



ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 21/10/2021

Του: Κυριάκου Βελόπουλου, Προέδρου Κόμματος, Βουλευτή Λάρισας

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Εικόνες παραδοξότητας στον σταθμό του «ΟΣΕ» στο Ρουφ, της Αθήνας»

Κύριε Υπουργέ,

Σύμφωνα με ενημέρωση από κατοίκους της τοπικής κοινωνίας της συνοικίας του Ρουφ, της Αθήνας και των όμορων περιοχών και σύμφωνα με αναρτήσεις σε ιστοσελίδες του Διαδικτύου, αρκετά παράδοξα αλλά και παράτυπα συμβαίνουν στον σταθμό του «ΟΣΕ», στο Ρουφ. Λίγα μόλις χιλιόμετρα από τον Κεντρικό Σιδηροδρομικό Σταθμό των Αθηνών, ένας πολυσύχναστος σταθμός, όπως είναι αυτός του Ρουφ, διεκδικεί βραβείο πρωτοτυπίας αλλά και παρατυπίας. Ο συγκεκριμένος σταθμός, εκτός του ότι εξυπηρετεί επιβάτες, έχει χαρακτηριστεί και ως εμπορευματικός. Αυτή η διττή χρήση του, πιθανόν, έχει δημιουργήσει αρκετές παρεξηγήσεις και παρατυπίες. Όπως αναφέρουν κάτοικοι της περιοχής, ο σταθμός είναι προσβάσιμος μόνο από τη μια πλευρά του δρόμου (οδό Πειραιώς), όπου έχει κατασκευαστεί διάβαση πεζών για τις ανάγκες των ταξιδιωτών.

Από την άλλη πλευρά, επί της οδού Κωνσταντινουπόλεως, δεν υπάρχει διάβαση, με αποτέλεσμα, όσοι επιβάτες βρίσκονται επί της Κωνσταντινουπόλεως και επιθυμούν να επιβιβαστούν στο τρένο (η επιβατική αποβάθρα βρίσκεται απέναντι, επί της οδού Πειραιώς) να πρέπει να διασχίσουν τις γραμμές, περνώντας πάνω από πέτρες, καλώδια και διάφορα άλλα υλικά. Αυτό φυσικά καθίσταται ανέφικτο για άτομα με κινητικά προβλήματα, παιδικά καρότσια ή βαλίτσες. Και τα παράδοξα συνεχίζονται. Λίγο καιρό πριν, έγινε εκδήλωση στον σταθμό Ρουφ με αφορμή την άφιξη της ευρωπαϊκής αμαξοστοιχίας «Connecting Europe Express», η οποία διέσχισε 26 ευρωπαϊκές χώρες στα πλαίσια του εορτασμού του Ευρωπαϊκού Έτους Σιδηροδρόμων 2021. Για τις ανάγκες της εκδήλωσης, κατασκευάστηκε ισόπεδη διάβαση από την πλευρά της οδού Κωνσταντινουπόλεως, προκειμένου να διευκολυνθεί η πρόσβαση των επισήμων στην εκδήλωση.

Περιχαρείς οι κάτοικοι της περιοχής για τη νέα κατασκευή θεώρησαν ότι η χρόνια ταλαιπωρία τους έλαβε τέλος. Προς έκπληξη και απογοήτευσή τους, όμως, είδαν, λίγες μέρες αργότερα, η εν λόγω διάβαση να ξηλώνεται από τον «ΟΣΕ». Σύμφωνα με τις εξηγήσεις των σιδηροδρομικών, η διάβαση που κατασκευάστηκε ήταν προσωρινή και τοποθετήθηκε αποκλειστικά και μόνο για την υπηρεσιακή εξυπηρέτηση των αναγκών της εκδήλωσης. Η αποβάθρα στην πλευρά της οδού Κωνσταντινουπόλεως, όπως ισχυρίζονται οι αρμόδιοι, δεν εξυπηρετεί επιβάτες, παρά μόνον εμπορεύματα. Έτσι, πρακτικά, απαγορεύεται η πρόσβαση σε επιβάτες, καθώς, κρίνεται επικίνδυνο να περνούν πάνω από τις αφύλακτες γραμμές σύμφωνα με τον σιδηροδρομικό κανονισμό. Τα γεγονότα, ωστόσο, καταδεικνύουν ότι ο σιδηροδρομικός κανονισμός παρακάμπτεται στην περίπτωση διεξαγωγής εκδηλώσεων και διέλευσης επισήμων.

Όπως δηλώνουν οι κάτοικοι της περιοχής, η απουσία διάβασης δεν τους αποτρέπει από τη χρήση του σταθμού, αλλά θεωρούν ότι, έτσι, απλώς καθίσταται η προσέγγισή τους πολύ πιο δύσκολη και επικίνδυνη και φυσικά, αδύνατη για άτομα με κινητικά προβλήματα. Έτσι, η κατασκευή ανισόπεδης διάβασης κρίνεται απολύτως αναγκαία. Βέβαια, όπως πληροφορούμαστε, το έργο βρίσκεται στον προγραμματισμό του «ΟΣΕ», όμως, η δεινή οικονομική κατάσταση του Οργανισμού φαίνεται ότι έχει μεταθέσει την κατασκευή της διάβασης για το μέλλον, με ό,τι αυτό συνεπάγεται.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1.** Προτίθεσθε να προβείτε στις απαραίτητες παρεμβάσεις προς τους αρμόδιους δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς, προκειμένου να δοθεί ένα τέλος στην χρόνια ταλαιπωρία των κατοίκων και των διερχομένων της περιοχής του Ρουφ, στην Αθήνα, την οποία ταλαιπωρία προκαλεί η έλλειψη ανισόπεδης διάβασης προκειμένου για πρόσβαση στον σιδηροδρομικό σταθμό του Ρουφ, επί της οδού Κωνσταντινουπόλεως;
- 2.** Για ποιους λόγους δεν λαμβάνονται υπόψη, τόσον καιρό, οι ανάγκες της τοπικής κοινωνίας του Ρουφ, με αποτέλεσμα να τίθεται η ζωή και η σωματική ακεραιότητα των πολιτών που μένουν στην περιοχή σε κίνδυνο, κατά την πρόσβασή τους στον σιδηροδρομικό σταθμό του Ρουφ, γεγονός που τους υποβάλλει σε μεγάλη ταλαιπωρία;
- 3.** Για ποιον λόγο η εφαρμογή των σιδηροδρομικών κανονισμών και οι υποδομές πρόσβασης στον ανωτέρω σταθμό είχαν επιλεκτική ισχύ και περιορισμένη χρονική παρουσία, αντίστοιχα, αφορώντας μόνον κάποιους επισήμους κατά την διάρκεια μιας εκδήλωσης, μη παραμένοντας εκεί επί μακρόν για τους απλούς πολίτες;
- 4.** Για ποιον λόγο δαπανήθηκαν χρήματα για την κατασκευή προσωρινής ανισόπεδης διάβασης στον ως άνω σταθμό του Ρουφ, ενώ ήταν γνωστές οι ανάγκες πρόσβασης στον εν λόγω σταθμό της τοπικής κοινωνίας; Γιατί δεν λήφθηκε πρόνοια να διατηρηθεί στην θέση της η ως άνω κατασκευή;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ