

Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Αθήνα, 05-11-2021

Του: Βασίλη Βιλιάρδου, Αντιπροέδρου Κόμματος, Βουλευτή Επικρατείας

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Κατασκευή σιδηροδρομικού σταθμού στο Κρυονέρι Αττικής»

Κύριε Υπουργέ,

Στην Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου, στις 24.6.21, για την 3η Συμπληρωματική Σύμβαση για το έργο «Κατασκευή Υπολειπόμενων Έργων Υποδομής, Επιδομής, Σηματοδότησης – Τηλεδιοίκησης, Τηλεπικοινωνιών και Ηλεκτρομηχανολογικών Εγκαταστάσεων Σηράγγων για τη νέα Σιδηροδρομική Γραμμή Κιάτο-Ροδοδάφνη», σε ερώτησή μας, ο υπεύθυνος της «ΕΡΓΟΣΕ» μας ενημέρωσε ότι, προχωρά η δημοπράτηση του Σταθμού Κρυονερίου, ανεξάρτητα από την αναβάθμιση της γραμμής «ΣΚΑ-Οινόη».

Σε ανάλογη ερώτησή μας στην Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου, στις 30.9.21, για την 1η Συμπληρωματική Σύμβαση για το έργο: «Κατασκευή τετραπλού σιδηροδρομικού διαδρόμου στο τμήμα Έξοδος Σ.Σ. Αθηνών (ΣΣΑ) - Τρεις Γέφυρες, με υπογειοποίηση στην περιοχή Σεπολίων» (Α.Σ.2507/18)», δεν απάντησε ο ως άνω σχετικά με το τι έχει συμβεί.

Πρόσφατα, διαβάσαμε ότι η ως άνω δημοπράτηση μετατίθεται για το 2022, ενώ το κόστος θα ανέρχεται στα 7 εκατ. €. (βλ.: <https://ypodomes.com/stin-teliki-eytheia-i-kataskeyi-neoy-stathmoy-toy-proastiakoy-sto-kryoneri/>).

Σημειώνεται, κιόλας ότι, η δημιουργία της ανωτέρω στάσης είναι σημαντική για την εξυπηρέτηση των Βορείων Προαστίων από τον προαστιακό σιδηρόδρομο, καθώς επίσης και για τα υπεραστικά δρομολόγια των τρένων στη γραμμή «Αθήνας-Θεσσαλονίκης». Εν τούτοις, αν και υπάρχει πληθώρα σιδηροδρομικών σταθμών και στάσεων στην Αττική, δεν πραγματοποιείται καμία στάση στο βόρειο τμήμα της. Ρωτώντας, δε και σε σχετική Ερώτησή μας Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (υπ' αρ. 6549/15.05.2020) σχετικά με το εάν μπορεί να λειτουργήσει ως σταθμός για υπεραστικά δρομολόγια ο σταθμός του Αγίου Στεφάνου, όπως στο παρελθόν, μας αναφέρθηκε πως προβλέπεται να δημιουργηθεί σχετική στάση στα βόρεια προάστια με την κατασκευή του σταθμού Κρυονερίου, σε συνδυασμό με την παράκαμψη των Αχαρνών. Λόγω ανυπαρξίας στάσης στην εν λόγω περιοχή, αυτή την στιγμή, οι κάτοικοι και οι επισκέπτες των Βορείων Προαστίων και της Βορειοανατολικής Αττικής πρέπει να μεταβούν στον κεντρικό σταθμό Λαρίσης – κάτι που φυσικά αυξάνει το χρόνο ταξιδιού και επιβαρύνει τα άλλα μέσα συγκοινωνίας.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

ΕΡΩΤΑΣΘΕ:

(1) Σε ποιο στάδιο ευρίσκεται η δημοπράτηση του σιδηροδρομικού σταθμού του Κρυονερίου;

(2) Θα υπάρξει η δυνατότητα λειτουργίας του ανωτέρω σταθμού για την επιβίβαση σε υπεραστικές αμαξοστοιχίες της γραμμής «Αθήνα-Θεσσαλονίκη», παράλληλα δε και ως σημείο ανταπόκρισης προς τις γραμμές του προαστιακού σιδηροδρόμου, με εξασφαλισμένη την εύκολη οδική πρόσβαση και την σύνδεση του εν λόγω σταθμού με τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς;

(3) Θα προχωρήσει η κατασκευή του σιδηροδρομικού σταθμού του Κρυονερίου με πιθανή παράκαμψη της διαδρομής από τον Δήμο Αχαρνών;

Ο ερωτών Βουλευτής

Βασίλειος Βιλιάρδος