



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Δεν υπάρχει ΒΟΑΚ μετά τον Άγιο Νικόλαο».

Οι Βουλευτές, ν. Ηρακλείου ΣΥ.ΡΙΖ.Α - Προοδευτική Συμμαχία Μαμουλάκης Χaráλαμπος (Χάρης), Βαρδάκης Σωκράτης, Ηγουμενίδης Νίκος και ν. Λασιθίου ΣΥ.ΡΙΖ.Α - Προοδευτική Συμμαχία Θραψανιώτης Μανώλης, καταθέτουν προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών αναφορά την επιστολή του Επιστημονικού & Επαγγελματικού Συλλόγου Μηχανικών Σητείας με την οποία εκφράζουν τις ανησυχίες τους σχετικά με την κατασκευή του νέου ΒΟΑΚ, τμήμα Αγίου Νικολάου - Σητείας, , εντός του Νομού Λασιθίου, δεδομένου ότι το τμήμα αυτό, δεν έχει ενταχθεί σε πρόγραμμα χρηματοδότησης και δεν έχει προγραμματιστεί η κατασκευή του μέχρι σήμερα.

Επισυνάπτεται η επιστολή

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις δικές σας ενέργειες.

Αθήνα, 14.10.2021

Οι καταθέτοντες Βουλευτές

Μαμουλάκης Χάρης

Βαρδάκης Σωκράτης

Ηγουμενίδης Νίκος

Θραψανιώτης Μανώλης

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΣ & ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΣΗΤΕΙΑΣ

Προς : Αξιότιμο Πρωθυπουργό, κ. Κυριάκο Μητσοτάκη,
Αξιότιμο Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών, κ. Κωνσταντίνο Καραμανλή,
Αξιότιμο Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας & Νησ. Πολιτικής, κ. Ι. Πλακιωτάκη,
Αξιότιμο Υφυπουργό Υποδομών & Μεταφορών, κ. Ιωάννη Κεφαλογιάννη,
Αξιότιμο Βουλευτή Λασιθίου, κ. Εμμανουήλ Θραψιανιώτη,
Αξιότιμο Περιφερειάρχη Κρήτης, κ. Σταύρο Αρναουτάκη.

Κοιν. : Αξιότιμο Αντιπεριφερειάρχη Λασιθίου, κ. Ιωάννη Γουλιδάκη,
Αξιότιμο Πρόεδρο ΠΕΔ Κρήτης κ. Ιωάννη Κουράκη,
Αξιότιμο Δήμαρχο Σητείας, κ. Γεώργιο Ζερβάκη,
Αξιότιμο Δήμαρχο Ιεράπετρας, κ. Θεοδόσιο Καλαντζάκη,
Κόμματα Ελληνικού Κοινοβουλίου,
Δημοτικές παρατάξεις Δήμου Σητείας,
Τμήμα Ανατολικής Κρήτης ΤΕΕ,
Μέσα μαζικής ενημέρωσης.

Αξιότιμε κ. Πρωθυπουργέ,
Αξιότιμοι κύριοι Υπουργοί, κ. Υφυπουργέ, κ. Βουλευτή, κ. Περιφερειάρχη,

Όπως πολύ καλά γνωρίζετε, **η Κρήτη παρουσιάζει σοβαρό έλλειμμα υποδομών** κυρίως σε συγκοινωνιακά, αλλά και άλλα έργα. Οι βασικοί οδικοί άξονες (BOAK , NOAK και πρωτεύοντες επαρχιακοί δρόμοι) πρέπει να προχωρήσουν το ταχύτερο δυνατόν, με εύλογα και ρεαλιστικά χρονοδιαγράμματα και φυσικά αντίστοιχες χρηματοδοτήσεις.

Το σημαντικότερο όμως έργο, το οποίο έχει απόλυτη και άμεση ανάγκη η Κρήτη , η Περιφερειακή Ενότητα Λασιθίου και ειδικά η περιοχή της Σητείας , είναι ο νέος **BOAK**.

Σύμφωνα με την επίσημη πληροφόρηση που έχουμε, ο σχεδιασμός του στρατηγικού για την Κρήτη, νέου Βόρειου Οδικού Άξονα (BOAK), βρίσκεται σε πολύ πρώιμο στάδιο όσον αφορά την Δυτική Κρήτη και ειδικότερα τα τμήματα Κίσσαμος – Χανιά – Ηράκλειο – Χερσόνησος και σε υψηλό βαθμό ωριμότητας τα τμήματα που αφορούν την Ανατολική Κρήτη.

Στις 29/5/2021, παρακολουθήσαμε με πολύ μεγάλο ενδιαφέρον , την παρουσίαση του χρονοδιαγράμματος σχεδιασμού και κατασκευής του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης, στο ΚΑΜ στα Χανιά.

Πληροφορηθήκαμε ότι για τα τμήματα του BOAK από την Κίσσαμο έως την Χερσόνησο, που παρουσιάζουν χαμηλό βαθμό ωριμότητας, ανατίθενται και εκπονούνται οι αναγκαίες μελέτες ταχύτατα, ευρίσκονται οι απαιτούμενες χρηματοδοτήσεις και οριστικοποιούνται τα χρονοδιαγράμματα της κατασκευής τους.

Το ίδιο φαίνεται να ισχύει για τα τμήματα Χερσόνησος - Νεάπολη και Νεάπολη – Άγιος Νικόλαος, τα οποία παρουσιάζουν ήδη μέγιστη ωριμότητα και ετοιμότητα δημοπράτησης – κατασκευής.

Όμως, προς μεγάλη μας έκπληξη, τα **τμήματα Άγιος Νικόλαος έως Σητεία**, από την σχετική πληροφόρηση που έχουμε, παρά το γεγονός ότι στον Νομό Λασιθίου έχουν ήδη γίνει συμβιβασμοί και παραχωρήσεις (σχεδιασμός μονόιχνης αντί δίιχνης διατομής, χωρίς διαχωριστικό στηθαίο μετά τον Άγιο Νικόλαο), φαίνεται ότι **ΔΕΝ συμπεριλαμβάνονται στον προγραμματισμό χρηματοδότησης και κατασκευής του νέου ΒΟΑΚ**, παρά τον αποδεδειγμένα υψηλό βαθμό ωριμότητας και ετοιμότητάς των, που τα καθιστούν έργα έτοιμα προς υλοποίηση.

Δυστυχώς, τα παραπάνω, ολοένα σε μεγαλύτερο βαθμό, επιβεβαιώνονται καθημερινά, αφού παρά τις πολλαπλές και εργώδεις προσπάθειες προώθησης της κατασκευής του ΒΟΑΚ, η Ανατολική Κρήτη και ειδικότερα **τα τμήματα μετά τον Άγιο Νικόλαο, δεν υπάρχουν σχεδόν πουθενά**, ούτε στον προγραμματισμό της κατασκευής, ούτε στις χρηματοδοτήσεις, ούτε στις ανακοινώσεις των αρμόδιων αρχών, ούτε καν στα ενημερωτικά δημοσιεύματα **(19-07-2021 Υφυπουργός Μεταφορών κ. Γιάννης Κεφαλογιάννης στο συνέδριο που διοργανώθηκε από το ΤΕΕ/ΤΑΚ στο Ηράκλειο, 02-09-2021 δημοσίευμα της δημοσιογράφου κας Ελένης Μπότα με τίτλο «Πότε παραδίδονται Ε65 - άξονας Κρήτης και e-διόδια - Τα χρονοδιαγράμματα», 05-09-2021 δημοσίευμα της ηλεκτρονικής εφημερίδας capital.gr με τίτλο «Επενδυτικό κρεσέντο 6 δισ. ευρώ στην Κρήτη», κλπ.)**.

Πρόσφατα, ο **Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής** και Βουλευτής Λασιθίου κ. Ιωάννης Πλακιωτάκης, κατά την επίσκεψή του στο Δημαρχείο Σητείας, εμφανίστηκε αισιόδοξος, αναφέροντας όπως αναγράφηκε σε ηλεκτρονικά μέσα ενημέρωσης ότι, «Μέσα στο 2022 μπορούν να ενταχθούν και να χρηματοδοτηθούν από το **ΕΣΠΑ** τα ώριμα μελετητικά έργα στην περιφέρεια Λασιθίου που συνδέονται με τον **ΒΟΑΚ**» και στην συνέχεια θέλοντας να καθησυχάσει τις ανησυχίες που εύλογα υπάρχουν και εκφράστηκαν, διαβεβαίωσε «πως ο Άξονας θα ξεκινά από το **Καστέλλι** και θα καταλήγει στην **Σητεία**, ενώ τα τμήματα που είναι ώριμα, μπορούν να ενταχθούν στις χρηματοδοτήσεις από το ΕΣΠΑ, τουλάχιστον τα **τμήματα μέχρι την Παχιά Άμμο**».

Παρόλο που, ουδείς δεν μπορεί να αμφισβητήσει την ισχυρή επιθυμία και τις προσπάθειες του κ. Πλακιωτάκη να ολοκληρωθεί ο νέος ΒΟΑΚ ως την Σητεία, μέχρι σήμερα αυτό δεν συμβαίνει.

Σε πρόσφατη έγγραφη **παρέμβαση της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων (Π.Ε.Δ.) Κρήτης**, προς την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (δημοσίευμα εφημερίδας ΝΕΑ ΕΠΑΡΧΙΑ της 14 Σεπτεμβρίου 2021), αφού διαπιστώνει «**την ανάγκη στα έργα του νέου ΒΟΑΚ, να συμπεριληφθούν απαραίτητως και τα τμήματα από Άγιο Νικόλαο έως Σητεία, που διαθέτουν ώριμες μελέτες αλλά δεν αναφέρονται στον σχεδιασμό που παρουσιάστηκε**», καλεί την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου, να εξετάσει και να ανακοινώσει άμεσα «**την πηγή χρηματοδότησης και τον καθορισμό του χρονοδιαγράμματος για την υλοποίηση του οδικού άξονα Αγίου Νικολάου - Σητείας**».

Από όλα τα παραπάνω, φαίνεται ξεκάθαρα ποιά είναι η πραγματικότητα και τι ισχύει, **δηλαδή ότι, τα τμήματα Άγιος Νικόλαος - Παχιά Άμμος - Σητεία - Ανατολική Παράκαμψη, ΔΕΝ έχουν ενταχθεί σε πρόγραμμα χρηματοδότησης και ΔΕΝ έχει προγραμματισθεί η κατασκευή τους**. Είμαι ευκρινές ότι ΘΑ χρηματοδοτηθούν και ΘΑ κατασκευασθούν στο αόριστο ΜΕΛΛΟΝ.

Όμως τότε, **θα έχουν χαθεί όλες οι ευκαιρίες και όπως λέγεται από τους αρμόδιους, όλες οι χρηματοδοτήσεις των οδικών αξόνων θα έχουν κλείσει**. Δηλαδή, οι ίδιοι λένε ότι

άλλη ευκαιρία δεν θα υπάρξει και δυστυχώς η Ανατολική Κρήτη δεν θα συμπεριλαμβάνεται στον νέο ΒΟΑΚ, ΠΑΡΑ το γεγονός :

- ότι, η Ανατολική Κρήτη και ειδικά η Σητεία, καθ' ομολογείται από όλους ότι είναι αποκλεισμένη και περιθωριοποιημένη γεωγραφικά και οδικά, από την υπόλοιπη Κρήτη.
- ότι, αναγνωρίζεται από όλους, το έλλειμμα ανάπτυξης (κοινωνικοοικονομική και τουριστική) που υπάρχει.
- ότι, πλέον το δημογραφικό πρόβλημα του Δήμου Σητείας, λόγω διαφόρων αιτιών (μεταξύ των οποίων και της ανεπαρκούς οδικής σύνδεσης), είναι εμφανές, ενώ βρίσκεται σε αντιδιαστολή με τους άλλους μεγάλους Δήμους του Λασιθίου, όπου παρατηρείται οριακά αύξηση πληθυσμού.
- ότι πολλάκις, πολιτικοί παράγοντες της Κεντρικής Διοίκησης και ειδικά ο κ. Πρωθυπουργός (με τις δηλώσεις του) κατά την επίσκεψή του στις 19/7/2018 στον Δήμο Σητείας, έχουν αποδεχθεί όλα τα παραπάνω και έχουν διαβεβαιώσει ότι η περιοχή της Σητείας, ΔΕΝ θα μείνει πίσω στον ΒΟΑΚ, θεωρώντας και οι ίδιοι ότι αποτελεί το σημαντικότερο έργο οικονομικής, κοινωνικής και πολιτιστικής ανάπτυξης, για όλη την Κρήτη.
- ότι, όλοι και ιδιαίτερα η Κεντρική Διοίκηση, έχουν χαρακτηρίσει και θεωρήσει τον ΒΟΑΚ, από την Κίσσαμο έως την Σητεία, ένα ενιαίο έργο, μία οντότητα, μία υποδομή.
- ότι, ένας από τους βασικούς στόχους του ΒΟΑΚ, είναι να συνδέσει μεταξύ τους τις κύριες πύλες εισόδου / εξόδου του νησιού, σημειώνοντας με έμφαση ότι, στην Σητεία βρίσκονται δύο εκ των βασικών πυλών εισόδου / εξόδου της Ανατολικής Κρήτης, δηλαδή το Αεροδρόμιο και ο Λιμένας Σητείας, ο οποίος αποτελεί μάλιστα πύλη Σέγκεν της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- ότι, ο σχεδιασμός περί αναμόρφωσης του υγειονομικού χάρτη στον Νομό Λασιθίου, προϋποθέτει πέραν των άλλων, την ολοκλήρωση του νέου ΒΟΑΚ έως και την Σητεία.
- ότι, στην Ανατολική Κρήτη, ΔΕΝ έχει γίνει μέχρι σήμερα, κανένα μεγάλο έργο οδικής υποδομής (ΝΟΑΚ, Διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο (Παχειά Άμμος - Ιεράπετρα), Επαρχιακό οδικό δίκτυο, Παράκαμψη πόλης Σητείας, κλπ.).

Έχοντας υπόψη όλα τα παραπάνω, οι Μηχανικοί της Σητείας, εκφράζοντας όλους τους Κοινωνικούς Φορείς και τους Πολίτες, ζητούν με έμφαση :

- τα τμήματα Άγιος Νικόλαος - Παχειά Άμμος - Αυχήν Αγκαθιάς - Σητεία - Ανατολική παράκαμψη Σητείας, να αποτελέσουν πράγματι μέρος του σχεδιασμού υλοποίησης του νέου Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ).
- τα παραπάνω τμήματα και εφόσον από πλευράς ωριμότητας - ετοιμότητας βρίσκονται σε προχωρημένη φάση - κατάσταση και προηγούνται σχεδόν όλων των άλλων τμημάτων, να συμπεριληφθούν στον αρχικό προγραμματισμό χρηματοδότησης και κατασκευής του έργου.
- άμεση ανακοίνωση της πηγής χρηματοδότησης, για την υλοποίηση του οδικού άξονα Αγίου Νικολάου - Σητείας.
- άμεση κατάθεση χρονοδιαγραμμάτων, για την κατασκευή των τμημάτων Αγίου Νικολάου - Παχειά Άμμος - Αυχήν Αγκαθιάς - Σητεία - Ανατολική παράκαμψη, με σαφή και δεσμευτικό χρόνο έναρξης και ολοκλήρωσης.
- ενίσχυση των δυνητικών τελικών δικαιούχων, δηλαδή των υπηρεσιών αιχμής στην Κρήτη, που πρέπει να έχουν το κύριο βάρος της υλοποίησης, τόσο σε στελεχιακό δυναμικό όσο και σε αρμοδιότητες.

Αξιότιμε κ. Πρωθυπουργέ,

Επειδή είμαστε βέβαιοι για την ευαισθησία σας επί του θέματος, το αίσθημα δικαίου και ισονομίας που σας χαρακτηρίζει, σας παρακαλούμε να εξετάσετε τις παραπάνω προτάσεις μας - αιτήματα, με αυστηρότητα και εφόσον αποδέχεστε το δίκαιο και εύλογο της περίπτωσης, να αποφασίσετε, Κεντρική Κυβέρνηση και Περιφέρεια Κρήτης, την μόνη ορθή, δίκαιη και επιβεβλημένη επίλυση του προβλήματος, που συνίσταται στην άμεση υλοποίηση όλων των παραπάνω, δηλαδή την *άμεση υλοποίηση - κατασκευή του νέου ΒΟΑΚ, μέχρι την Σητεία.*

Οι Μηχανικοί Σητείας