



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β. ΜΟΥΛΚΙΩΤΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Πέμπτη, 21 Οκτωβρίου 2021

ΑΝΑΦΟΡΑ

**ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ: Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κ. Καραμανλή
Εσωτερικών, κ. Μ. Βορίδη**

ΘΕΜΑ: «Ψήφισμα Πρωτοβουλίας Πολιτών Αμφίκλειας»

Κύριοι Υπουργοί,

Σας καταθέτω ως αναφορά ψήφισμα Πρωτοβουλίας Πολιτών Αμφίκλειας με το οποίο διαμαρτύρονται για την συγκοινωνιακή απομόνωση της περιοχής και συγκεκριμένα για την αδικαιολόγητη συρρίκνωση των σιδηροδρομικών δρομολογίων στην παλιά γραμμή Τιθορέα – Αμφίκλεια – Λιλαία – Μπράλος – Λειανοκλάδι από 16 την εβδομάδα σε μόλις 4 δρομολόγια την εβδομάδα καθώς και για την σχεδόν ολοκληρωτική απουσία δρομολογίων των ΚΤΕΛ στην περιοχή.

Επιπλέον, αιτούνται την άμεση επαναφορά των 16 προηγούμενων δρομολογίων του σιδηρόδρομου, καθώς και την επαναφορά των παλιότερων δρομολογίων των ΚΤΕΛ στην περιοχή και τη δρομολόγηση νέων, που να συνδέουν τις κοινότητες της περιοχής μεταξύ τους και φυσικά με τη Λαμία και τη Λειβαδιά.

Παρακαλείσθε να λάβετε υπόψη τα αιτήματα της Πρωτοβουλίας Πολιτών Αμφίκλειας και να με ενημερώσετε για τις αποφάσεις και τις ενέργειες σας.

Επισυνάπτεται το σχετικό έγγραφο.

Ο Αναφέρων Βουλευτής,

Γιώργος Μουλκιώτης

ΨΗΦΙΣΜΑ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑΣ

Εμείς οι εκπρόσωποι του Δήμου Αμφίκλειας – Ελάτειας, του Δήμου Δελφών, των Δημοτικών κοινοτήτων, των Τοπικών κοινοτήτων, των τοπικών συλλόγων και κάτοικοι 34 Δημοτικών Ενοτήτων και Κοινοτήτων των Νομών της Φθιώτιδας και Φωκίδας, εκπροσωπώντας περισσότερους από 20.000 κατοίκους, μετά από συνάντηση στις 10 Οκτωβρίου στην Αμφίκλεια, με θέμα την συγκοινωνιακή απομόνωση της περιοχής μας,

Διαμαρτυρόμαστε για:

- Την αδικαιολόγητη συρρίκνωση των σιδηροδρομικών δρομολογίων στην παλιά γραμμή Τιθορέα – Αμφίκλεια – Λιλαία – Μπράλος – Λειανοκλάδι από 16 την εβδομάδα σε μόλις 4 δρομολόγια την εβδομάδα.
- Την σχεδόν ολοκληρωτική απουσία δρομολογίων των ΚΤΕΛ στην περιοχή μας.

Επισημαίνουμε ότι:

- Τα μόλις 4 δρομολόγια που έχει βάλει πρόσφατα η ΤΡΑΙΝΟΣΕ, δεν καλύπτουν σε καμία περίπτωση τις συγκοινωνιακές ανάγκες της περιοχής μας. Όπως έχουν δρομολογηθεί δεν είναι καθόλου λειτουργικά, με αποτέλεσμα να αλλοιώνεται η εικόνα των πραγματικών αναγκών και δυνατοτήτων της γραμμής.
- Δεν υπάρχει πλέον καμία δυνατότητα για μετάβαση στην πρωτεύουσα της χώρας μας και αυθημερόν επιστροφή, όπως υπήρχε πριν την συρρίκνωση των δρομολογίων.
- Δεν υπάρχει πλέον δυνατότητα για καθημερινή πρωινή άφιξη στην Αθήνα, όχι μόνο μέσω των σταθμών της παλιάς γραμμής Τιθορέα – Αμφίκλεια – Λιλαία – Μπράλος – Λειανοκλάδι, αλλά ακόμα και μέσω σταθμών του Κεντρικού Σιδηροδρομικού Δικτύου όπως Τιθορέα, Λειβαδιά και Θήβα, αφού εν έτει 2021, η πρώτη άφιξη στην Αθήνα είναι στις 13:24, ενώ το πρωινό καθημερινό δρομολόγιο της παλιάς γραμμής που εξυπηρετούσε και όλους τους άλλους σταθμούς μέχρι την Αθήνα, έφτανε στην Αθήνα στις 9:24.
- Τα 16 δρομολόγια τη εβδομάδα που ίσχυαν μέχρι το καλοκαίρι του 2020 και εξυπηρετούσαν τους σταθμούς της παλιάς γραμμής ήταν τα μοναδικά δρομολόγια και για τους σταθμούς: Κηφισσός του Νομού Φθιώτιδας, Παρόρι, Δαύλεια, Χαιρώνεια, Αλαλκομεναί, Υψηλάντης, Αλάρτος, και Τανάγρα του Νομού Βοιωτίας.
- Η εξασφάλιση Δημόσιων Συγκοινωνιών είναι υποχρέωση του κράτους και προτεραιότητα της Ε.Ε. ως κοινωνικό αγαθό με ιδιαίτερο και σημαντικό αναπτυξιακό ρόλο, το οποίο δεν επιτρέπεται να προσεγγίζεται αποκλειστικά και μόνο με οικονομικά κριτήρια.

Διεκδικούμε τα αυτονόητα:

- Την άμεση επαναφορά των 16 προηγούμενων δρομολογίων του σιδηρόδρομου. Ιδίως εν όψει της νέας σύμβασης Υποχρέωσης Δημόσιας Υπηρεσίας (ΥΔΥ) της ΤΡΑΙΝΟΣΕ με το ελληνικό δημόσιο για τα επόμενα 15 χρόνια που θα υπογραφεί μέχρι τέλους του έτους.
- Την επαναφορά των παλιότερων δρομολογίων των ΚΤΕΛ στην περιοχή μας και τη δρομολόγηση νέων που να συνδέουν τις κοινότητες της περιοχής μεταξύ τους και φυσικά με τη Λαμία και τη Λειβαδιά.

Καλούμε τους εκπροσώπους μας στο κοινοβούλιο να αποδείξουν πρακτικά τις ευαισθησίες τους, στα δίκαια και αυτονόητα αιτήματά μας.

Δηλώνουμε ότι θα εντείνουμε τις διαμαρτυρίες μας, και θα κλιμακώσουμε τις κινητοποιήσεις μας μέχρι την τελική δικαίωση των αιτημάτων μας.

Δήμος Αμφίκλειας –Ελάτειας
Δήμος Δελφών
Δημοτική Ενότητα Παρνασσού
Τοπική Κοινότητα Καστελλίων
Τοπική Κοινότητα Μπράλου
Τοπική Κοινότητα Ελάτειας
Τοπική Κοινότητα Τιθορέας
Τοπική Κοινότητα Αμφίκλειας
Τοπική Κοινότητα Καλοσκοπής
Τοπική κοινότητα Παλαιοχωρίου Δωριέων
Πρωτοβουλία Πολιτών Αμφίκλειας
Εκπολιτιστικός Σύλλογος Μπράλου
Επιμορφωτικός-Εκπολιτιστικός Σύλλογος Γυναικών Αμφίκλειας
Σύλλογος Αθλητικός Χιονοδρόμων Ορειβατών Πολυδρόσου (ΣΑΧΟΠ) Παρνασσού
Λαογραφικός – Χορευτικός Σύλλογος Αμφίκλειας “Η Δαδιώτικη Εστία”
ΕΧΟΣ Ελληνικός Χιονοδρομικός Ορειβατικός Σύλλογος Αμφίκλειας
Σύλλογος Αγοριανιτών Παρνασσίδος “Ο Παρνασσός”
Πολιτιστικός Σύλλογος Καστελλίων
Μελισσοκομικός Σύλλογος Αμφίκλειας
Εμπορικός Σύλλογος Αμφίκλειας
Εξωραϊστικός Πολιτιστικός και Επιμορφωτικός Σύλλογος Κουμπουριανών Αμφίκλειας
Σύλλογος Γυναικών Πολυδρόσου “Εστία”
Αθλητικός Σύλλογος Αμφίκλειας “Ο ΔΙΟΝΥΣΟΣ”
Εκπολιτιστικός Αθλητικός Σύλλογος Λιλαίας
Σύλλογος Γονέων και Κηδεμόνων Δημοτικού Σχολείου Αμφίκλειας
Πολιτιστικός Σύλλογος Μοδίου
Προοδευτικός Σύλλογος “ο Αποστολιάς”
Α.Σ. Διαγόρας Πολυδρόσου
Γ.Σ. Παρνασσός Αμφίκλειας
Πολιτιστικός Σύλλογος Ελάτειας
Τοπικό Συμβούλιο Νέων της Αμφίκλειας
Σύλλογος Νέων Πολυδρόσου
Εκπολιτιστικός Τουριστικός Μορφωτικός Όμιλος Τιθορέας (ΕΤΜΟΤ)
Σύλλογος Παλαιοχωριτών Δωριέων Φθιώτιδας
Σύλλογος Φύλων του Σιδηρόδρομου
Πολιτιστικός και Εξωραϊστικός Σύλλογος των απανταχού Δρυμαιοτών
Πολιτιστικός Σύλλογος Στεφανιωτών
Πολιτιστικός - Εξωραϊστικός Σύλλογος Κάτω Τιθορέας “Φιλοποίμην Φίνος”