

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 694
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 28
Ημερομ. Κατάθεσης: 26/10/2021



Αθήνα, 25-10-2021

ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΚΕ

Προς
τους κ. κ. Υπουργούς:
Περιβάλλοντος και Ενέργειας
Ανάπτυξης & Επενδύσεων
Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: Ερωτήματα σχετικά με την αδειοδότηση μονάδας υγροποιημένου φυσικού αερίου στο Βόλο.

Η ανακοίνωση της 20/09/2021 της ΡΑΕ αναφέρει ότι: «Η εταιρεία με την επωνυμία **«MEDITERRANEAN GAS ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» «MEDITERRANEAN GAS»**, που εδρεύει στο Δήμο Βόλου Μαγνησίας, υπέβαλε στη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ) την υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-308659/25.08.2021 (αρ. ειδικού πρωτ. ΡΑΕ Γ-08729) αίτηση για χορήγηση Άδειας Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) του έργου: «ΑΡΓΩ FSRU», Ανεξάρτητο Σύστημα ΦΑ (ΑΣΦΑ), Μονάδας Αποθήκευσης, Αεριοποίησης Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου, στο Λιμάνι του Βόλου (Οργανισμός Λιμένος Βόλου του Δήμου Βόλου, σύμφωνα με τον Κανονισμό Αδειών Φυσικού Αερίου (ΦΕΚ Β'3430/17.08.2018).

Σύμφωνα με δημοσιεύματα των τελευταίων ημερών στο τοπικό τύπο πραγματοποιήθηκε στο Βόλο ενημερωτική ημερίδα για την εν λόγω επένδυση την 19/10/2021 όπου έγινε ενημέρωση από εκπροσώπους της **MEDITERRANEAN GAS**. Κατά την διάρκεια της ενημέρωσης ειπώθηκε ότι η εταιρεία έχει υπογράψει μνημόνιο συνεργασίας με την Exxon Mobil και ότι η εν λόγω επένδυση πρόκειται να πραγματοποιηθεί στο Λιμάνι του Βόλου, πολύ κοντά στο Πολεοδομικό Συγκρότημα του Βόλου, ενώ οι εργασίες πρόκειται να ξεκινήσουν εντός του 2022 με στόχο την λειτουργία της τον Μάρτιο του 2023. Πιο συγκεκριμένα - και σύμφωνα πάντα με τα δημοσιεύματα - θα εγκατασταθεί πλωτή μονάδα αποθήκευσης και αεριοποίησης, με τέσσερις δεξαμενές, πλωτή προβλήτα με πολλαπλά σημεία πρόσδεσης για την πρόσδεση του FSRU στην πρύμνη και την πλώρη, θα εγκατασταθεί επίσης υποθαλάσσιος και χερσαίος αγωγός φυσικού αερίου για τη διοχέτευση στο Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου κ.α.

Επειδή προκύπτει ότι η χωροθέτηση του έργου είναι πολύ κοντά στο Πολεοδομικό Συγκρότημα του Βόλου και πολύ κοντά στο λιμάνι του Βόλου, απ' όπου διέρχονται μεγάλα πλοία επιβατικά, εμπορικά αλλά και κρουαζιερόπλοια. Επειδή στην ιστορία μεταφοράς και αεριοποίησης του υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) έχουν καταγραφεί περιπτώσεις πολύ σοβαρών καταστροφικών ατυχημάτων.

Επειδή, στο Γενικό Προγραμματικό Σχέδιο Ανάπτυξης (master plan) Λιμένα Βόλου προβλέπονται εμπορικές και τουριστικές χρήσεις αλλά όχι χρήση μεταφοράς, αποθήκευσης και αεριοποίησης υγροποιημένου φυσικού αερίου.

Για τους παραπάνω λόγους, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

- 1) Σε ποιο στάδιο αδειοδότησης – έγκρισης βρίσκεται η εν λόγω επένδυση;
- 2) Ποια τα αναλυτικά τεχνικά χαρακτηριστικά του έργου σύμφωνα με την αίτηση που υποβλήθηκε προς τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας;
- 3) Πώς αξιολογείται το εν λόγω έργο βάσει του άρθρου 11 του Κανονισμού Αδειών Φυσικού Αερίου, ιδίως ως προς το κριτήριο της προστασίας του περιβάλλοντος και του κλίματος, λαμβάνοντας υπόψη το μέγεθος και την επικινδυνότητά, τη χωροθέτησή του σε μία ιδιαίτερα ευαίσθητη περιβαλλοντικά περιοχή, και τη συνύπαρξη με άλλες δραστηριότητες ;
- 4) Έχει κατατεθεί προς τις αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΠΕΝ Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, και αν ναι, πότε;
- 5) Έχει εξεταστεί εάν το έργο εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας SEVESO III (Οδηγία 2012/18/ΕΕ), όπως εναρμονίστηκε με την ΚΥΑ 172058/2016;
- 6) Είναι το έργο συμβατό με το Γενικό Προγραμματικό Σχέδιο Ανάπτυξης (Master Plan) του Λιμένα Βόλου; Πρόκειται να γίνουν τροποποιήσεις του Master Plan και με ποιο χρονοδιάγραμμα;

ΑΙΤΗΜΑ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ:

Επιπλέον, παρακαλούμε να κατατεθεί η μελέτη σκοπιμότητας που κατατέθηκε προς την Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας στις 25.08.2021.

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Παπανάτσιου Αικατερίνη

Φάμελλος Σωκράτης

Χαρίτσης Αλέξης

Σαντορινιός Νεκτάριος

Αβραμάκης Ελευθέριος

Αλεξιάδης Τρύφωνας

Αναγνωστοπούλου Σία

Βαρδάκης Σωκράτης

Γκιόλας Ιωάννης

Δρίτσας Θεόδωρος

Κασιμάτη Νίνα

Καφαντάρη Χαρά

Λάππας Σπυρίδων

Μάλαμα Κυριακή

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Πέρκα Θεοπίστη

Πούλου Παναγιού

Ραγκούσης Ιωάννης

Φίλης Νικόλαος

Χρηστίδου Ραλλία