επιτρέπεται η συνοδευόμενη οδήγηση τα Σάββατα και τις Κυριακές τις ώρες 00:00 έως 06:00.

Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.ΑΣ.) «Πάνος Μυλωνάς»

Νεμέσεως 2, Αθήνα 112 53, Τηλ.: 210.86.20.150, Fax: 210.86.20.007

e-mail: info@ioas.gr, website: www.ioas.gr

Το Ι.Ο.ΑΣ. έχει πιστοποιηθεί σύμφωνα με το πρότυπο ISO 9001:2008, 14001:2004, 39001:2012, 29993:2017

Ολοκληρώνοντας το σχολιασμό για το Β' μέρος του σχεδίου νόμου θα θέλαμε να αναφέρουμε ότι δεν γίνεται αναφορά στη διαδικασία και τις ελάχιστες απαιτήσεις καθαυτού της θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης και τις διδακτέας ύλης, και ευελπιστούμε ότι θα ρυθμιστεί και το συγκεκριμένο θέμα.

Αναφορικά με το Γ' μέρος του νομοσχεδίου και τις ρυθμίσεις για τα Οχήματα Ιστορικού Ενδιαφέροντος κρίνουμε ότι κινείται προς τη σωστή κατεύθυνση με τη θεσμοθέτηση ενός νέου πλαισίου που θα συμβάλλει στην εξυγίανση του χώρου και τη διαφύλαξη ενός κομματιού της πολιτιστικής κληρονομιάς, υπό την προϋπόθεση ότι θα τηρηθούν οι διαδικασίες που καθορίζονται τόσο από το παρόν σχέδιο νόμου αλλά και από αναγνωρισμένους διεθνείς Οργανισμούς πιστοποίησης λαμβάνοντας υπόψη και την οδική ασφάλεια.

Καταλήγοντας δηλώνουμε ότι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις κινούνται στη σωστή κατεύθυνση για τη διασφάλιση της διαφάνειας και του εκσυγχρονισμού του συστήματος χορήγησης αδειών οδήγησης υποψήφιων οδηγών και οδηγών.

Σας ευχαριστούμε για την προσοχή σας και ευχαριστώ επίσης όσους εργάστηκαν για ένα νομοσχέδιο που θα ενισχύσει σημαντικά την οδική ασφάλεια.

Βασιλική Δανέλλη-Μυλωνά
Πρόεδρος Ινστιτούτου Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.ΑΣ) «Πάνος Μυλωνάς»

Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.ΑΣ.) «Πάνος Μυλωνάς»

Νεμέσεως 2, Αθήνα 112 53, Τηλ.: 210.86.20.150, Fax: 210.86.20.007

e-mail: info@ioas.gr, website: www.ioas.gr

Το Ι.Ο.ΑΣ. έχει πιστοποιηθεί σύμφωνα με το πρότυπο **ISO 9001:2008, 14001:2004, 39001:2012, 29993:2017**