

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 16/10/2021

Του: Κυριάκου Βελόπουλου, Προέδρου Κόμματος, Βουλευτή Λάρισας

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Προστασίας του Πολίτη
Τον κ. Υπουργό Μετανάστευσης και Ασύλου
Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Έλεγχος νομιμοποιητικών εγγράφων παραμονής αλλοδαπών στη χώρα από το προσωπικό των «ΚΤΕΛ Α.Ε.» και «ΚΤΕΛ»»

Κύριοι, κύριοι Υπουργοί,

Σύμφωνα με διάφορα δημοσιεύματα σε ιστοσελίδες του Διαδικτύου, υπήρξε μεγάλο πρόβλημα με την διακίνηση λαθρομεταναστών εντός της Επικράτειας με την χρήση από μέρους τους λεωφορείων των «ΚΤΕΛ», ενώ, κατόπιν ελέγχων αστυνομικών οργάνων εντός αυτών, διαπιστώθηκε ότι κάποιοι αλλοδαποί ήταν κάτοχοι πλαστών εγγράφων ταυτοποίησης ή στερούντο αυτών, με αποτέλεσμα να ασκηθούν ποινικές διώξεις κατά των οδηγών και υπαλλήλων των «ΚΤΕΛ», που είτε εκτελούσαν, είτε επέτρεψαν την είσοδο των ανωτέρω αλλοδαπών στα συγκεκριμένα δρομολόγια. Στην συνέχεια και κατόπιν των δημοσιευμάτων αυτών, υπήρξε επικοινωνία μας με την Πανελλήνια Ομοσπονδία Αυτοκινητιστών Υπεραστικών Συγκοινωνιών, όπου έγινε κατανοητό ότι χρειάζονται οι σχετικές διευκρινίσεις. Η τελευταία μας ενημέρωσε για το ότι υπάρχει μεγάλη σύγχυση για το ανωτέρω θέμα και υποστήριξε ότι δεν είναι δυνατή η διενέργεια ελέγχων από τους οδηγούς και τους υπαλλήλους των «ΚΤΕΛ» καθαυτών των ταυτοτικών στοιχείων των αλλοδαπών επιβαινόντων ή ο έλεγχος προκειμένου για την κατοχή από μέρους των τελευταίων γνήσιων και έγκυρων νομιμοποιητικών εγγράφων, όταν αυτοί μετακινούνται από νομό σε νομό εντός της Επικράτειας.

Εξ' αιτίας της παραπάνω νομικής ασάφειας και σύγχυσης αλλά και της προφανούς αδυναμίας από τους υπαλλήλους των «ΚΤΕΛ» να διενεργούν τέτοιους ελέγχους, έχουν παραπεμφθεί πολλοί οδηγοί και στελέχη των «ΚΤΕΛ» ενώπιον των ποινικών Δικαστηρίων, διωκόμενοι για κακουργηματικές πράξεις. Κατόπιν τούτου, η Πανελλήνια Ομοσπονδία Αυτοκινητιστών Υπεραστικών Συγκοινωνιών ζητά την τροποποίηση του νομικού πλαισίου από την αρμόδια πολιτική ηγεσία, καθώς και το να διευκρινισθεί ότι τα «ΚΤΕΛ» δεν νομιμοποιούνται να διενεργούν δια των υπαλλήλων τους έλεγχο εγγράφων ταυτοποίησης, αφού αυτό το καθήκον δεν άπτεται της αρμοδιότητας του προσωπικού των «ΚΤΕΛ», σύμφωνα με τους Κανονισμούς της εταιρείας και με βάση το «Π.Δ 246/2006». Είναι ανάγκη να αποσαφηνιστεί το νομικό πλαίσιο επί του θέματος της παρούσας, αφού, χωρίς την δια της νομικής οδού παραχώρηση δικαιοδοσίας για το συγκεκριμένο καθήκον του ελέγχου ταυτοτικών στοιχείων των επιβατών, οι υπάλληλοι των «ΚΤΕΛ Α.Ε» και «ΚΤΕΛ» κινδυνεύουν με ποινικές κυρώσεις, τόσο από τα αστυνομικά όργανα που θα τους κατηγορούν αδικώς, ως διακινητές λαθρομεταναστών, όσο και από δυσареστημένους επιβάτες-πολίτες, που θα τους μηνύουν ενοχλημένοι, μη δεχόμενοι ότι ο έλεγχος ταυτοτήτων περιλαμβάνεται στο πλαίσιο άσκησης των υπαλληλικών καθηκόντων των υπαλλήλων των «ΚΤΕΛ» και των οδηγών των λεωφορείων.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

1. Από ποιο νόμο και με βάση ποιες διατάξεις του προβλέπεται ότι, ο έλεγχος των νομιμοποιητικών εγγράφων των επιβαινόντων εντός των λεωφορείων των «ΚΤΕΛ», τόσο από τις εγκαταστάσεις των «ΚΤΕΛ», όσο και από τους ενδιάμεσους σταθμούς των διαδρομών του, διεξάγεται από τους εργαζομένους των «ΚΤΕΛ» και αποτελεί ρητή υποχρέωσή τους και ότι η παράληψη αυτού του καθήκοντος επισύρει ποινές και εξισώνεται με παράνομη διακίνηση λαθρομεταναστών εντός της Επικράτειας;

2. Από ποια ρήτρα σύμβασης εργασίας και από ποιο άρθρο νόμου καλύπτεται ο εκάστοτε εργαζόμενος οδηγός των «ΚΤΕΛ», όταν αρνηθεί να εκτελέσει δρομολόγιο, από την στιγμή που θα αντιληφθεί ότι εντός του οχήματος που οδηγεί, έχουν παρεισφρήσει αλλοδαποί που κατά την γνώμη του φέρουν πλαστά νομιμοποιητικά ταυτοτικά έγγραφα ή ανέβηκαν αλλοδαποί που παράκουσαν την εντολή του για μη άνοδο στο λεωφορείο, μη επιδεικνύοντας ενώπιόν του τα αντίστοιχα έγγραφα;

3. Έχει δικαιοδοσία κατά το νόμο ο οδηγός ή ο υπάλληλος του «ΚΤΕΛ»:

α) να προβαίνει σε έλεγχο νομιμοποιητικών εγγράφων και στοιχείων των επιβαινόντων σε δρομολόγια εντός της Επικράτειας, όταν εντός του οχήματος βρίσκονται και ημεδαποί και με ποιον τρόπο ενδείκνυται να γίνεται η διάκριση των αλλοδαπών, αν όχι με έλεγχο όλων, αδιακρίτως Ελλήνων και αλλοδαπών;

β) Η απαγόρευση εισόδου ενός επιβάτη εντός του οχήματος λεωφορείου των «ΚΤΕΛ» εξ' αιτίας της μη αποδοχής από μέρος του να υποδείξει στον οδηγό τα ταυτοτικά του νομιμοποιητικά έγγραφα είναι νόμιμη;

4. Με δεδομένο το γεγονός, πως δεν αποτελεί επιτρεπτό καθήκον του εργαζομένου οδηγού των «ΚΤΕΛ» ο έλεγχος των νομιμοποιητικών εγγράφων των επιβατών, πώς προστατεύεται ο ίδιος και με ποιόν τρόπο, σε περίπτωση που επιβάτης που επιθυμεί να ανέβει στο λεωφορείο των «ΚΤΕΛ», είτε στερείται ταυτοτικών νομιμοποιητικών εγγράφων, είτε αρνείται να ελεγχθεί σχετικά από τον ως άνω ή άλλον επί τούτου εντεταλμένο υπάλληλο των «ΚΤΕΛ»;

5. Ισχύει ότι ο έλεγχος των ανωτέρω ταυτοτικών νομιμοποιητικών εγγράφων διεξάγεται από πλευράς νομικής δικαιοδοσίας, μόνον από την εκάστοτε Αστυνομική Αρχή και όχι από τους εργαζομένους των «ΚΤΕΛ»;

Ο Ερωτών Βουλευτής

ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ