



Αθήνα, 15 Οκτωβρίου 2021

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς:

- Εσωτερικών
- Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «ΣΤΡΑΓΓΙΣΤΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΤΑΦΡΟΣ ΚΙΤΡΟΥΣ ΠΙΕΡΙΑΣ»

Το Κίτρος είναι κωμόπολη του δήμου Πύδνας - Κολινδρού στην Περιφερειακή Ενότητα (ΠΕ) Πιερίας, με πληθυσμό περί τους 1500 κατοίκους. Απέχει από την Κατερίνη 16 χιλιόμετρα. Οι Κιτριώτες καλλιεργούν κυρίως καπνά και ακτινίδια. Όπως δυστυχώς στην πλειοψηφία της ελληνικής υπαίθρου, και εδώ απουσιάζει το ενδιαφέρον της κεντρικής διοίκησης για το πώς οι καλλιεργητές καταφέρνουν την παραγωγή τους και για το πώς θα μπορούσε να βελτιώσει τις συνθήκες των καλλιεργειών. Ενίοτε δε, η κεντρική διοίκηση φέρεται και εξόχως άστοχα. Συγκεκριμένα:

Σε εποχές έντονων βροχοπτώσεων τα χωράφια πλημμυρίζουν με νερό και σε μεγάλο βαθμό καταστρέφονται οι καλλιέργειες. Οι εικόνες του πλημμυρισμένου εδάφους που μπορεί καθένας μας να δει¹ είναι άκρως απογοητευτικές, γιατί πλήττονται συστηματικές και δαπανηρές καλλιέργειες πολλών στρεμμάτων, που ανήκουν σε αγρότες που αφιερώνουν σε αυτές τη ζωή και τα χρήματά τους.

Η καταστροφή που επέρχεται κάθε τόσο, δεν πλήττει μόνο τις καλλιέργειες μιας χρονιάς, αλλά επεκτείνεται σε περισσότερα έτη, καθώς ευνοεί την «φυτόφθορα», μια αρρώστια βάσει των μυκήτων του γένους *Phytophthora*, που μεταδίδονται από το έδαφος και προκαλούν ασθένειες στα μέρη των δέντρων όπου έρχονται σε άμεση ή έμμεση επαφή με το έδαφος. Πρόκειται για παθογόνα που προκαλούν σημαντικές ζημιές σχεδόν σε όλα τα μέρη του κόσμου και προσβάλουν μεγάλο αριθμό καλλιεργούμενων φυτών, με τον κύριο τρόπο αποπληξίας των καλλιεργειών να εμφανίζεται την άνοιξη, μετά από έντονες χειμερινές βροχοπτώσεις, σε εδάφη όπου κατακρατήθηκαν νερά.

¹ <https://olympospietia.com/επερώτηση-βουλευτών-για-την-αναγκαιό/>

Για το πρόβλημα έχετε ενημερωθεί ακροθιγώς δυνάμει της, πριν ένα έτος, με αριθ. πρωτοκόλλου ΒτΕ 10.190/29.09.2020, Κοινοβουλευτικής Ερώτησης², στην οποία μάλιστα εντοπίζεται ως αιτία η «έλλειψη αποστραγγιστικών έργων επί της ΠΑΘΕ, η οποία συνδέει την Κατερίνη με τη Θεσσαλονίκη στο ύψος της περιοχής του χωριού Κίτρους, με συνέπεια, η απορροή αυτών των όμβριων υδάτων να καταλήγουν στις αρόσιμες εκτάσεις, λόγω και της κλίσης του ασφαλτοτάπητα και των παρακείμενων αυλακιών αμφιπλεύρως της Εθνικής Οδού.», με το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών στην απάντησή του να αρνείται την αιτίαση του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ, ενώ αντίθετα, η συνημμένη στην απάντηση του ετέρου συναρμόδιου υπουργείου Εσωτερικών θέση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακών Ενοτήτων Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (ΠΚΜ) με αριθ. πρωτοκ. 586317 (1976) / 02.11.2020³ αφήνει περιθώριο αιτίασης του άνω, άλλως αποκαλούμενου και ως «Αυτοκινητόδρομο Αιγαίου», καθώς μετά από τεχνικό έλεγχο διαπιστώθηκε ότι υφίστανται αρνητικές κλίσεις και τα νερά δεν μπορούν να περάσουν από την υπογειοποίηση προς παρακείμενο ρέμα⁴. Ακόμη, ρητά αναφέρεται ότι «Συνεπώς επειδή δεν υπάρχει κοντινός αποδέκτης στον οποίο μπορούν να οδηγηθούν τα παραπάνω ύδατα, απαιτείται στην παραπάνω αγροτική περιοχή, ολοκληρωμένη μελέτη εγγειοβελτιωτικού έργου με αντικείμενο την κατασκευή στραγγιστικού δικτύου, για την οριστική διαχείριση των ομβρίων υδάτων και όχι τοπικές παρεμβάσεις οι οποίες δεν θα έλυναν το πρόβλημα.» Τέλος, η άνω υπηρεσία αναφέρει εν κατακλείδι ότι η παραπάνω αρμοδιότητα ανήκει στους ΟΤΑΑ' βαθμού σύμφωνα με το άρθρο 94 παρ. 5 εδ. 2 του ν. 3852/2010 και το άρθρο 75 παρ. 7 του ν. 3463/2006.

Αντίθετα, η με αριθ. πρωτοκ. 9894/12.10.2020 (contra) απάντηση του Δήμου Πύδνας -Κολινδρού που διαβιβάζει επίσης το υπουργείο Εσωτερικών (!), θεωρεί υπαίτιο το αποχετευτικό δίκτυο ομβρίων υδάτων του αυτοκινητόδρομου Αιγαίου. Είναι προφανές ότι κατά την προ δεκαετιών κατασκευή του τμήματος του άξονα ΠΑΘΕ ήταν άλλες οι κλιματολογικές συνθήκες στη χώρα μας (ήπιο και εύκρατο κλίμα), ενώ πλέον «απολαμβάνουμε» και στη χώρα μας τις συνέπειες της κλιματικής αλλαγής με έντονα κλιματολογικά φαινόμενα και ιδίως πρωτόγνωρες σε ένταση και διάρκεια αποσασθρωτικές βροχοπτώσεις, όπως τα πλημμυρικά φαινόμενα που συνέβησαν σε όλη την επικράτεια, αλλά και στην ΠΕ Πιερίας, από την 15η μέχρι και την 17η Νοεμβρίου του έτους 2017. Η Κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ φρόντισε για την άμβλυνση των συνεπειών και την άρση των ζημιών με τη χρηματοδότηση έργων της ΠΚΜ προϋπολογισμού € 24.959.326,72 για τις Π.Ε Θεσσαλονίκης, Πιερίας, Ημαθίας, Πέλλας και Κιλκίς.

Τέλος, πολύ πρόσφατα, την 19.08.2021, η αυτή ως άνω υπηρεσία της ΠΚΜ, Υποδ/ση Τεχνικών Έργων ΠΕ Πιερίας, της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακών Ενοτήτων, της Γενικής Διεύθυνσης Προγραμματισμού & Υποδομών, με την με αριθ. πρωτοκ. 488099 απάντησή της προς πολίτες και αγρότες της ΔΕ Κίτρους, υπό τον εξαιρετικά ενδιαφέροντα τίτλο «ΑΚΥΡΩΣΗ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΑΦΡΟΥ ΣΤΟ ΚΙΤΡΟΣ», επαναλαμβάνει τη θέση της, ότι «για την επίλυση του προβλήματος σας απαιτείται ολοκληρωμένη μελέτη εγγειοβελτιωτικού έργου, με αντικείμενο την κατασκευή στραγγιστικού δικτύου, για την οριστική διαχείριση των όμβριων υδάτων της ευρύτερης περιοχής. Η παραπάνω αρμοδιότητα ανήκει στους ΟΤΑ Α' βαθμού (Δήμοι) σύμφωνα με το Άρθρο 94 «Πρόσθετες αρμοδιότητες δήμων» παρ. 5 εδάφιο 2 του Ν. 3852/2010 «Πρόγραμμα Καλλικράτης» και το άρθρο 75 παρ. 7 του Ν. 3463/2006 Κύρωση του Κώδικα

² https://www.hellenicparliament.gr/Koinovouleftikos-Elenchos/Mesa-Koinovouleutikou-Elegxou?pcm_id=685a93c9-54cd-4030-bcdc-ac4600f880a5

³ <https://www.hellenicparliament.gr/UserFiles/67715b2c-ec81-4f0c-ad6a-476a34d732bd/11458131.pdf>

⁴ <https://www.hellenicparliament.gr/UserFiles/67715b2c-ec81-4f0c-ad6a-476a34d732bd/11458133.pdf>

Δήμων και Κοινοτήτων (ΦΕΚ 114 Α / 2006). Όσον αφορά την ακύρωση και δημιουργία νέου αγωγού και τάφρου σας ενημερώνουμε ότι:

- 1) τα έργα της Ν.Ε.Ο. (Εθνική Οδός, απαλλοτριωμένη ζώνη και παράπλευρο οδικό δίκτυο) μελετήθηκαν συνολικά και υλοποιήθηκαν από το Υπουργείο,
- 2) για οποιοδήποτε έργο στην ζώνη απαλλοτρίωσης της Ν.Ε.Ο. θα πρέπει να ερωτηθεί το αρμόδιο Υπουργείο από τον Δήμο Πύδνας - Κολινδρού,
- 3) στην Υποδ/ση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Πιερίας ανήκει μόνο η αρμοδιότητα της τεχνικής αστυνόμευσης και συντήρησης του παραπλεύρου οδικού δικτύου.»

Μπορούμε αβίαστα να συναγάγουμε τα εξής δυσάρεστα συμπεράσματα:

1. Οι καλλιέργειες των αγροτών της ΔΕ Κίτρους Πιερίας πνίγονται στα όμβρια ύδατα.
2. Υφίσταται διαγωνισμός αναρμοδιότητας μεταξύ των υπηρεσιών της ΠΚΜ και του Δήμου, επικουρούμενος από τη θέση Πόντιου Πιλάτου του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, ότι δήθεν & πάντως δεν ευθύνεται ο ιδιώτης «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου».
3. Δεν μπορεί να υπάρξει λύση με την άνω «κολοκυθιά» αρμοδιότητας.

Επειδή -κατά τη γνώμη μας- σε παρόμοιες περιπτώσεις όπου η αρμοδιότητα είναι κάτι που όλοι προσπαθούν να αποφύγουν, καλύτερη λύση είναι να θεωρηθείτε όλοι ως συναρμόδιοι, διότι η λέξη «υπουργώ» σημαίνει υπηρετώ και δεν εκπληρώνεται ο λόγος ύπαρξής σας αν υφίσταται περιθώριο αποφυγής της τελικής ευθύνης.

Επειδή -πάντα κατά τη γνώμη μας- η πρόταση της ως άνω υπηρεσίας της ΠΚΜ, όπως συνταχθεί «ολοκληρωμένη μελέτη εγγειοβελτιωτικού έργου, με αντικείμενο την κατασκευή στραγγιστικού δικτύου, για την οριστική διαχείριση των όμβριων υδάτων της ευρύτερης περιοχής» φαίνεται η πιο συστηματική και λογική, δυνάμει της οποίας ίσως αποτυπωθεί και η αιτία ή οι αιτίες των πλημμυρικών φαινομένων.

Επειδή ως φαίνεται καμία υπηρεσία δε θέλει να αναλάβει την ευθύνη και την δαπάνη και να ενεργήσει.

Με βάση τα ανωτέρω ερωτώνται οι συναρμόδιοι Υπουργοί:

1. Σκοπεύετε να αναλάβετε την οφειλόμενη δράση για το συγκεκριμένο πρόβλημα των μονίμως πλημμυρισμένων χωραφιών των αγροτών της ΔΕ Κίτρους Πιερίας, αίροντας ζητήματα θολής αρμοδιότητας και αναθέτοντας σε ορισμένο φορέα την άμεση σύνταξη ολοκληρωμένης μελέτης εγγειοβελτιωτικού έργου, με αντικείμενο την κατασκευή στραγγιστικού δικτύου, για την οριστική διαχείριση των όμβριων υδάτων της ευρύτερης περιοχής;

2. Σκοπεύετε να ορίσετε άμεσα συγκεκριμένο κονδύλιο για την μελέτη και την κατασκευή του εγγειοβελτιωτικού έργου, καθώς το κόστος ενδεχομένως υπερβαίνει τις δυνατότητες των τοπικών φορέων (ΠΚΜ & Δήμου); Αντιμετωπίζετε το ενδεχόμενο να υποχρεώσετε την εταιρεία «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου» να συνεργασθεί στη μελέτη και την κατασκευή, ώστε να επιμερισθεί το συνολικό κόστος και να ελαφρυνθεί το δημόσιο ταμείο;
3. Σκοπεύετε να σταθείτε στο πλάι των αγροτών της ΔΕ Κίτρους Πιερίας, να ακούσετε τα διαχρονικά προβλήματα και ενδεχομένως να αποζημιώσετε τις καταστροφές των καλλιεργειών τους;

Οι ερωτώντες βουλευτές
Σκούφα Ελισσάβετ (Μπέττυ)
Παππάς Νίκος