



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΜΑΝΟΣ Ν. ΚΟΝΣΟΛΑΣ
Βουλευτής Ν. Δωδεκανήσου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 21 Οκτωβρίου 2021

Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Προς

Κύριο Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: «Ενίσχυση της ενδονησιωτικής ακτοπλοϊκής συγκοινωνίας της Αστυπάλαιας με το βόρειο συγκρότημα της Δωδεκανήσου και το Βόρειο Αιγαίο»

Κύριε Υπουργέ,

Η Αστυπάλαια αποτελεί έναν εναλλακτικό και δυναμικά αναπτυσσόμενο τουριστικό προορισμό.

Μάλιστα, η πράσινη, καινοτομική επένδυση της Volkswagen στην Αστυπάλαια και η μετατροπή της σε «πράσινο νησί», αναμένεται να αυξήσει την επισκεψιμότητα και το τουριστικό ρεύμα προς το νησί.

Συνακόλουθη προϋπόθεση είναι να ενισχυθεί και η ακτοπλοϊκή συγκοινωνία.

Η παρέμβαση της κυβέρνησης πριν από λίγους μήνες με την έγκριση δύο νέων δρομολογίων από και προς την Αστυπάλαια και ως συνέχεια του υφιστάμενου δρομολογίου Ρόδος - Χάλκη - Τήλος - Νίσυρος - Κως, κρίνεται εκ του αποτελέσματος θετική.

Η κίνηση ήταν αυξημένη και σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία έγιναν 5.420 αφίξεις και αναχωρήσεις προς και από το λιμάνι της Αστυπάλαιας με τα συγκεκριμένα δρομολόγια.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΜΑΝΟΣ Ν. ΚΟΝΣΟΛΑΣ
Βουλευτής Ν. Δωδεκανήσου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Με τον τρόπο αυτό, ενισχύθηκε η ενδονησιωτική συγκοινωνία, αλλά και η σύνδεση της Αστυπάλαιας με τη Ρόδο και τα νησιά του νοτίου συμπλέγματος της Δωδεκανήσου.

Με τα νέα δεδομένα προκύπτει η ανάγκη ενίσχυσης της ακτοπλοϊκής συγκοινωνίας του νησιού αυτή τη φορά με το βόρειο τμήμα της Δωδεκανήσου.

Υπάρχει ήδη υφιστάμενο δρομολόγιο με αφετηρία τη Σάμο, που προσεγγίζει Πάτμο, Λέρο, Κάλυμνο και Κω.

Το δρομολόγιο αυτό θα μπορούσε να προσεγγίζει και την Αστυπάλαια.

Με τον τρόπο αυτό διασφαλίζεται η ενδονησιωτική συγκοινωνία και επικοινωνία όλων των νησιών της Δωδεκανήσου και αναβαθμίζεται η ακτοπλοϊκή σύνδεση ενός δυναμικά αναπτυσσόμενου τουριστικού προορισμού, όπως είναι η Αστυπάλαια.

Πρόσθετο πλεονέκτημα είναι ότι η Αστυπάλαια, με αυτά τα δρομολόγια, μπορεί να αξιοποιήσει και το διεθνές αεροδρόμιο της Κω το οποίο θα μπορούν να χρησιμοποιούν, ως ενδιάμεσο και εναλλακτικό μέσο προσέγγισης, επισκέπτες με προορισμό την Αστυπάλαια.

Κατόπιν των ανωτέρω

Ερωτάται ο Κύριος Υπουργός

1. Εάν ενόψει του προγραμματισμού και σχεδιασμού των δρομολογίων της θερινής περιόδου 2022, προτίθεται να εξετάσει την έγκριση επέκτασης προς την Αστυπάλαια του δρομολογίου με αφετηρία τη Σάμο και προορισμό Πάτμο, Κάλυμνο, Λέρο και Κω, δύο φορές την εβδομάδα.

Ο Ερωτών Βουλευτής

Μάνος Κόνσολας

Βουλευτής Δωδεκανήσου