



ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 06/10/2021

Των: Κυριάκου Βελόπουλου, Προέδρου Κόμματος, Βουλευτή Λάρισας
Κωνσταντίνου Χήτα, Βουλευτή Β΄ Θεσσαλονίκης

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Προστασίας του Πολίτη

ΘΕΜΑ: «Επιβεβλημένες, τόσο η άμεση ανανέωση οχημάτων και οπλισμού των δυνάμεων φύλαξης των συνόρων, όσο και η εκπαίδευση των αστυνομικών οδηγών και των πληρωμάτων των αστυνομικών οχημάτων στις νέες επικίνδυνες συνθήκες άσκησης των καθηκόντων τους»

Κύριε Υπουργέ,

Σε συνέντευξή του στο «DODEKAMEMIA.GR», την 25η Σεπτεμβρίου, ο Πρόεδρος της Ένωσης Συνοριοφυλάκων Έβρου, κ. Χρυσοβαλάντης Γιαλαμάς, μεταξύ των άλλων δήλωσε: «Τα σύνορα είναι 100% φυλαγμένα μόνο στις περιοχές που υπάρχει ο φράκτης... Η αλήθεια είναι ότι υπάρχουν διελεύσεις παράνομων μεταναστών και προσφύγων...». Στην συνέχεια, αναφέρει ο εν λόγω: «...Η νέα προμήθεια των αυτοκινήτων των συνοριοφυλάκων έγινε πριν ένα χρόνο και δεν είχαν προβλέψει οι αρμόδιοι να τα εφοδιάσουν με λάστιχα κατάλληλα για τους ανώμαλους και τραχείς δρόμους των συνοριακών διαδρομών. Αποτέλεσμα ήταν τα εν λόγω λάστιχα να καταστραφούν πολύ γρήγορα και μέχρι τώρα, παρά τον διαγωνισμό που βρίσκεται σε εξέλιξη, να μην έχουν αντικατασταθεί. Τα περισσότερα λοιπόν αυτοκίνητα των συνοριοφυλάκων είναι σε ακινησία. Οι δε κτηριακές δομές που φιλοξενούν τους συνοριοφύλακες, έχοντας παραμείνει στο αρχικό μέγεθος χωρητικότητας, που εξυπηρετούσε από 30 ως 50 άτομα, τώρα, πρέπει να εξυπηρετήσουν 100 άτομα. Εξοπλισμό σε ρούχα και άρβυλα έχουν περίπου 10 χρόνια να λάβουν (οι συνοριοφύλακες) και καλύπτουν το πρόβλημα με διάφορες χορηγίες». Παραλλήλως, θα προσθέσουμε ότι, το καθημερινό αστυνομικό δελτίο αναφέρει συλλήψεις λαθροδιακινητών και παρανόμων μεταναστών στον Έβρο, στην Ροδόπη και σε όλο το μήκος της Εγνατίας οδού, έως και στα Διαβατά Θεσσαλονίκης. Στις δε καταδιώξεις που διαδραματίζονται, συνήθως, οι λαθροδιακινητές δεν υπακούουν στις εντολές των αστυνομικών, με αποτέλεσμα να συμβαίνουν ατυχήματα με προσκρούσεις σε προστατευτικές μπάρες και νησίδες, εκτροπές από την πορεία, συγκρούσεις σε κιγκλιδώματα κλπ. Οι οδηγοί των λαθροδιακινητών, είτε ενήλικες, είτε ανήλικοι, στερούμενοι πολλάκις και των αναγκαίων γνώσεων οδήγησης, αναπτύσσουν ιλιγγιώδεις ταχύτητες με στόχο την διαφυγή τους, με συνέπεια, σε πολλές περιπτώσεις οδικών ατυχημάτων κατόπιν καταδίωξης, να προκύπτουν τραυματισμοί, ενίοτε, ακόμα και θάνατοι. Αυτονοήτως, σε αυτές τις καταδιώξεις κινδυνεύουν και οι αστυνομικοί, λόγω της κακής καταστάσεως των οχημάτων τους, της έλλειψης εκπαίδευσής των οδηγών σε υψηλές ταχύτητες και των δυσχερών συνθηκών των καταδιώξεων, που περιλαμβάνουν επικίνδυνους ελιγμούς, ελεγχόμενες συγκρούσεις κλπ. Στα ανωτέρω προστίθεται και ο ακατάλληλος εξοπλισμός των αστυνομικών.

Ως εκ τούτου, απαιτούνται για τις περιπτώσεις καταδίωξης οχήματα μεγάλου κυβισμού, με μπάρες αυτοπροστασίας τους και προβολής, εξειδικευμένος εξοπλισμός και κατάλληλη εκπαίδευση των αστυνομικών οδηγών και των πληρωμάτων στις συνθήκες της δυναμικής καταδίωξης, που εξελίσσονται και ως φαίνεται, θα ενταθούν στο μέλλον.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Τι προτίθεσθε να πράξετε, στον αμεσότερο δυνατό χρόνο, για την επίλυση των ανωτέρω προβλημάτων των δυνάμεων φύλαξης των συνόρων μας, που πέραν των άλλων, άπτονται και της προστασίας της ζωής και της σωματικής ακεραιότητας, εν ώρα καθήκοντος, των υπηρετούντων στις εν λόγω δυνάμεις αστυνομικών;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ

ΧΗΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ