



ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β. ΜΟΥΛΚΙΩΤΗΣ
ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Πέμπτη, 4 Νοεμβρίου 2021

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κ. Καραμανλή

Θέμα: «Άγνωστη η πορεία υλοποίησης έργου οδικού άξονα Ελευσίνα – Θήβα – Υλίκη»

Κύριε Υπουργέ,

Η υλοποίηση του οδικού άξονα Ελευσίνα – Θήβα – Υλίκη προβλέπονταν στο κυβερνητικό πρόγραμμα της Νέας Δημοκρατίας, όπως είχε ανακοινωθεί στα τέλη Μαρτίου 2019.

Συγκεκριμένα, όπως είχε δηλώσει ο Πρωθυπουργός, κ. Κ. Μητσοτάκης, κατά τη διάρκεια της παρουσίασης του κυβερνητικού προγράμματος:

«Ως την Αττική, προτεραιοποιούμε τρία έργα: το εμβληματικό έργο Ελευσίνα-Υλίκη, την υποθαλάσσια ζεύξη Σαλαμίνας-Περάματος και την επέκταση της Αττικής Οδού προς Λ. Βουλιαγμένης στο Ελληνικό. [...] Υπογραμμίζω το έργο Ελευσίνα-Υλίκη, που θα διευκολύνει ιδιαίτερα τους κατοίκους των δυτικών συνοικιών της Αθήνας και του Πειραιά. Θα αποσυμφορήσει το Ποτάμι και θα μειώσει τον χρόνο και το κόστος μετακίνησης προς και από το Βορρά, ενώ θα βελτιώσει και την ποιότητα ζωής σε αυτές τις περιοχές του Λεκανοπεδίου. Είναι ένα έργο εξαιρετικά σημαντικό, εμβληματικό, αν το δει κανείς στο χάρτη, παντελώς αυτονόητο. Είναι εντελώς αδιανόητο ότι πρέπει να περνάμε μέσα από την Αθήνα και να κάνουμε ένα μεγάλο κύκλο για να πάμε από την Πελοπόννησο στη Βόρεια Ελλάδα ή και αντίστροφα. Είναι έργο απόλυτης πολιτικής προτεραιότητας για τη Νέα Δημοκρατία.»

Ωστόσο, 29 μήνες μετά, η πορεία υλοποίησης του εμβληματικού έργου Ελευσίνα – Θήβα – Υλίκη παραμένει άγνωστη.

Επειδή σύμφωνα με τις προεκλογικές διακηρύξεις του Πρωθυπουργού ο αυτοκινητόδρομος Υλίκη – Θήβα – Ελευσίνα ήταν ένα από τα βασικότερα έργα που σχεδίαζε η Νέα Δημοκρατία,

Επειδή η δημιουργία ενός εναλλακτικού αυτοκινητοδρόμου από την Ελευσίνα προς την Υλίκη που θα παρακάμπτει πλήρως την Αθήνα θεωρείται ιδιαίτερα ωφέλιμο αφ' ενός μεν ως προς την αποσυμφόρηση της κίνησης στον Κηφισό και τη μείωση της ρύπανσης σε ιδιαίτερα επιβαρυμένες περιοχές, αφού τα φορτηγά δεν θα εισέρχονται στον πολεοδομικό ιστό, αφ' ετέρου δε ως και την αναβάθμιση της Δυτικής Αττικής και την εξοικονόμηση χρόνου και κόστους για τις εμπορευματικές μεταφορές από και προς την Πελοπόννησο,

Επειδή ζητούμενο παραμένει η υλοποίηση του εν λόγω έργου και

επειδή η υπ' αριθμ. 8876/10-9-2021 ερώτησή μου παραμένει αναπάντητη,

Ερωτάσθε κ. Υπουργέ:

Σε ποιο στάδιο βρίσκεται η διαδικασία υλοποίησης έργου οδικού άξονα Ελευσίνα – Θήβα – Υλίκη και ποιο είναι το ακριβές χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης του;

Ο ερωτών βουλευτής

Γιώργος Μουλκιώτης