



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΔΙΟΝΥΣΗΣ ΣΤΑΜΕΝΙΤΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΠΕΛΛΑΣ - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΝΑΦΟΡΑ

Αθήνα, 21 Οκτωβρίου 2021

Προς:

Υπουργό Επικρατείας, κ. Γεραπετρίτη

Υπουργό Επικρατείας, κ. Σκέρτσο

Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Καραμανλή

ΘΕΜΑ: «Τροποποιητική διάταξη για την παράταση λειτουργίας των Ιδιότυπων Μεταφορικών Εταιρειών, και συνθήκες αθέμιτου ανταγωνισμού στην εσωτερική αγορά».

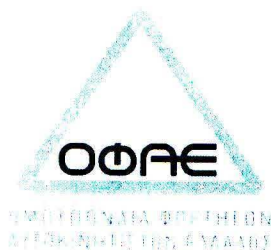
Αξιότιμοι κύριοι Υπουργοί,

Σας καταθέτω ως αναφορά την επιστολή της Ομοσπονδίας Αυτοκινητιστών Φορτηγών Ελλάδος με την οποία καταθέτουν συγκεκριμένες προτάσεις με αφορμή το νομοσχέδιο για το νέο σύστημα εκπαίδευσης και εξέτασης υποψήφιων οδηγών.

Παρακαλώ για τις τοποθετήσεις σας.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Διονύσης Σταμενίτης



Αρ.Πρωτ.: Α12/0690

Αθήνα, 20.10.2021

Βαθμός Προτεραιότητας: **ΕΠΕΙΓΟΝ**

Προς τον Πρωθυπουργό της Ελλάδας
Κυριάκο Μητσοτάκη
Γενική Γραμματεία Πρωθυπουργού
Μέγαρο Μαξίμου
Ηρώδου Αττικού 19
10674 Αθήνα

Θέμα: «Τροποποιητική διάταξη για την παράταση λειτουργίας των Ιδιότυπων Μεταφορικών Εταιρειών, και συνθήκες αθέμιτου ανταγωνισμού στην εσωτερική αγορά»

Αξιότιμε Κύριε Πρωθυπουργέ,

Καταρχάς, θα θέλαμε να σας συγχαρούμε για το αδιάκοπο έργο σας για την διακυβέρνηση της Ελλάδας, σε κρίσιμες εποχές όπως αυτή που διανύουμε, και να σας δηλώσουμε ως εκπρόσωποι του κλάδου των Οδικών Εμπορευματικών & Επιβατικών Μεταφορών την αμέριστη υποστήριξή μας.

Παράλληλα, θα θέλαμε να θέσουμε υπόψη Σας κάποιους προβληματισμούς μας σε σχέση με τις διαδικασίες λήψεων αποφάσεων στο Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών – καθ' ύλην αρμόδιο για τα θέματα που αφορούν τον κλάδο που εκπροσωπούμε – με αφορμή το **νομοσχέδιο για το νέο σύστημα εκπαίδευσης και εξέτασης υποψήφιων οδηγών**, το οποίο πρόκειται να κατατεθεί στην Βουλή προς ψήφιση εντός των ημερών.

Συγκεκριμένα, αναφερόμαστε σε τροποποιητική διάταξη η οποία συμπεριλαμβάνεται στο άρθρο 57 του ν/σ σχετικά με την διάρκεια ισχύος της λειτουργίας των Ιδιότυπων Μεταφορικών Εταιρειών (ΙΜΕ-ΕΠΕ), η οποία παίρνει παράταση δύο ετών εφόσον τελικά ψηφιστεί η συγκεκριμένη διάταξη.

Έντεκα έτη έχουν περάσει από την δημοσίευση του ν.3887/2010, ο οποίος, μεταξύ άλλων, προέβλεπε την παύση λειτουργίας των Ιδιότυπων Μεταφορικών Εταιρειών (ΙΜΕ) και σήμερα λίγους μόνο μήνες πριν την παρέλευση του χρονικού διαστήματος των μεταβατικών διατάξεών του, με έκπληξη διαπιστώνουμε πως το Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών προτείνει την διετή παράταση ισχύος της λειτουργίας των επιχειρήσεων αυτών. Είναι πράγματι απορίας άξιο γιατί μετά την παρέλευση έντεκα ετών κι ενώ η συντριπτική

πλειοψηφία, αγγίζοντας το 100%, αυτών των επιχειρήσεων ΙΜΕ-ΕΠΕ έχει κάνει την τροποποίηση της νομικής τους μορφής σε ΕΠΕ, ΑΕ, ΙΚΕ, ΟΕ, ατομική, έτσι ώστε να συμμορφωθούν με τον νόμο προς το σκοπό της πλήρωσης όλων των κριτηρίων πρόσβασης στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα που θέτει η ευρωπαϊκή νομοθεσία, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών προσπαθεί την ύστατη στιγμή, να παρατείνει την περίοδο ισχύος της λειτουργίας των ελαχίστων ΙΜΕ ΕΠΕ που δεν έχουν συμμορφωθεί με τον νόμο.

Η έκπληξή μας και η έντονη δυσαρέσκεια μας προκύπτουν τόσο από την μη δικαιολογημένη πρωτοβουλία, όσο και από την αθέτηση των όσων είχαμε συμφωνήσει με την Πολιτική Ηγεσία του Υπουργείου στις αρχές του 2020, όταν αντίστοιχη διάταξη είχε συμπεριληφθεί και τότε στο ν/σ για τα Υδατόδρομια, το οποίο ήταν υπό εξέταση από την Βουλή των Ελλήνων. Η ΟΦΑΕ εκπροσώπωντας περισσότερους από 6.500 αυτοκινητιστές από όλη την Ελλάδα – ούσα η μοναδική επαγγελματική Ένωση του κλάδου με αντιπροσώπευση σε διεθνή όργανα και φορείς, όπως είναι η International Road Transport Union (IRU), οι αρμόδιες επιτροπές της UNECE του ΟΗΕ, καθώς και της Ε.Ε., ο BSEC-URTA, η Transfrigoroute, το Βαλκανικό Φόρουμ Μεταφορών, κ.α. – συμμετείχε σε ανοιχτό διάλογο με τον τότε Υφυπουργό Μεταφορών παρουσία του επιτελείου του γραφείου του Υπουργού, συμπεριλαμβανομένης και της Δ/ντριας του γραφείου του κας Ευαγγελίας Τσάγκα, καθώς και Βουλευτές της Ν.Δ. κυρίως από τους Νομούς της Μακεδονίας, και είχαμε καταθέσει επισήμως την θέση της Ομοσπονδίας, τονίζοντας ότι η εν λόγω τροποποιητική διάταξη είναι όχι μόνο νομοτεχνικά ελλιπής και αντίθετη προς τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό ΕΚ1071/2009, αλλά επιπλέον τίθεται χωρίς να υφίσταται κανένας δικαιολογητικός λόγος που θα μπορούσε να τη στοιχειοθετήσει, επιτείνοντας την υφιστάμενη σύγχυση όχι μόνο ως προς το καθεστώς λειτουργίας εν γένει των μεταφορικών επιχειρήσεων αλλά και ως προς τις προϋποθέσεις των αδειών κυκλοφορίας των ΦΔΧ που ανήκουν στις επιχειρήσεις αυτές, εισάγοντας περαιτέρω δυσμενείς διακρίσεις εις βάρος όλων των λοιπών μεταφορικών επιχειρήσεων, οι οποίες έχουν συμμορφωθεί ή έχουν λάβει όλα τα απαιτούμενα μέτρα προκειμένου να συμμορφωθούν εντός της υφιστάμενης μεταβατικής περιόδου που λήγει την 27.01.2022 με τις επιταγές της ευρωπαϊκής νομοθεσίας. Η θέση της ΟΦΑΕ και τα στοιχεία που είχε παρουσιάσει προκειμένου να ενισχύσει το επιχείρημα αυτό ήταν ικανά για να μην συμπεριληφθεί η διάταξη στον ν.4663/2020.

Αδυνατώντας να κατανοήσουμε τι ακριβώς μεσολάβησε από τον Ιανουάριο του 2020 μέχρι σήμερα, δηλώνουμε αντίθετοι με την φωτογραφική (!) προτεινόμενη διάταξη, και την αδικαιολόγητη επιμονή στελεχών του Υπουργείου να δοθεί παράταση λειτουργίας των ελαχίστων εναπομεινάντων επιχειρήσεων που λειτουργούσαν υπό τις διατάξεις του προϋφιστάμενου π.δ.383/1976 (πχ. ΙΜΕ-ΕΠΕ), παρατείνοντας κατά αυτόν τον τρόπο τον αθέμιτο ανταγωνισμό που δημιουργείται στην εσωτερική αγορά, λόγω του ευνοϊκότερου φορολογικού καθεστώτος, και όχι μόνο, επί του οποίου λειτουργούν οι εν λόγω επιχειρήσεις.

Το δε γεγονός ότι η εν λόγω τροποποιητική διάταξη επαναφέρεται 3 μόλις μήνες πριν την παρέλευση του χρονικού διαστήματος των μεταβατικών διατάξεων του ν.3887/10 και μάλιστα μέσα σε νομοσχέδιο που ουδεμία σχέση έχει με την πρόσβαση στο επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα, δεν μπορεί παρά να εντείνει την δημιουργία αρνητικών εντυπώσεων.

Σημειώνεται προς ενημέρωσή σας πως η ΟΦΑΕ προχώρησε σε δημοσίευση Δελτίου Τύπου σχετικά το εν λόγω ζήτημα.

Παρακαλούμε πολύ για τις δικές σας ενέργειες, με σκοπό την αποκατάσταση της διαδικασίας λήψης αποφάσεων με κύριο γνώμονα το συμφέρον του κλάδου στον οποίο

εμπίπτουν οι αρμοδιότητες του ΥΜΕ, καθώς και πάντα προς το συμφέρον της χώρας και της εθνικής οικονομίας.

Τέλος, με την παρούσα θα θέλαμε να υποβάλλουμε αίτημα άνεσης συνάντησης στο γραφείο σας με αντιπροσωπεία του ΔΣ της ΟΦΑΕ, κι ενώ το ν/σ βρίσκεται υπό εξέταση στην Βουλή, προκειμένου να σας παραθέσουμε εκτενέστερα τα επιχειρήματα που στοιχειοθετούν το αίτημα του κλάδου.

Παραμένουμε στην διάθεσή σας για κάθε περεταίρω συνεργασία.

Μετά τιμής
για την ΟΦΑΕ

Ο Πρόεδρος

Ο Γενικός Γραμματέας

Απόστολος Κενανίδης

Χαράλαμπος Τσοχαταρίδης

Κοινοποίηση:

- Υπουργό Επικρατείας, κ. Χρήστο - Γεώργιο Σκέρτσο
- Υπουργό Επικρατείας, κ. Γεώργιο Γεραπετρίτη
- Βουλευτές Νέας Δημοκρατίας
 - Ν. Θεσσαλονίκης
 - Α' Θες/κης : Καραμανλής Κων/νος, Γκιουλέκας Κων/νος, Ράπτη Ελένη, Καλαφάτης Σταύρος, Σιμόπουλος Ευστράτιος, Ευθυμίου Άννα, Κούβελας Δημήτριος
 - Β' Θες/κης : Καραόγλου Θεόδωρος, Αναστασιάδης Σάββας, Βαρτζόπουλος Δημήτριος
 - Ν. Πέλλας, Καρασμάνης Γεώργιος, Σταμενίτης Διονύσιος, Βασιλειάδης Βασίλειος
 - Ν. Ημαθίας, Βεσυρόπουλος Απόστολος, Μπαρτζώκας Αναστάσιος, Τσαβδαρίδης Λάζαρος
 - Ν. Κίλικις, Γεωργαντάς Γεώργιος
 - Ν.Αιτωλοακαρνανίας, Σαλμάς Μάριος
- Άπαντα Σωματεία Μέλη ΟΦΑΕ
- International Road Transport Union, IRU