

Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Αθήνα, 5-11-2021

Του: Βασίλη Βιλιάρδου, Αντιπροέδρου Κόμματος, Βουλευτή Επικρατείας

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Εξαγορά ρουμανικής αεροπορικής εταιρείας από την “Aegean” και επίδραση του γεγονότος στα 120 εκ. € των “warrants” του ελληνικού Δημοσίου»

Κύριε Υπουργέ,

Ως γνωστόν, το Δημόσιο έχει ενισχύσει την «Aegean» με διάφορους τρόπους, κατά τη διάρκεια της πανδημίας –παρά το ότι ήταν προηγουμένως κερδοφόρα. Το τελευταίο συνέβη, μεταξύ άλλων, με την επιδότηση του εργατικού κόστους από το πρόγραμμα Συνεργασία, καθώς επίσης και με την επιδότηση των αεροπορικών εισιτηρίων. Αυτά περιλαμβάνονται στο πακέτο ενίσχυσης των αερομεταφορών, που ανακοινώθηκε το 2020, το οποίο ανήλθε στα 115 εκ. € συνολικά, όπου η «Aegean» πρέπει να έλαβε τη μερίδα του λέοντος, κατά τα δημοσιεύματα. Με βάση, δε, τα στοιχεία που προσκομίστηκαν στο Μεσοπρόθεσμο 2022-2025, οι επιδοτήσεις σε αεροπορικές εταιρίες και αερολιμένες ανέρχονται, για την περίοδο 2020-2024, σε 256 εκ. €.

Εκτός αυτού, μέσα από τα μέτρα της πανδημίας, η «Aegean» έλαβε δάνειο ύψους 150 εκ. € με εγγύηση του Ελληνικού δημοσίου για το 80%.

(βλ.: <https://www.newsbreak.gr/ellada/101755/skandalodis-enischysiaegean-zita-paratasi-metron/>).

Παράλληλα, η Aegean έλαβε από το Δημόσιο 120 εκ. €, ως συμμετοχή στην αύξηση κεφαλαίου της με τη μορφή «warrants», όπου αναφέρεται σε δημοσιεύματα, πως ένα μέρος τους έχει ήδη χαθεί (βλ. <https://www.bankingnews.gr/xrimatistirio/articles/547898/i-epomeni-mera-tis-aegean-meta-tin-amk-kai-to-mystiko-tis-enisxysis-gia-tin-timi-tis-metoxis>)

Περαιτέρω, η «Aegean» επένδυσε, εντός του 2020, στην ρουμανική αεροπορική εταιρία «Aniawings», αποκτώντας το 25% του μετοχικού της κεφαλαίου. Έχουμε, δε, ήδη, υποβάλλει ερώτηση για το συγκεκριμένο θέμα (υπ' αρ. 8549/27-7-20), σχετικά με το κατά πόσον είναι θεμιτό το ανωτέρω, με δεδομένο το ότι λαμβάνει ενίσχυση από το Ελληνικό Δημόσιο. Λάβαμε, δε, επί τούτου την απάντηση: «αφορούν επιχειρηματική δραστηριότητα μιας ιδιωτικής Εταιρείας και ως εκ τούτου εκφεύγουν των αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών» .

Πρόσφατα, η «Aegean» δρομολόγησε την αύξηση του ποσοστού της στην ως άνω «Animawings» στο 51% - καταβάλλοντας, συνολικά, 1,3 εκ. €, σύμφωνα με δημοσιεύματα, ενώ πληροφορούμαστε ότι θα στηριχθεί η δραστηριότητα της τελευταίας με 3 αεροσκάφη από τον στόλο της «Aegean»! Την ίδια στιγμή, η ως άνω έχει προβεί σε απολύσεις στην Ελλάδα, γεγονός που σημαίνει πως το Ελληνικό Δημόσιο ενισχύει θέσεις εργασίας στην Ρουμανία, μέσω της «Aegean», όταν αεροπορικές εταιρίες στην Ελλάδα χρεωκοπούν.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

ΕΡΩΤΑΣΘΕ:

(1) Πόσα χρήματα έλαβε η «Aegean» μέσα από το πακέτο ενίσχυσης των αερομεταφορών, κατά τα έτη 2020 και 2021;

(2) Η θυγατρική της «Aegean», η «Animawings», έχει λάβει ενίσχυση από το Ρουμανικό Δημόσιο; Αν όχι, γιατί;

(3) Έχει προσκομιστεί εκτίμηση για το πως επηρεάζονται τα «warrants» του Ελληνικού Δημοσίου από την εξαγορά της «Animawings»; Αν όχι, προτίθεσθε να εκπονήσετε σχετική;

Ο ερωτών Βουλευτής

Βασίλειος Βιλιάρδος